MOTORRAD Katalog '76

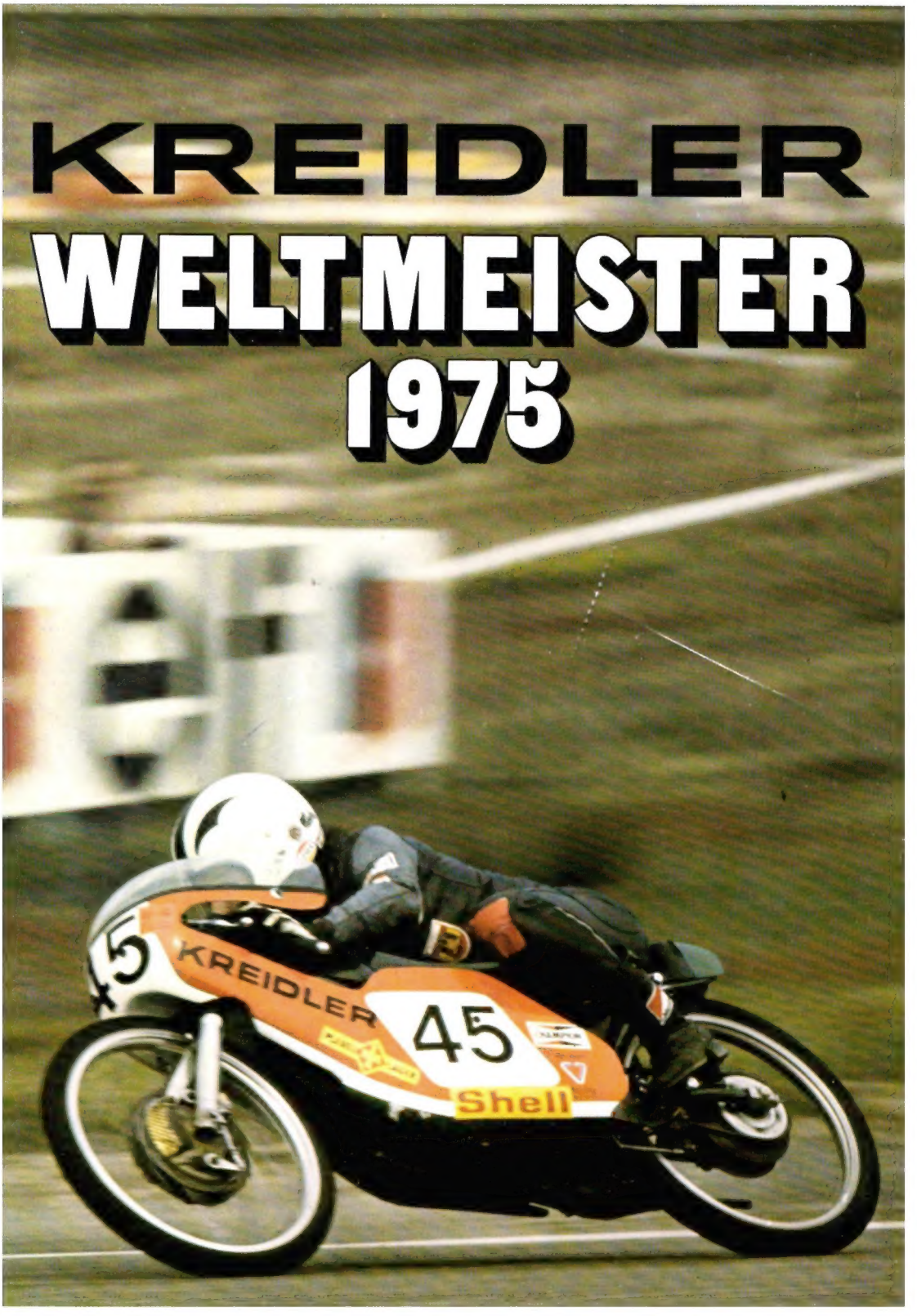
Serienmaschinen
Rennmaschinen
Mopeds und Mofas

ÜBER
80 SEITEN
FARBE

DM 6.–

Belgien bfr 105,–, Dänemark dkr 17,50, Finnland Fmk 10,50, Italien Lit 1850, Jugoslawien Din 49,–, Luxemburg lfr 95,–, Niederlande hfl 7,50, Norwegen nkr 16,50 (inkl. moms), Österreich öS 50,– (inkl. MwSt.), Schweden skr 14,– (inkl. moms), Schweiz sfr 7,20, Spanien Ptas 190,–

KREIDLER
WELTMEISTER
1975



MOTORRAD Katalog

1975/1976

Ausgabe Nr. 6 **Stand 15. August 1975**

INHALT

Vorwort 4
Vorbemerkungen 6
Motorräder aus:
Deutschland 8
Deutsche Demokratische Republik 42
Amerika 46
China 58
England 60
Frankreich 78
Holland 80
Indien 81
Italien 82
Japan 138
Jugoslawien 176
Österreich 177
Polen 188
Portugal 190
Schweden 192
Schweiz 198
Sowjetunion 199
Spanien 202
Tschechoslowakei 219
Motorradimporteure in Österreich und der Schweiz 224
Grand Prix-Rennmaschinen 226
Mofas und Mopeds in Deutschland 231
Tabelle der Mofas und Mopeds 238
Register 258

MOTOR PRESSE VERLAG STUTTGART

VORWORT

Auch mit dieser seiner sechsten Ausgabe will der Motorrad-Katalog des Motor-Presse-Verlags einen Überblick über die Weltproduktion von Motorrädern aller Hubraumgrößen geben. Er erhebt keinen Anspruch darauf, eine lückenlose Aufzählung auch aller Sondermodelle zu bringen, wie sie von großen Herstellern für bestimmte Abnehmerländer produziert werden. Diese Sondermodelle sind lediglich Modifikationen der in den jeweiligen Herstellerprogrammen enthaltenen Normalmodelle – in oft geringfügigen Details besonderen Käufer- bzw. Importeurwünschen oder den verkehrstechnischen Bestimmungen der jeweiligen Länder angepaßt. Deshalb kann mit Fug und Recht gesagt werden, daß auch der neue Katalog die Vielfalt dessen zeigt, was die Motorradindustrien der Welt derzeit anbieten.

Im Gegensatz zur Automobilwirtschaft der meisten Länder, die nach wie vor unter den Auswirkungen von Energieproblemen, von Rezessionen und echten Wirtschaftskrisen – nicht zuletzt aber auch unter einer Welle autofeindlicher Einstellungen und Publikationen zu leiden hat, ist das Käuferinteresse für Motorräder fast überall ungebrochen. In vielen Ländern, erfreulicherweise auch in Deutschland, sind weiter zunehmende Zulassungsziffern zu verzeichnen, und entgegen manchen skeptischen Erwartungen finden nach wie vor auch die Modelle der großen Hubraumkategorien einen beachtlichen Käuferkreis.

Dabei wird derzeit manche Kaufentscheidung von Motorrad-Interessenten in Deutschland vom Problem der Haftpflichtversicherung beeinflußt. Die Umstellung der Motorrad-Haftpflichtversicherung von Hubraum- auf Leistungsklassen ist zwar beschlossene Sache, aber noch immer sind weder die zu erwartende PS-Staffelung noch der Umstellungstermin – und schon gar nicht die neuen Prämiensätze bekannt. So wird zweifellos mancher Motorradkauf in der Befürchtung zurückgestellt, man könne sich für ein Modell entscheiden, das bei Inkrafttreten der neuen Bewertungsbasis benachteiligt sein würde. Trotzdem ist kaum zu erwarten, daß geänderte Versicherungsprämien die technische Entwicklung der für den deutschen Markt bestimmten Modelle entscheidend beeinflussen werden. Zwar werden vielleicht Grenzwerte der Leistungsangaben Korrekturen erfahren – aber daraus werden sich keine Eingriffe in die Motorenentwicklung ergeben. Solche sind dagegen im Hinblick auf die sich verstärkenden Forderungen des Umweltschutzes zu erwarten (und hier könnte die Lösung vom „Hubraumdenken" vielleicht der zukünftigen Entwicklung recht dienlich sein). Denn wenn auch die Frage einer Reduzierung des Schadstoff-Ausstoßes bei Motorrädern derzeit noch weit weniger brennend ist als auf dem Automobilsektor, so gelten doch die Bemühungen der Konstrukteure und Fertigungstechniker im internationalen Motorradbau überall einer Absenkung des Geräuschpegels. Dabei wird es ohne Reduktion der heute im Motorradbau erreichten hohen Hubraumleistungen kaum abgehen.

Das wiederum steht nicht im Gegensatz zu der Tatsache, daß das Motorrad, gleich welcher Leistungsklasse, heute nur noch zum kleinsten Teil als Transportgerät dient. Die dem motorisierten Zweirad neben dem Auto verbliebenen Transportaufgaben haben Mofa und Moped übernommen (und deshalb bringt auch diese Katalogausgabe wieder eine komplette Übersicht über die auf dem deutschen Markt angebotenen Mofa- und Moped-Modelle). Das Motorrad aber ist mehr denn je technisch und fahrerisch reizvolles Hobby- und Freizeitgerät. Diese Bedeutung des Motorrades unserer Tage sollte von niemandem geringer eingeschätzt werden als die einstigen Transportaufgaben, als das Motorrad noch „Auto des kleinen Mannes" war. Und jeder, der Freude an Motorrädern und am Motorradfahren hat, sollte sich durch sein Verhalten im Straßenverkehr bemühen, denen die Argumente zu entziehen, die nur allzugern die Freizügigkeit der Motorradbenutzung beschneiden möchten.

Siegfried Rauch
Chefredakteur
der Zeitschrift DAS MOTORRAD

Partner im Verkehr.

Das Motorrad kommt wieder. Sportliche junge Männer fahren es in einen neuen Frühling. Im Gegensatz zu seiner ersten Blütezeit, in den 50er Jahren, muß es sich jedoch die Straßen mit wesentlich mehr Automobilen teilen. Partnerschaft ist nötig. Und sie wächst um so schneller und reibungsloser, je mehr der eine vom anderen weiß.

Der Motorradfahrer, der den Verkehr auch vom Platz hinterm Lenkrad kennt, wird nicht nur zum besseren Fahrer, er ist auch dagegen gewappnet, daß ihm eines schönen Regentages jemand die Freude am Motorrad vermiest. Wenn die Freundin, die Frau oder die Familie mehr bequem als sportlich unterwegs sein möchten, steigt er um auf sein Zweitfahrzeug. Und wenn das zum Beispiel ein GOLF ist, findet er ein gutes Stück Wendigkeit und sportliches Fahren wieder, das ihm sein Motorrad so lieb und wert macht.

Zur Freude am Motorrad kommt die Freude am Auto. Und zur echten Partnerschaft mehr Sicherheit im Verkehr.
Was könnten wir uns besseres wünschen.

Beim Lesen des Katalogs zu beachten:

1. Aus Platzgründen wurden immer wiederkehrende Stichworte der technischen Daten abgekürzt. Es bedeuten: M = Motor, K = Kraftübertragung und Getriebe, F = Fahrgestell, R = Räder und Bereifung, T = Kraftstofftank, W = allgemeine Fahrzeugwerte.

2. Die aufgeführten technischen Daten entstammen den für diese Katalog-Auflage angeforderten Unterlagen der Hersteller. Ihre Richtigkeit konnte nicht nachgeprüft werden – aber es wurde festgestellt, daß von den gleichen Herstellern (oder ihren autorisierten Importeuren) zur gleichen Zeit an andere Anfrager abweichende technische Daten abgegeben wurden. Das ist zu berücksichtigen, wenn hier und da, insbesondere bei ausländischen Marken, Angaben über Motorleistung, Geschwindigkeit und Verbrauch allzu günstig erscheinen.

3. Die angegebenen Preise (zu denen in den meisten Fällen, ohne daß das dann besonders erwähnt wird, noch Auslieferungskosten kommen) entsprechen den zum Zeitpunkt des Katalog-Redaktionsschlusses (15. August 1975) geltenden Preislisten. Es muß damit gerechnet werden, daß sich manche dieser Preise schon in Kürze ändern werden.

4. Von dem im Katalog aufgeführten internationalen Angebot sind nicht alle Modelle in Deutschland, Österreich oder der Schweiz über einen Importeur zu beziehen bzw. sind nicht alle ausländischen Hersteller in diesen Ländern durch einen Importeur oder eine eigene Niederlassung vertreten. Wo das letztere der Fall ist, ist jeweils außer der Herstelleradresse auch die des Importeurs oder der Werksniederlassung in Deutschland angegeben. (Eine Aufstellung der uns bekanntgewordenen Importeure in Österreich und der Schweiz findet sich auf den Seiten 224/225.)

5. Grundsätzlich ist es möglich, ausländische Modelle, für die es keinen Importeur gibt, als Privatkunde direkt zu importieren. Die Herstelleranschriften sind deshalb (und wegen eventueller direkter Rückfragen) bei jedem Fabrikat angeführt. Aber abgesehen davon, daß viele dieser Hersteller an einem Einzelexport nicht interessiert sind und deshalb Anfragen (zumal wenn sie nicht in der Landessprache abgefaßt sind) gar nicht beantworten, muß eindringlich darauf hingewiesen werden, daß im Ausland hergestellte Motorradmodelle in den seltensten Fällen in ihrem Originalzustand beispielsweise den Bestimmungen der deutschen StVZO und damit den Prüfungsansprüchen des TÜV (der ein Einzelgutachten nach § 21 StVZO als Voraussetzung einer Zulassung in Deutschland erstellen muß) entsprechen. Schon deshalb stehen einer solchen Einzelzulassung fast immer für den Privatmann unüberwindliche Schwierigkeiten entgegen.

6. Wenn in der Katalogzusammenstellung das eine oder andere Modell zu fehlen scheint, über das vielleicht erst kürzlich irgendwo in der internationalen Fachpresse berichtet wurde, so erklärt sich das meist daraus, daß es sich um einen nicht mehr in der Serienfertigung befindlichen Ausverkaufstyp handelt, der aus diesem Grund nicht aufgenommen wurde, oder um eine lediglich für einen bestimmten Exportpartner gefertigte Sonderausführung des in diesem Katalog stehenden Basis-Modells. Zudem befindet sich die internationale Entwicklung auf dem Motorradsektor in dauerndem Fluß, so daß mit Neuerscheinungen immer zu rechnen ist.

7. Auch in dieser Katalogausgabe werden wieder interessante und erfolgreiche Straßenrennmodelle der vergangenen Sportsaison gezeigt. Wenn die dazu gegebenen technischen Detailerläuterungen meist nur spärlich sind, so erklärt sich das aus der begreiflichen Zurückhaltung der Werke bzw. der Einzelpersonen, die diese Sonderfahrzeuge entwickelten und bauten.

8. Im Mofa/Moped-Teil sind nur Fahrzeuge dieser kleinsten Kategorie motorisierter Zweiräder berücksichtigt, die in Deutschland angeboten werden. Wie die tabellarische Zusammenstellung auf den Seiten 238/240 ausweist, handelt es sich dennoch um eine beträchtliche Anzahl. Diese Vielzahl bedingt, daß nicht alle angebotenen Modelle auch im Bild gezeigt werden können. Die Bildreihenfolge bedeutet selbstverständlich keine Wertung.

Wir bauen Motorräder zum Fahren

Für BMW Freunde ist die Anzahl der Zylinder und PS, das System der Ventilsteuerung, ja selbst der Preis von zweitrangiger Bedeutung. Sie interessiert das Ergebnis, das mit der vorhandenen Technik zu erzielen ist. Punktum.

Wir bauen Motorräder, die nicht nur mit technischen Detaillösungen glänzen, sondern deren Gesamtkonzept das Optimum darstellt. Einen Motor, mit dem man nicht nur stundenlang schnell fahren, sondern auch sanft und ruckfrei durch Felder und Wiesen bummeln kann. Wir bauen ein Fahrwerk, das dem Fahrer fast das gleiche Standvermögen schenkt, das die ganze Maschine hat. Gleichgültig, wie wellig, wie kurvig oder wie lang die Straße ist.

Und wir bauen einen Antrieb, den man behandeln kann, als sei er nicht vorhanden. BMW. Die schönste Form, irgendwohin zu fahren.

BMW R 90S 49,3kW(67PS) · BMW R 90/6 44,2kW(60PS)
BMW R 75/6 36,8kW(50PS) · BMW R 60/6 29,5kW(40PS)

BMW – Freude am Fahren

DEUTSCHLAND

BMW R 60/6

Seit 1923 die erste BMW auf dem Markt erschien, gilt ihre typische Konzeption – im Doppelschleifenrahmen quer eingesetzter Boxer-Viertaktmotor mit angeblocktem Wechselgetriebe und Wellenantrieb zum Hinterrad – weltweit als Symbol des deutschen Motorradbaus.

M: Zweizylinder-Boxer-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 73,5 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 599 cm^3. Verdichtung 9,2. Max. Leistung 40 PS bei 6400 U/min. Zwei 26-mm-Bing-Schiebervergaser. Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulenzündung. Bosch-Drehstromlichtmaschine 12 V 280 W. Bosch-Schubschraubtrieb-Elektrostarter 0,5 PS.

K: Einscheiben-Trockenkupplung. Zahnrad-Vorgelege 2,07 : 1. Fußgeschaltetes Fünfgang-Klauengetriebe, Gangstufen (einschl. Vorgelege) 4,4–2,86–2,07–1,67–1,5:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle und Kegelradgetriebe 3,36:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.25 S 19 vorn, 4.00 S 18 hinten. Vollnaben-Innenbacken-Duplexbremse vorn, Vollnabenbremse 200 mm ⌀ hinten.

T: Fassungsvermögen 18 ltr.

W: Gewicht 210 kg (mit 80% Tankfüllung). Höchstgeschwindigkeit 167 km/h. Normverbrauch 4,8 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 6235,–

Bayerische Motorenwerke AG, 8 München 40, Postfach 40 03 60

Billiges Geld

für Ihre neue BMW, Honda, Yamaha, Moto Guzzi, Suzuki, Kreidler, Herkules, Zündapp

Wir liefern und finanzieren ab sofort jede Maschine für den niedrigsten Zins, den wir je hatten. Für 0,35 % pro Monat! Das sind bei 36 Monaten ganze 9,47 % Effektivzins im Jahr!

Nutzen Sie diese Gelegenheit. Bestellen Sie Ihre neue Maschine, bevor Zinsen und Preise wieder steigen.

Die Sache geht ganz einfach:

1. Dieses Formular ausgefüllt einschicken.
2. Unsere Antwort abwarten
3. Die neue Maschine übernehmen.

Anzahlung DM 500,— bis DM 2.000,—. Ihre Gebrauchte nehmen wir in Zahlung. Bitte schreiben Sie. Wir helfen.

BESTELLUNG

Modell Vorname Familienname

Wieviel wollen Sie anzahlen? Wieviel können Sie monatl. abzahlen?

Anschrift seit wann

geb. am in Familienstand Beruf

Militärdienst abgeleistet/frei Miete m. Netto-Einkom.

Arbeitgeber Anschrift

Seit wann Datum Unterschrift

Die Preise

BMW	DM
90/S	9.510,-
90/6	7.935,-
75/6	7.395,-
60/6	6.235,-
HONDA	
SL 125	2.337,-
CB 125	2.637,-
CB 200	2.921,-
CB 250	3.698,-
CB 400	4.730,-
CB 360	3.838,-
CB 450	4.438,-
CB 500	4.888,-
CB 500 fr.	5.898,-
CB 750 fr.	6.878,-
GW 1000	9.100,-
YAMAHA	
RD 200DX	3.200,-
RD 250	3.852,-
RD 350	3.910,-
DT 125 E	2.780,-
DT 175	3.434,-
DT 250	3.600,-
DT 360	3.698,-
XS 650	5.598,-
SUZUKI	
GT 125	2.870,-
TS 125	2.860,-
TS 250	3.870,-
GT 250	3.725,-
GT 380	4.590,-
GT 550	5.420,-
GT 750	6.900,-
Wankel RE5	8.700,-
Highway 750	8.300,-
HERCULES	
K 50 RL	2.575,-
K 125 S	3.205,-
W 2000	4.550,-
K 50 SL	2.425,-
GUZZI	
250 TS	3.575,-
750 Sport	8.875,-
850 T	7.950,-
ZÜNDAP	
KS 50 WC	2.698,-
KS 125	3.188,-
KREIDLER	
RS	2.605,-

Schriftliches Rücktrittsrecht 7 Tage.
Finazierung gebr. Maschinen nach telf. Rücksprache

Obige Preise zuzügl. Auslieferungspauschale: bis DM 2.000,— = DM 95,— / bis DM 3.000,— = DM 145,— bis DM 4.000,— = DM 195,— / bis DM 5.000,— = DM 245,— / bis DM 6.000,— und mehr = DM 295,—

Hein Gericke, 4 Düsseldorf, Hammerstraße 21 + Corneliusstraße 18
+ Freizeitmarkt Nr. 1, Ratingen-Lintorf
Einer der größten Motorradhändler Deutschlands

DEUTSCHLAND

BMW R 90 S

Dem Wunsch vieler BMW-Freunde in aller Welt entsprechend stellte BMW neben das neue Modell R 90/6 auch gleichzeitig die leistungsgesteigerte Sportversion R 90 S. Was selbst Kenner der BMW-Kunden-Mentalität nicht erwartet hatten: die R 90 S wurde trotz ihres Preises zum meistgekauften BMW-Modell im In- und Ausland.

M: Zweizylinder-Boxer-Viertaktmotor, Leichtmetall-Verbundgußzylinder, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 90 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 898 cm^3. Verdichtung 9,5. Max Leistung 67 PS bei 7000 U/min. Zwei 38-mm-Dellorto-Schiebervergaser. Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulen-Zündung. Bosch-Drehstromlichtmaschine 12 V 280 W. Bosch-Schubschraubtrieb-Elektrostarter 0,5 PS.

K: Einscheiben-Trockenkupplung. Zahnrad-Vorgelege 2,07 : 1. Fußgeschaltetes Fünfgang-Klauengetriebe, Gangstufen (einschl. Vorgel.) 4,4–2,86–2,07–1,67–1,5:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle und Kegelradgetriebe 3,0:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Federbeinen hinten. Plastik-Frontverkleidung mit Instrumenten-Cockpit.

R: Bereifung 3,25 H 19 vorn, 4,00 H 18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse vorn, Vollnaben-Innenbackenbremse 200 mm ⌀ hinten.

T: Fassungsvermögen 24 ltr.

W: Gewicht 215 kg (mit 80% Tankfüllung). Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h. Normverbrauch ca. 5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 9510,–

Bayerische Motorenwerke AG, 8 München 40, Postfach 40 03 60

Verkaufs- und Servicestellen

2000 Hamburg
Detlev Louis
Rentzelstr. 7
Tel. 0 40 / 45 12 31 + 44 74 91

2077 Trittau
Motorradhaus Pabst
Am Markt 10
Tel. 0 41 54 / 37 03

2200 Elmshorn
Klaus Hauschildt
Bauerweg 37
Tel. 0 41 21 / 2 04 72

4000 Düsseldorf
Hein Gericke, Hammerstr. 21, Corneliusstr. 18 + Freizeitmarkt Nr. 1 Lintorf

4000 Düsseldorf
Moto-Spezial J. Sieker
4040 Neuss
Tel. 0 21 01 / 4 21 01

4040 Neuss
Moto-Spezial J. Sieker
Jülicher Str. 83
Tel. 0 21 01 / 4 21 01

4300 Essen
Bayerische Motoren-Werke AG, NL Essen
Riedinger Str. 3–5
Tel. 02 01 / 3 10 31

4330 Mülheim/Ruhr
Heinrich Prinz
Aktienstr. 230
Tel. 02 08 / 76 08 20

4354 Datteln
E. Heinen
Südring 157
Tel. 0 23 63 / 44 33

4500 Osnabrück
Karl Meierrose
Pagenstecherstr. 74
Telefon 05 41 / 6 40 99

4630 Bochum
Ferd. Breu
Hauerstr. 35
Tel. 0 23 21 / 7 66 84

4700 Hamm
BMW-Grewe
Wilhelmstr. 138
Tel. 0 23 81 / 4 49 71

4790 Paderborn
H. Freitag
Detmolder Str.
Tel. 0 52 51 / 54 57

5000 Köln
Cl. Lodomez
Friedrichstr. 4 u. 12
Tel. 02 21 / 23 47 66

5047 Wesseling
Wilh. Perscheid & Sohn
Keldenicher Str. 27
Tel. 0 22 36 / 3 24 94

5143 Wassenberg
Josef Bürsgens
Krafeld 11

5190 Stolberg
Motorrad-Kaufmann
Prämienstr. 45–64
Tel. 0 24 02 / 2 48 16

5270 Gummersbach 31
Autohaus Benz
Dieringhausener Str. 60
Tel. 0 22 61 / 7 72 17 u. 7 76 62

5300 Bonn
Bayerische Motoren-Werke AG, NL Bonn
Vorgebirgsstr. 94–98
Tel. 0 22 21 / 60 71

5450 Neuwied 22
Adolf Steger, Unterbüngstr. 49, Engersgaustr. 84, Tel. 0 26 22 / 76 76

5500 Trier
Adolf Hisgen
Saarstr. 61
Tel. 06 51 / 7 52 45

5520 Bitburg/Eifel
Zweirad Schmitt, Inh. M. Gstöttner, Hauptstr. 36
Tel. 0 65 61 / 28 76

5560 Wittlich
Fahrzeughaus Juli
Römerstr.
Tel. 0 65 71 / 50 43

5810 Witten
Bernh. Ernst KG
Am Crengeldanz
Tel. 0 23 02 / 5 52 45

6000 Frankfurt/M.
FRAFAG Horst Stein KG
Allerheiligenstr. 5–7
Tel. 06 11 / 28 47 06

6000 Frankfurt/M.
W. Mertinke
Gerningstr. 22
Tel. 06 11 / 57 12 32

6050 Offenbach/M.
Heukerott Motorsport GmbH, Geleisstr. 81
Tel. 06 11 / 81 12 31

6100 Darmstadt
Eidenmüller-Baumann
Frankfurter Str. 26
Tel. 0 61 51 / 2 57 22

6200 Wiesbaden
Motorrad-Rosenow
Moritzstr. 43–45
Tel. 0 61 21 / 37 23 22

6330 Wetzlar
Herbert Röhrich KG
Ernst-Leitz-Str. 71–77
Tel. 0 64 41 / 2 20 07

6382 Friedrichsdorf/Ts.
Gottfried Wilcke
Bahnstr. 6
Tel. 0 61 72 / 58 73

6456 Langenselbold
Eysel Motorsport GmbH
Gelnhäuser Str. 3
Tel. 0 61 84 / 2 75 11 66

6600 Saarbrücken
Pfeifenberger GmbH
Großh.-Friedrich-Str. 69
Tel. 06 81 / 6 82 41

6750 Kaiserslautern
Motorradhaus Lehner
Pariser Str. 180
Tel. 06 31 / 7 25 12

6800 Mannheim
Zeiss + Schwärzel
Industriestr. 2
Tel. 06 21 / 31 20 01

7000 Stuttgart
Bayerische Motoren-Werke AG, NL Stuttgart
Industriestr. 63
Tel. 07 11 / 7 83 61

7000 Stuttgart
W. Dillenberg
7141 Schwieberdingen
Markgröninger Str. 61
Tel. 0 71 50 / 3 11 91

7111 Bitzfeld
Autohaus Eberle
Öhringer Str. 99
Tel. 0 79 46 / 22 60

7140 Ludwigsburg
W. Dillenberg
7141 Schwieberdingen
Markgröninger Str. 61
Tel. 0 71 50 / 3 11 91

7518 Bretten-Diedelsheim
Jörg Binder
Schwandorfstr. 6
Tel. 0 72 52 / 31 07

758 Bühl/Elsental
Autohaus S. Vollmer
Tel. 0 72 23 / 2 45 47

8000 München
Michael Fahrmeir
Franz-Fackler-Str. 91
Tel. 0 89 / 1 50 30 49

8170 Bad Tölz
Peter Knott, Kohlstattstr. 18
Lenggriesser Str. 53
Tel. 0 80 41 / 82 18

8673 Rehau/Oberfr.
Zapf Rehau
Hoferstr. 20
Tel. 0 92 83 / 90 19

DEUTSCHLAND

BMW R 90/6 – R 75/6

Nach ihrem Erscheinen war die BMW R 75/5 das meistgekaufte Modell der neuen Motorradreihe, und es war zu erwarten, daß in der neuen/6-Reihe die 750er ebenfalls dominieren würde, zumal die 500er in Wegfall kam. Jedoch konzentierte sich das Interesse der BMW-Liebhaber bald auf die 900er Modelle. Mit dem im Herbst 1973 auf den Markt gebrachten Modell R 90/6 ensprach BMW dem Trend zum Hubraum über 750 cm³, in der Leistung zugunsten der traditionellen BMW-Charakteristik bewußt begrenzt.

M: Zweizylinder-Boxer-Viertaktmotor, Leichtmetall-Verbundgußzylinder, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 82 (90) mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 745 (898) cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 50 (60) PS bei 6250 (6500) U/min. Zwei 32-mm-Bing-Gleichdruckvergaser. Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulen-Zündung. Bosch-Drehstromlichtmaschine 12 V 280 W. Bosch-Schubschraubtrieb-Elektrostarter 0,5 PS.
K: Einscheiben-Trockenkupplung. Zahnrad-Vorgelege 2,07 : 1. Fußgeschaltetes Fünfgang-Klauengetriebe, Gangstufen (einschl. Vorgelege) 4,4–2,86–2,07–1,67–1,5:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle und Kegelradgetriebe 3,2 (3,09):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3,25 S 19 vorn, 4,00 S 18 hinten. Hydraulisch betätigte Einfachscheibenbremse vorn, Vollnaben-Innenbackenbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 210 kg (mit 80% Tankfüllung). Höchstgeschwindigkeit 177 (188) km/h. Normverbrauch 4,5 (5) ltr/100 km.

(Klammerwerte für R 90/6)

Preise in Deutschland: R 75/6 DM 7395,–, R 90/6 DM 7925,–

Bayerische Motorenwerke AG, 8 München 40, Postfach 40 03 60

ECO zieht Motorradfahrer an von Kopf bis Fuß

ECO-Sicherheits-Combis

Auch tag- und nachtleuchtend lieferbar.

Ein 50 000 km-Dauertest auf dem Nürburgring hat es wieder bewiesen: ECO-Combis sind so gut wie sie aussehen!

Aus erstklassigem neuentwickeltem ECO FLEX Synt. Leder in 1- und 2teiliger Ausführung in vielen Farben und Größen – ab Lager oder kurzfristig nach Maß – von DM 158,– bis DM 360,–. Fordern Sie Farbprospekt E 5 an – Händler erfragen bitte Rabatte.

ECO Safety-Combis –
eine Lebensversicherung für kluge Fahrer

ECO, Egeler & Sartorius GmbH, 7 Stuttgart-Vaihingen,
Handwerkstraße 48, Telefon 07 11/73 40 19
(Besuche bitte nur in unserem Ladengeschäft, Plieninger Str. 1)

MOTORRAD HAUS WINCKLER

Meisterwerkstatt
Spezial-Service
Verkauf – Zubehör
Zentral-Ersatzteillager
Schenk-Leistungsstand

46 Dortmund-Mitte
Bornstr. 60–64, Tel. 0231/812016

43 Essen-Mitte
Vereinstr. 21–23, T. 0201/234043

47 Hamm-Mitte
Münsterstr. 21, Tel. 02381/34010

EINSAME KLASSE

Die Besten sind immer einsam. Souverän stehen sie über der Masse, losgelöst vom grauen Durchschnitt. Diese Exclusivität ist aber nur wenigen vorbehalten. Wie der MÜNCH 4 TTS/E. **Das** Motorrad schlechthin. 100 DIN PS. 4 Zylinder. 1200 ccm. Beschleunigung von 0–100 ca. 4,2 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit ca. 225 km/h. Und ein Fahrwerk, das seinesgleichen sucht. Die MÜNCH ist das Produkt einer hervorragenden technischen Entwicklung. Für Sie maßgeschneidert als handwerkliche Höchstleistung. Sichern Sie sich Ihre MÜNCH. Sie ist Ihnen ebenbürtig.

MÜNCH®
MOTORRÄDER

Hersteller:
Heinz W. Henke
6472 Altenstadt/
Waldsiedlung
Telefon:
06047-2150

Ausführliche Vorstellung auf den Seiten 34/35

DEUTSCHLAND

Haruhschi Bahnsport

Wolfgang G. Uhlig, Neumünster, hatte sich zusammen mit zwei anderen Bahnsportaktiven die Aufgabe gestellt, eine deutsche Spezialrennmaschine für Bahnrennen zu entwickeln. Sie erhielt den Markennamen Haruhschi (aus den Anfangsbuchstaben der drei an der Entwicklung Beteiligten: Harms-Uhlig-Schimkowski). Eingebaut werden ausschließlich tschechoslowakische Jawa-(Eso-)Motoren.

M: Einzylinder-Viertaktmotor mit im Kopf hängenden Ventilen, über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Leichtmetallzylinder mit Stahlbuchse, Bohrung 88 mm, Hub 82 mm, Hubraum 498 cm³ (Langhub-Ausführung 83×92 mm, Hubraum 457 cm³). Verdichtung 14. Max. Leistung 50 (Langhub 56) PS bei 8000 U/min. 35-mm-Amal-Vergaser. Schmierung mit Pilgrim-Duplex-Pumpe. PAL-Standmagnetzünder mit Haruhschi-Spulensystem. Betrieb mit Methanol-Kraftstoff, dessen Verwendung im Bahnsport zulässig ist.
K: Primärkraftübertragung mit offenlaufender Kette 1/2×5/16. Fünfscheiben-Trockenkupplung. Unter Vollast schaltbares Haruhschi-Zweiganggetriebe mit dreifach wählbarem 1. Gang: 1,61, 1,46 oder 1,32. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Zweidimensionaler, unten offener Rohrrahmen aus Chrommolybdänrohr. Ölgedämpfte Haruhschi- oder Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Koni- oder Bilstein-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75-23 vorn, 2,75-22 hinten. Keine Bremsen.
T: Stahlblech. Fassungsvermögen 3 ltr.
W: Gewicht ca. 96 kg. Höchstgeschwindigkeit abhängig von Übersetzung, Fahrergewicht und Bahn-(Einsatz-)bedingungen.

Preis in Deutschland: je nach Ausführung DM 4995,— bis 6500,—

Wolfgang G. Uhlig, 235 Neumünster, Anscharstraße 25

Erfolg ist kein Geheimnis. Denn Erfolg hat einen Namen:

BING VERGASER

Eine kühne Behauptung, werden Sie sagen. Aber so kühn sind wir gar nicht – weil sich diese Behauptung ganz klar beweisen läßt.

Aber urteilen Sie selbst: Auch 1974 wurden wieder Welterfolge mit und durch BING-Vergaser erkämpft – gegen härteste Konkurrenz.

Weltmeisterschaft Moto-Cross 1974 Klasse bis 250 ccm auf KTM
Weltmeisterschaft Moto-Cross 1974 Klasse bis 500 ccm auf Husqvarna
Auf der **Internationalen 6-Tage-Fahrt 1974** wurden mit BING-Vergasern die Trophy und die Silbervase errungen, außerdem gewannen mit BING-Vergasern die beste Fabrik-Mannschaft, die beste Club-Mannschaft und der gesamtbeste Einzelfahrer.

Überzeugende Siege. Sie wissen selbst, wie hoch sie einzuschätzen sind.

Von 300 Fahrern aus 19 Nationen fuhren 218 mit BING-Vergasern. Die Erfolgreichen sind dabei. Sie alle wissen warum.

Diese Fakten bestätigen unsere seit jeher oberste Zielsetzung immer wieder:
Nur höchste Qualität kann sich auf Dauer behaupten und erfolgreich sein. Deshalb kommt unser Engagement im Motorsport auch der Serie zugute. Über 30 Millionen bisher produzierte BING-Vergaser sprechen für sich.

Wir sind stolz auf all diese Erfolge. Auch Sie können mit BING-Vergasern erfolgreich sein! Und Erfolg wollen Sie doch haben?

Fritz Hintermayr GmbH BING-Vergaser-Fabrik
85 Nürnberg 133 Senefelderstraße 7 Telefon (0911) 51863

DEUTSCHLAND

DKW 125 GS

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 122 cm³. Verdichtung 12,5. Max. Leistung 19 PS bei 7500 U/min. 28-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage 6 V 35-5/21 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,0:1.
F: Doppelschleifenrohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.75–18 hinten. Konische Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 9,5 ltr.
W: Gewicht 97 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Spezial-Geländemodell für den Export insbesondere nach den USA und Italien, wo mit serienmäßigen DKW-Maschinen beachtenswerte Erfolge bei Gelände-Wettbewerben erzielt werden.

In Deutschland nicht zum Verkauf

DKW 175 GS

M: wie oben, jedoch Bohrung 60 mm, Hub 61 mm, Hubraum 173 cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung 24 PS bei 7000 U/min. Vergaser 32 mm ϕ.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben.

Ebenfalls ausschließlich für Export bestimmtes Spezial-Gelände-Modell, das wie das oben gezeigte 125er bei Hercules/Nürnberg gefertigt wird. (Für Italien beide Modelle mit den in den Bildern erkennbaren Marzocchi-Gas/Öl-Federbeinen hinten, für USA mit Seitenstütze statt Mittelkippständer.)

In Deutschland nicht zum Verkauf

Zweirad-Union AG, 85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

Gabler

Wer rassige Pferde reitet, sollte aufs Brandzeichen* achten.

* SACHS-Motoren zeigen bei „Geländeritten" immer wieder, wie rasant, robust, wirtschaftlich und zuverlässig sie sind.
Wer solche Eigenschaften sucht, schwört auf dieses „Brandzeichen": SACHS.

SACHS

Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt.
Schon über 7 Millionen Motoren.

Damit Sie schnell vorankommen.

DEUTSCHLAND

Hercules Sportbike SB 5

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor mit Graugußzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 5,3 PS bei 7500 U/min. 18-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder, außenliegende Zündspule, kontaktgesteuert, 6 V 25–4/5 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,95 – 1,5 – 1,33:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,14:1.
F: Zentralrohr-Rahmen ohne Unterzüge. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Stahlscheibenräder. Bereifung 3.00–12. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 118 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 7,5 ltr.
W: Gewicht 69 kg. Höchstgeschwindigkeit 78 km/h. Normverbrauch 2,4 ltr/100 km.

Sportbike mit kleinen Laufrädern, niedriger Sitzposition und Hochlenker, wie es sich für Stadt- und Vorortbetrieb zunächst in den USA, zunehmend auch in Deutschland einen neuen Käuferkreis erobert hat.

Preis in Deutschland: DM 1715,–

Hercules K 50 Sprint

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor mit Graugußzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 5,8 PS bei 7000 U/min. 18-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder, außenliegende Zündspule, kontaktgesteuert, 6 V 25–4/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,95 – 1,5 – 1,33:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Zentralrohr-Rahmen ohne Unterzüge. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–17 verstärkt. Vollnabenbremse 123 mm ⌀ hinten, Scheibenbremse 190 mm ⌀ vorn.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Normverbrauch 2,4 ltr/100 km.

Preiswertes, für robusten Alltagsbetrieb bestimmtes Kleinkraftrad mit ausreichender Motorleistung.

Preis in Deutschland: DM 2115,–

Nürnberger Hercules-Werke GmbH,
85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

Hercules K 50 SL

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn und Fächerkopf, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm^3. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 8000 U/min. 19-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage 6 V 35–5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,95 – 1,33:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Zentralrohr-Rahmen mit Rohr-Unterzügen. Geschlossene Halblangschwinge mit ölgedämpften Federbeinen vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–17 verstärkt. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 86 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Normverbrauch 2,4 ltr/100 km.

Sportliches Kleinkraftrad mit Hochleistungsmotor, Fahrgestell Weiterentwicklung seit Jahren im Geländesport bewährter und erfolgreicher Fahrwerke mit guten Fahreigenschaften.

Preis in Deutschland: DM 2425,–

Hercules K 50 RL

M: wie oben. Blinkanlage.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben.

Sonderausführung des obigen Kleinkraftrad-Modells, durch Ausstattungsdetails den sportlichen Ambitionen vieler jugendlicher Käufer entsprechend.

Preis in Deutschland: DM 2575,–

Nürnberger Hercules-Werke GmbH, 85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

DEUTSCHLAND

Hercules 50 GS

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert, Bohrung 40 mm, Hub 39,5 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 13. Max. Leistung 8,5 PS bei 8500 U/min. 22-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündanlage 6 V 35–5/21 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,09 – 2,80 – 2,11 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,57:1.
F: Zentralrohr-Rahmen mit Unterzugrohren. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–18 hint. LM-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 88 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Die käuflichen Hercules-GS-Modelle sind getreue „Replicas" der von Werksfahrern an den Start auch internationaler Wettbewerbe gebrachten Spezialmaschinen, die heute dem von Hercules besonders geförderten Privatfahrer-Geländesport zur Verfügung stehen.

Preis in Deutschland: DM 2850,–

Hercules 100/125/175 GS

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 48 (54, 60) mm, Hub 54 (54, 61) mm, Hubraum 97 (122, 173) cm³. Verdichtung 12,5 (11,5). Max. Leistung 15 (19, 24) PS bei 8000 U/min. 28- (28-, 32-)mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage 6 V 35–5/21 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,85 (3,57):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50 (4.00)–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.

Für die Hubraumklassen 100, 125 und 175 ccm, in denen Privatfahrer beim Geländesport auf besonders starke in- und ausländische Fahrer- und Materialkonkurrenz stoßen, liefert Hercules je ein auch international konkurrenzfähiges GS-Modell.

T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 104 (105, 110) kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

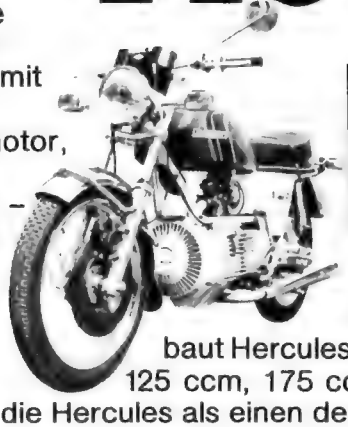
Preis in Deutschland: DM 3600,– (bzw. 3600,–/3900,–)

Nürnberger Hercules-Werke GmbH, 85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

Ein besonders elegantes und leistungsstarkes Motorrad mit 125 ccm Sachs-Motor, 17 PS, 120 km/h – die Hercules K 125 S.

Hercules baut Motorrad-Erfolge

Das Krad der Bundeswehr – die Hercules 125 Military.



Das erste Motorrad der Welt mit SACHS-Wankelmotor, 27 PS, 140 km/h – die Hercules Wankel 2000.

Für den aktiven Motorsportler baut Hercules die bewährten GS-Maschinen 50 ccm, 100 ccm, 125 ccm, 175 ccm und die Motocross 125 ccm. Beispiele des Erfolges, die Hercules als einen der führenden Motorrad-Hersteller ausweisen.

HERCULES

der beste Freund der Freiheit

DEUTSCHLAND

Hercules K 125 S

In systematischer Modellpflege wurde das zunächst mit dem 100-cm³-Sachsmotor, später dem 125er ausgerüstete hubraumstärkste Modell des Hercules-Programms auf den heutigen, auch international absolut konkurrenzfähigen Stand gebracht. Schnelle, sportliche Straßenmaschine für viele Einsatzzwecke.

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 122 cm³. Verdichtung 11,8. Max. Leistung 17 PS bei 7500 U/min. 27-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage 6 V 35–5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,86:1.
F: Zentralrohr-Rahmen mit Rohr-Unterzügen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–17 vorn, 3.00–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremse 160 mm ϕ hinten, Scheibenbremse 260 mm ϕ vorn.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 107 kg. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Verbrauch 4,3 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 3205,–

Nürnberger Hercules-Werke GmbH, 85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

Hercules W 2000

Erstes serienmäßiges Motorrad der Welt mit Kreiskolbenmotor Bauart Wankel, von Fichtel & Sachs in Abwandlung eines bereits in Zehntausenden von Exemplaren für Schneemobilantrieb geliefert Modells entwickelt.

M: Gebläsegekühlter Dreikammer-Einscheiben-Kreiskolbenmotor F. & S./Wankel mit Gemisch-Innenkühlung. Kammervolumen 294 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 27 PS bei 6500 U/min. Mischungsschmierung 1:25. 32-mm-Bing-Zentralschwimmervergaser. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder 12 V 100 W kontaktgesteuert. Bosch-Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung von längsliegender Motor-Exzenterwelle über Kegelradsatz 1:1 auf Vorgelegewelle, von dort über Schrägzahnräder und Ölbad-Mehrscheibenkupplung 2,76:1 auf fußgeschaltetes Klauen-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,57–1,78–1,33–1,04–0,88–0,75:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,36:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen, Unterzüge oberhalb des Triebwerksblocks. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit fünffach verstellbaren ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Stahlfelgen. Bereifung 3.00–18 verstärkt vorn, 3.25–18 verstärkt hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremse 180 mm ⌀ hinten, Scheibenbremse 300 mm ⌀ vorn.
T: Gewicht 176 kg. Höchstgeschwindigkeit 140 km/h. Normverbrauch 6,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 4550,–

Nürnberger Hercules-Werke GmbH, 85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

DEUTSCHLAND

Hercules K 125 MC

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm. Hubraum 122 cm³. Verdichtung 12,5. Max. Leistung 20 PS bei 8500 U/min. 30-mm-Bing-Concentricvergaser.Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,00 – 2,11 – 1,66 – 1,39 – 1,29:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,64:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 90 kg.

Für die 125er Moto Cross-Klasse (die seit 1975 Weltmeisterschaftsstatus hat) aus der serienmäßigen Geländemaschine (GS 125) entwikkeltes, auch international konkurrenzfähiges MC-Modell für Privatfahrer.

Preis in Deutschland: DM 3700,–

Hercules K 125 BW Military

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 122 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 12,5 PS bei 7000 U/min. 24-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder, kontaktgesteuert, 6 V 35–5/18 W. Hochgel. Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,85 – 1,39 – 1,15:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,69:1.
F: Zentralrohrrahmen mit Rohr-Unterzügen. Geschlossene Halblangschwinge mit offenen, ölgedämpften Federbeinen vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn. 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀. Räder austauschbar.
T: Fassungsvermögen 15 ltr.
W.: Gewicht 124 kg. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h. Normverbrauch 4,8 ltr/100 km.

Aus der erfolgreichen Geländemaschine K 125 GS wurde für die deutsche Bundeswehr ein Behördenkrad entwickelt, dem auch vielfältige sonstige Einsatzmöglichkeiten offenstehen und das deshalb als Modell „Military" im Hercules-Verkaufsprogramm steht. Die Charakteristik des Motors sowie einige konstruktive Details wurden dem speziellen Verwendungszweck angepaßt, das Fahrwerk wurde dementsprechend verstärkt.

Preis in Deutschland: DM 3700,–

Nürnberger Hercules-Werke GmbH,
85 Nürnberg, Nopitschstraße 70

Motorrad-Supermarkt

Motorräder – Ersatzteile – Zubehör

DETLEV LOUIS · HAMBURG 13

Rentzelstraße 7 · Telefon 040/451231

Ab sofort
Umbausatz für die
Honda CB 750

Welterfolge mit JWIS-Ketten!
JWIS-Hochleistungsketten für Mopeds, Mofas und Motorräder in Standard- oder Rennausführung.
JWIS, der größte deutsche Hersteller für Steuerketten in Automobilmotoren

Verlangen Sie Prospekt-Unterlagen!

JWIS

Österreich:
Antriebstechnik Vertriebsges. m.b.H.
A-1070 Wien
Lerchenfelder Gürtel 8

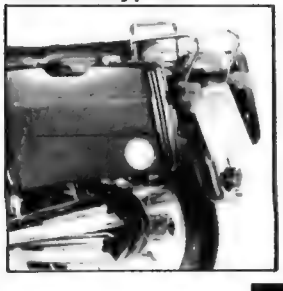
Ing. Sepp Hofmann
A-5020 Salzburg
Vogelweider-straße 40

Schweiz:
JWIS AG
Antriebstechnik
CH-8953 Dietiken-Zürich
Schäffibach-straße 5

JOH. WINKLHOFER & SÖHNE PRÄZISIONSKETTENWERK 8 MÜNCHEN 70

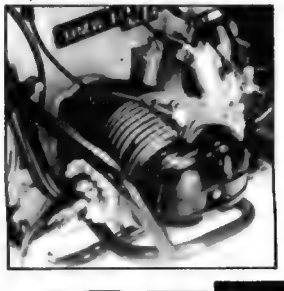
Manche machen alles.
Wir machen manches. Aber das perfekt.

Krauser-Packtaschen
Die perfekten Typen „Standard," 25 l und „de Luxe," 35 l und Träger für fast alle Motorradtypen.



Krauser-Anzüge
Die perfekten Fahranzüge. 6 verschiedene Farben, 10 verschiedene Größen.

Krauser-Bügel
Der perfekte Zylinderschutzbügel mit Sollbruchstelle. Verchromt oder schwarz. Für BMW /5, /6 und R 90 S.



Krauser-Zubehör
Spezial-Sohlenschutz und Auspuffkrümmer-Blenden für BMW /5, /6 und R 90 S, Stiefel, Unterzeug, Handschuhe, Tankrucksäcke – fordern Sie unseren Prospekt an.

KRAUSER

Michael Krauser · 8034 Germering
Obere Bahnhofstr. 56-60 · Tel.: (089) 84 80 35

DEUTSCHLAND

Kreidler Florett RSL (RSHL)

Kreidler war die erste deutsche Firma, die mit dem „Florett" die Möglichkeiten der „Kleinkraftrad-Konzeption" für den Führerschein 4 in Deutschland ausschöpfte und ein echtes 50-cm³-Motorrad entwickelte. Nach stetiger, sorgfältiger Modellpflege und mehreren Entwicklungs- bzw. Leistungsstufen unverändert hohe konstruktive und fertigungstechnische Qualität.

M: Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit liegendem Leichtmetallzylinder mit Nikasil-Laufbahn, schwarz eloxiert, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 50 cm³. Verdichtung 11,3. Max. Leistung 6,25 PS bei 8500 U/min. 20-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1 : 25. Bosch-Elektronik-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35–18/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,95 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,54 – 2,1 – 1,56 – 1,27 – 1,11 : 1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 2,50 : 1.

F: Preßstahlrahmen. Ölgedämpfte Sport-Teleskopgabel mit Stahl/Luftfederung vorn, Schwinge mit ölgedämpften Zweikammer-Sportfederbeinen hinten. Flacher Rennlenker (RSL) oder Hochlenker (RSHL).
R: Bereifung 2.75–17. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀ mit selbstzentrierenden Bremsbacken.
T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.
W: Gewicht 83 kg getankt. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Normverbrauch 2,4 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: RSL und RSHL DM 2605,–

Kreidler-Werke GmbH, Fahrzeugwerke, 7014 Kornwestheim, Postfach 8

Kreidler Mustang CROSS

Dem Wunsch insbesondere jugendlicher Käufer nach einem leichten Motorrad im „Enduro-Look", das trotz seiner sportlichen Aufmachung in allem den Bestimmungen der StVZO entspricht, kam Kreidler mit diesem Spezialmodell nach, das alle bewährten Florett-Details aufweist

M: Wie Florett: fahrtwindgekühlter Leichtmetallzylinder (liegend) mit Nikasil-Laufbahn. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 50 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 6,25 PS bei 8500 U/min. 20-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1 : 25. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35–18/5 W.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,95 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,54 – 2,1 – 1,57 – 1,27 – 1,11 : 1. Hinterradantrieb mit vollgekapselter Kette 2,62 : 1.

F: Preßstahlrahmen. Ölgedämpfte Spezial-Teleskopgabel mit Stahl/Luftfederung vorn, Schwinge mit ölgedämpften Zweikammer-Sportfederbeinen hinten.

R: Bereifung 2.50–19 vorn, 2.75–17 hinten. Vollnabenbremsen 120 mm ⌀ mit selbstzentrierenden Bremsbacken.

T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.

W: Gewicht 82 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Normverbrauch 2,4 ltr/100 km.

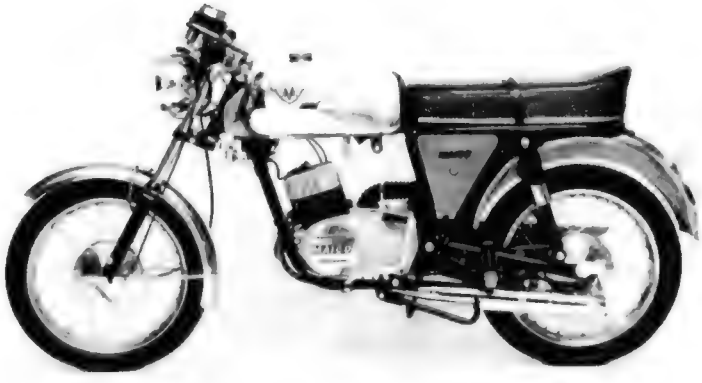
Preis in Deutschland: DM 2220,–

Kreidler-Werke GmbH, Fahrzeugwerke, 7014 Kornwestheim, Postfach 8

DEUTSCHLAND

Maico MD 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,Leichtmetallzylinder mit Nikasil-Laufbahn, schlitzgesteuert, Einlaß mit Plattendrehschieber. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 11,2. Max. Leistung 6,3 PS bei 8200 U/min. 20-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:100. Schwunglichtmagnetzünder mit außenlieg. Zündspule 6 V 35–18/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,5:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 4,8 – 3,14 – 2,41 – 1,9 – 1,59 – 1,42:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,07:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–16 vorn, 3.00–16 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 136 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 13,5 ltr.
W: Gewicht 91,5 kg. Höchstgeschwindigkeit über 85 km/h. Verbrauch ca. 3,5 ltr/100 km.

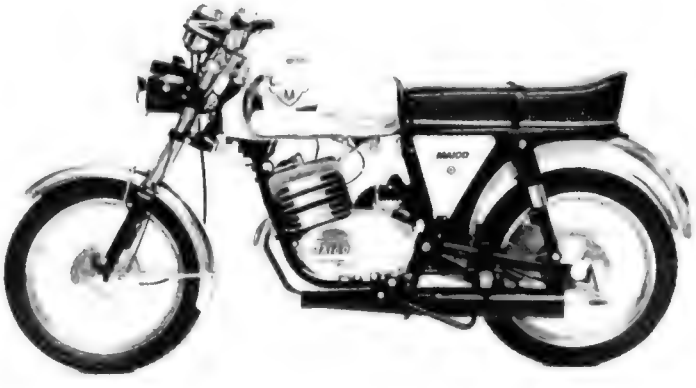


Einziges serienmäßiges deutsches 50-cm³-Motorrad-Modell mit Drehschiebermotor. Bei richtigem Einsatz der Getriebestufen hohe Fahrtleistungen möglich.

Preis in Deutschland: DM 2335,–

Maico MD 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert, Einlaß mit Plattendrehschieber. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 16 PS bei 7800 U/min. 26-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:100. Schwunglichtmagnetzünder m. außenliegender Zündspule 6 V 35–18/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,91:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,8 – 3,4 – 2,41 – 1,9 – 1,59 – 1,42:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 1,7:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Marzocchi-Teleskopgabel v., Schwinge mit ölged. Federbeinen h.
R: Bereifung 2.50–16 vorn, 3.00–16 hinten. LM-Vollnabenbr. 136 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 13,5 ltr.
W: Gewicht 99 kg. Höchstgeschw. 125 km/h. Verbr. ca. 5 ltr/100 km.



Schnelle, sportliche Maschine der kleinen Klasse, zufolge der Drehschiebersteuerung und sonstigen Grundkonzeption in der Leistung noch steigerungsfähig.

Preis in Deutschland: DM 2945,–

MaicoFahrzeugfabrikGmbH,7403Ammerbuch2/Pfäffingen

Fahrer wie Dieter Braun, Hans Stuck u.v.a. testen ständig unsere Boeri-Helme und Dainese-Leder-bekleidung

Generalvertretung für BRD:

RALLYE-SPORT

R. Schwabe-Schott, 81 Garmisch-Partenkirchen, Dreitorspitzstraße 17, Telefon 0 88 21 / 5 33 39

Fragen Sie beim Fachhandel nach unseren Artikeln.

Verkaufs- und Servicestellen

1000 Berlin
Jürgen Bahrdt
Kantstr. 88
Tel. 0 30 / 3 07 12 39

2951 Strudden
Ihno Ennen
An der B 437
Tel. 0 44 65 / 4 53

3505 Gudensberg 5 — Deute
Hans-Theo Laaks
Schulstr. 5
Tel. 0 56 03 / 26 74

4000 Düsseldorf
H. J. Dohmen
Kalkumer Str. 10
Tel. 02 11 / 42 62 21

5190 Stolberg
Motorrad-Kaufmann
Prämienstr. 45–64
Tel. 0 24 02 / 2 48 16

5501 Hohensonne/ Trier
Hermann Walgenbach
Brigillenfeld 8
Tel. 06 51 / 8 86 35

5600 Wuppertal
Paul Eickelberg
Ostersbaum 17
Tel. 02 02 / 44 35 72

5650 Solingen-Wald
Karl-Rudolf Schmidt KG
Dürerstr. 41
Friedrich-Ebert-Str. 126

6101 Brensbach
Motorrad-Kohler
Friedrich-Ebert-Str. 11
Tel. 0 61 61 / 3 43

6101 Weiterstadt
Ellenbeck KG, Brücken-
str. 4, Industriegebiet-Süd
Tel. 0 61 51 / 8 49 26

6291 Weilmünster 2
Fritz Kramer
Laubusstr. 44
Tel. 0 64 75 / 3 14

6843 Biblis
Motorrad-Schüller
Hintergasse 22
Tel. 0 62 45 / 89 93

6944 Hemsbach
Horst Schulz
Königshütter Str. 28
Tel. 0 62 01 / 7 31 83

7012 Fellbach
Motoservice GmbH
Höhenstr. 34
Tel. 07 11 / 58 52 - 4 65

7615 Zell-Unter-harmersbach
Willi Schülli
Hauptstr. 140
Tel. 0 78 35 / 4 58

7701 Schlatt a. Randen
Ewald Hertrich
Weidenbühlstr. 2
Tel. 0 77 39 / 3 96

8014 Neubiberg
Gerhard Lilie
Wittelsbacher Str. 1
Tel. 0 89 / 60 57 31

DEUTSCHLAND

Maico MD 250

Erfolgreiche deutsche Neuentwicklung einer 250er Straßenmaschine als Konkurrenz gegen japanische Zweizylindermodelle. Umstellung auf Wasserkühlung (insbesondere im Hinblick auf Geräuschminderung) bevorstehend

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Spezialverrippung und Nikasil-Laufbahn, schlitzgesteuert, Einlaß mit Plattendrehschieber. Bohrung 76 mm, Hub 54 mm, Hubraum 245 cm^3. Verdichtung 12. Max. Leistung 27 PS bei 7800 U/min. 32-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Kröber-Wechselstromgenerator 12 V 75 W, kontaktlose Kröber-Thyristorzündung.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 1,97:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,8 – 3,4 – 2,41 – 1,9 – 1,59 – 1,42:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,22:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.25–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Doppelsimplex 180 mm ϕ vorn, 160 mm ϕ Simplex hinten.
T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.
W: Gewicht 118 kg. Höchstgeschwindigkeit 150 km/h, Verbrauch ca. 7 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 3835,–

Maico Fahrzeugfabrik GmbH, 7403 Ammerbuch 2/Pfäffingen

Maico MC 125/b (GS 125/b)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert, Einlaß mit Plattendrehschieber. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 22 PS bei 9000 U/min. 26-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:100. Appt-Magnetzünder (GS: Bosch–HKZ).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,91:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,07 – 2,35 – 1,85 – 1,59 – 1,42 – 1,32:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 2,59:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Maico-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 136 mm ϕ.
T: Kunststoff (GS: Leichtmetall). Fassungsvermögen 6,5 (GS: 9,3) ltr.
W: Gew. 92 kg. Höchstgeschw. je nach Übersetzung und Einsatzbed.

Voll konkurrenzfähige Wettbewerbsmodelle für Moto Cross-Wettbewerbe der jetzt international anerkannten 125er MC-Klasse. Auch in GS-Ausführung lieferbar.

Preise in Deutschland: DM 3625,– (GS: DM 3695,–)

Maico MC 250 (GS 250)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,Leichtmetallzylinder mit Spezialschrägverrippung und Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 67 mm, Hub 70 mm, Hubraum 247 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 36 PS bei 7500 U/min, 36-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschm. 1:100. Appt-Magnetzd. (GS: Bosch-HKZ).
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 1,86:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,25 – 1,805 – 1,44 – 1,205 – 1,0:1 (GS: 2,98 – 2,17 – 1,65 – 1,25 – 1,0:1). Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,3:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Maico-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00 (4.50)–18 hinten. Konische MC-Naben mit Trommelbremsen 136 mm ϕ vorn, 160 mm ϕ hinten.
T: Kunststoff (GS: Leichtmetall), Fassungsvermögen 9,5 ltr.
W: Gewicht 99 (100) kg.

Maico-MC-Modelle, die in seriennaher Ausführung von Privat- und Werksfahrern auch bei internationalen Wettbewerben seit Jahren erfolgreich zum Einsatz gebracht werden, sind – mit Straßenauspuffanlage und Beleuchtung – auch in GS-Ausführung für Geländewettbewerbe lieferbar.

Preise in Deutschland: DM 4600,– (GS: DM 4695,–)

MaicoFahrzeugfabrikGmbH,7403Ammerbuch2/Pfäffingen

DEUTSCHLAND

Maico MC (GS) 400/450

Auch für die hubraumstärkeren Maico-MC-Modelle gilt das für die 250er Gesagte: eine kaum bezifferbare, über viele Jahre gehende Erfolgsserie, die auch gegen Werks-Spezialmaschinen der Konkurrenz im internationalen MC- und Geländesport-Einsatz errungen wurden, beweist Leistung und Stehvermögen der für jedermann käuflichen Maico-Maschinen.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Spezialschrägverrippung und Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 77 (82) mm, Hub 83 mm, Hubraum 386 (454) cm^3. Verdichtung 12. Max. Leistung 43 PS bei 7000 U/min (47 PS bei 6800 U/min). 36-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:100. Appt-Magnetzünder (GS: Bosch-HKZ 6 V/35–5/18 W).
K: Primärkraftübertragung Triplex-Kette 1,86:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,98 – 2,17 – 1,65 – 1,25 – 1,00:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,3:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Maico-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.50–18 hinten. Konische MC-Naben mit Trommelbremsen 136 mm ⌀ vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen ca. 7 ltr.
W: Gewicht 97 (99) kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung, Fahrergewicht und Einsatzbedingungen.

Preise in Deutschland:
MC 400 DM 4928,– (GS: DM 5222,–), MC 450 DM 4998,– (GS: DM 5295,–)

Maico Fahrzeugfabrik GmbH, 7403 Ammerbuch 2/Pfäffingen

Maico MC 501 (GS 501)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Spezial-Schrägverrippung und Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 91,6 mm, Hub 76 mm, Hubraum 501 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 49 PS bei 7000 U/min. 38-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:100. Appt-Magnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Triplex-Kette 1,86:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,99 — 1,52 — 1,23 — 1,0:1 (GS: 2,78 — 1,79 — 1,29 — 1,0:1), Hinterradantrieb mit offener Kette 4,3:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Maico-Teleskopgabel vorn. Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellb. Federbeinen hint.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.50—18 hinten. LM-Konus-Bremsnaben 136 mm ⌀ v., 160 mm ⌀ hint.
T: Kunststoff (GS: Leichtmetall), Fassungsvermögen 9,5 l.
W: Gewicht 110 (GS: 112) kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Speziell für USA-Export entwickeltes hubraumverstärktes Moto Cross-Modell. Für Geländewettbewerbe auch in GS-Ausführung lieferbar.

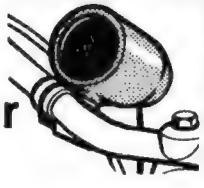
Preise in Deutschland: MC DM 4900,— (GS auf Anfrage)

Maico Fahrzeugfabrik GmbH, 7403 Ammerbuch 2/Pfäffingen

VDO
cockpit

Der Fachhandel berät Sie gerne — oder fordern Sie unseren kostenlosen Prospekt über ZWEIRAD-INSTRUMENTE an.

Die erste Spezial-Quarz-Zeituhr für Motorräder



1971 haben wir mit Erfolg die erste Auto-Quarzuhr der Welt auf den Markt gebracht. Sie ist bei vielen Fahrzeugen bereits Serie und wird auch nachträglich eingebaut. Heute können wir Ihnen — übrigens als erster Hersteller der Welt — eine weitere Neuheit anbieten:

„Die VDO Motorrad-Quarz-Zeit"

- **leichter Anbau am Lenker durch kompletten Montagesatz mit Spezial-Schwingungsdämpfung**
- **spritzwassergeschützt, Betriebsspannung 8—16 Volt**
- **extreme Ganggenauigkeit, die sich mit keiner konventionellen Motorraduhr vergleichen läßt**

In gleicher Ausführung sind lieferbar Ölthermometer, Öldruckmesser und Voltmeter.

Elektronische Überwachungs- Instrumente sind wie der Fortschritt: Qualität entscheidet. Wir liefern Qualität nach Deutschland, nach Europa, in die Welt.

VDO Adolf Schindling AG, 6000 Frankfurt/Main 90, Gräfstraße 103

DEUTSCHLAND

Münch 4 — 1200 TTS

Schwerstes Motorrad deutscher Fertigung. In kleiner Serie unter Verwendung des modifizierten NSU-Automobilmotors gebaut. Eine Maschine für Enthusiasten, die ein Motorrad besonderer Exklusivität fahren wollen.

M: Luftgekühlter NSU-Vierzylinder-Reihenmotor, quer eingebaut. Im Kopf hängende Ventile durch über Kette angetriebene obenliegende Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 75 mm, Hub 66,5 mm, Hubraum 1177 cm^3. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 88 PS bei 6500 U/min. Zwei 40-mm-Weber-Doppelhorizontalvergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine 12 V 180 W, Batterie/Spulenzündung (Verteiler oder kontaktlose HKZ). Bosch-Elektrostarter.

K: Primärkraftübertragung schrägverzahnte Zahnräder 1,43:1. Siebenscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Klauen-Vierganggetriebe, Gangstufen 2,53 — 1,55 — 1,14 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit Kette, schmutz- und öldicht gekapselt, selbstnachstellend. 2,5:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Rickman-Teleskopgabel vorn, Schwinge (links als Ölbad-Kettenkasten ausgebildet) mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Koni-Federbeinen hinten.

R: Leichtmetall-Schulterfelge vorn, Leichtmetall-Gußrad hinten. Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 250 mm ⌀, Duplex mechanisch betätigt.

T: Stahlblech. Fassungsvermögen 34 ltr.

W: Gewicht 295 kg. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h. Verbrauch 8,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage.

Heinz W. Henke — Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt

Münch 4 — 1200 TTS-E

M: Luftgekühlter NSU-Vierzylinder-Reihenmotor, quer eingebaut. Im Kopf hängende Ventile durch über Kette angetriebene obenliegende Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 75 mm, Hub 66,5 mm, Hubraum1177 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 100 PS bei 7500 U/min. Kugelfischer-Saugrohr-Einspritzung. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Drehstromlichtm. 12 V 180 W. Elektrostarter. Batterie/Spulenzünd. (Verteiler o. kontaktl. HKZ).
K: Primärkraftübertragung schrägverzahnter Zahnräder 1,43:1. Siebenscheiben-Trockenkupplung, Fußgeschaltetes Klauen-Vierganggetriebe, Gangstufen 2,53 — 1,55 — 1,14 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit Kette, voll gekapselt, selbstnachst. 2,5:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Rickman-Teleskopgabel vorn, Schwinge (links als Ölbad-Kettenkasten) mit ölgedämpften dreifach verstellbaren Koni-Federbeinen.
R: Leichtmetall-Schulterfelge vorn, Leichtmetall-Gußrad hinten. Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 250 mm ⌀.

Durch Verwendung einer Saugrohr-Kraftstoffeinspritzung wurde die Leistung des ansonsten unverändert gebliebenen Motors des Vergasermodells beträchtlich gesteigert.

Preis in Deutschland: DM 19 425,—

(Duplex), mechanisch betätigt.
T: Fassungsvermögen 34 ltr.
W: Gew. 295 kg. Höchstgeschw. über 200 km/h. Verbr. 7,5 ltr/100 km.

Heinz W. Henke — Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt

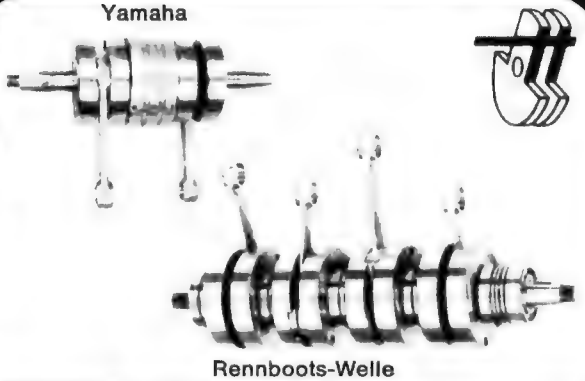
Kurbeltriebe? Hoeckle. Führend in Europa.

Nutzen Sie diese Erfahrung. Hoeckle repariert in Spezialabteilungen Motorkurbeltriebe aller in- und ausländischen Modelle. Und nimmt die Grundüberholung von Sport- und Rennkurbelwellen vor. Mit Nachprüfung und Korrektur des Massenausgleichs.

Von den gängigen Typen haben wir Tauschkurbelwellen am Lager. Es wird den Erfordernissen entsprechend ständig ergänzt.

Sie sehen: Es ist nicht immer notwendig, gleich eine neue, teuere Welle zu kaufen. Gehen Sie erst mal zum Spezialisten. Zu Hoeckle.

Yamaha



Rennboots-Welle

Hoeckle

Eberhard Hoeckle GmbH
wälz- und gleitgelagerte Kurbeltriebe

Hauptwerk
7406 Mössingen
Kreis Tübingen
Tel.: 07473/60 54
Telex: 0 767 557

DEUTSCHLAND

Zündapp KS 50 Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 39 mm, Hub 41,8 mm, Hubraum 49,9 cm^3. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 8400 U/min. 19-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1: 50. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Thyristor-Zündung) 6 V 35–5/18 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,33:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,78 – 2,14 – 1,59 – 1,26 – 1,09:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,31:1.
F: Druckguß-Zentralrohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen, ölgedämpften Federbeinen hinten. Hochgezogener Sportlenker mit Querverstrebung.
R: Bereifung 2.75–17 verstärkt. LM-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 11,25 ltr.
W: Gewicht 82 kg. Höchstgeschw. 85 km/h. Verbrauch 3,6 ltr/100 km.

Dem Wunsch vieler jugendlicher Kleinkraftrad-Interessenten entsprechend repräsentiert diese Ausführung den modernen sportlichen Look ohne Anspruch auf Wettbewerbstauglichkeit.

Preis in Deutschland: DM 2648,–

Zündapp KS 50 Super Sport

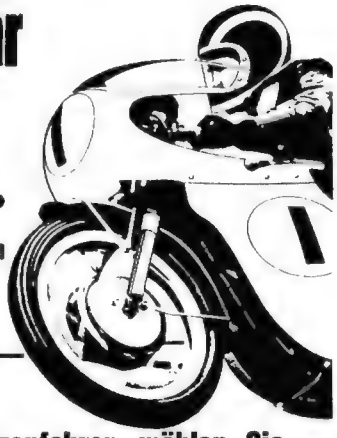
M: wie oben, jedoch mit untenliegender Auspuffanlage.
K: wie oben.
F: wie oben, jedoch normaler Tourenlenker.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben.

In Design, Ausführung und Fahrleistungen stellt dieses Zündapp-Modell den Stand des international anerkannten deutschen Kleinkraftradbaues dar.

Preis in Deutschland: DM 2328,–
(mit kontaktloser HKZ-Zündanlage, 4fach-Blinkanlage, Rahmen-Schleifenunterzug DM 2630,–)

Zündapp-Werke GmbH, 8 München 80, Anzinger Str. 1–3

Seit mehr als 50 Jahren...



...erringen die besten Motorradfahrer der Welt ihre Erfolge mit Renold Ketten

Machen Sie es wie die Spitzenfahrer, wählen Sie

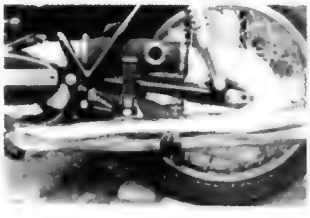
RENOLD

MARK 10 MOTORRADKETTEN

RENOLD (DEUTSCHLAND) GmbH DÜSSELDORF

ERHÄLTLICH IM FACHHANDEL

BECKER-FETT-KETTENKÄSTEN



Die Weiterentwicklung des Ölbadkastens heißt: **FETTKASTEN**
Vorteile: problemloses Fahren ohne Kettenärger, keine Verschleißteile, einfacher Anbau

Lieferbar für HONDA, YAMAHA, SUZUKI ab 250, KAWASAKI 900 und BENELLI 750
Preis ab 475,– DM bis 640,– DM inkl.
Bei Anfragen 1 DM in Briefmarken beilegen.

NEU: BECKER-TURBO-KIT

Für HONDA 750,
90 PS bei 8500 Umdr./min.
Spitze ca. 230 km/h

Fa. FRANZ BECKER 678 Pirmasens
Imserbühl 12, Werkstatt: Alte Häfnergasse 17 (Rückgebäude), Tel. 0 63 31 / 6 47 09

Der Neue ist da!

Jahrgang 1976
mit noch mehr Informationen zu 1500 Autos aus aller Welt.

Der auto katalog:
- Die Autos der Welt in Wort und Bild
- Technische Daten von A bis Z
- Preise
- Steuer – Versicherungen – Betriebskosten
- Produktionen und Zulassungen
- Anhänge- und Dachlasten
- Ausrüstungen und Ausstattungen
- Adressenverzeichnis: Hersteller und Importeure
- Jeeps – Jeepies – Buggies

Der auto katalog:
Ein Leckerbissen für alle Autofans. Jahr für Jahr eine komplette Marktübersicht, umfassend und interessant. Helfer und Berater für den Autofahrer. Unentbehrliches Nachschlagewerk für alle Fachleute in Industrie, Handel und Behörden.

Und: Der auto katalog 1976 erscheint zum unveränderten Verkaufspreis
Sie erhalten ihn bei Ihrem Buch- und Zeitschriftenhändler oder direkt bei
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG
7 Stuttgart 1,
Postfach 1042

DEUTSCHLAND

Zündapp KS 50 wassergekühlt

Nach jahrzehntelanger Pause erstmals wieder Anwendung der Wasserkühlung bei einer Serienmaschine im deutschen Motorradbau. Weniger unter thermischen Gesichtspunkten (die gleiche Leistung wird bei den Modellen KS Super Sport und Cross mit direkter Fahrtwindkühlung beherrscht), als im Hinblick auf größere Laufruhe des Motors.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, Zylinder und Kopf wassergekühlt (Thermosiphonumlauf), schlitzgesteuert. Bohrung 39 mm, Hub 41,8 mm, Hubraum 49,9 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 8400 U/min. 19-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Kontaktlose Bosch-Thyristor-Zündanlage 6 V 35–5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,33:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,78 – 2,14 – 1,59 – 1,26 – 1,09:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,31:1.
F: Druckguß-Zentralrohrrahmen mit angeschraubten Rohr-Unterzügen. Ölgedämpfte offene Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen (einstellbar) hinten.
R: Bereifung 2.75–17 verstärkt. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 11,25 ltr.
W: Gewicht 84 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Verbrauch 3,6 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 2760,–

Zündapp-Werke GmbH, 8 München 80, Anzinger Str. 1–3

Zündapp KS 125 Sport

Sportliche, schnelle Straßenmaschine mit hoher Motorleistung und guter Motorcharakteristik, exzellentes Fahrwerk als Niederschlag der langjährigen Geländesportentwicklung im Hause Zündapp, das seit Jahren Deutschland mit der Trophy-Mannschaft der Sechstagefahrt und bei der Gelände-Europameisterschaft erfolgreich repräsentiert.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schrägverrippter Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn und Fächerkopf, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm. Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12,4. Max. Leistung 17 PS bei 7600 U/min. 27-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:50. Kontaktlose Bosch-Thyristor-Zündanlage 6 V 35–5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,8:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 – 2,17 – 1,53 – 1,26 – 1,05:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,687:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte offene Sport-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit einstellbaren, ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.25–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 14,25 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Verbrauch 5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 3188,–

Zündapp-Werke GmbH, 8 München 80, Anzinger Str. 1–3

DEUTSCHLAND

Zündapp GS 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schräg-verrippter Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn und Fächerkopf, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11,3. Max. Leistung 18 PS bei 7600 U/min. 27-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:50. Kontaktlose Bosch-Thyristorzündung 6 V 35–5/18 W. Hochgelegte Auspuffanlage (für Straßenverkehr zugelassen).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,8:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 – 2,17 – 1,53 – 1,20 – 0,95:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,875:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel mit Faltenbälgen vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 10,2 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Höchstgeschwindigkeit 115–120 km/h. Verbrauch ca. 5 ltr/100 km.

Weitgehend originalgetreue „Replica" jener national und international seit vielen Jahren im Geländesport der Klassen 50, 75, 100, 125 und 175 cm³ erfolgreichen, von Werksfahrern gefahrenen Zündapp-Maschinen – nun auch Privatfahrern zugänglich.

Preis in Deutschland: DM 3598,–

Zündapp MC 125

M: wie oben, jedoch max. Leistung 19 PS bei 7600 U/min (zufolge Rennauspuffanlage nicht straßen-zulassungstauglich).
K: wie oben, Hinterradübersetzung 4,62:1 mit 13zähnigem Ritzel am Getriebe, lieferbar auch 12 und 14 Zähne.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.75–18 hinten. Sonst wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 99 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 90 km/h (je nach Übersetzung), Verbrauch ca. 5 ltr/100 km.

Seit ihrem ersten Auftreten in der neuen 125er Moto Cross-Klasse erfolgreiche Spezialausführung der GS 125 für MC-Einsatz.

Preis in Deutschland: DM 3688,–

Zündapp-Werke GmbH, 8 München 80, Anzinger Str. 1–3

Zündapp RS 50 Super

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, gebläsegekühlt, schlitzgesteuert. Bohrung 39 mm, Hub 41,8 mm, Hubraum 49,9 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 4,6 PS bei 7000 U/min, 17-mm-Bing-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:50. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 25–4/5 W.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,33:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,64 – 2,06 – 1,36 – 1,08:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 1,70:1.

F: Stahlrohrrahmen mit tragendem Leichtmetall-Mittelstück. Vordergabel mit Kurzschwingen und Schraubenfedern, hinten Triebsatzschwinge mit ölgedämpften Federbeinen.

R: Leichtmetall-Scheibenräder. Bereifung 3.00–10. Trommelbremsen 120 mm ϕ.

T: Fassungsvermögen 7,5 ltr.

W: Gewicht 84 kg. Höchstgeschwindigkeit 65 km/h. Verbrauch ca. 2,5 ltr/100 km.

Einziges noch in der Bundesrepublik Deutschland gefertigtes Motorroller-Modell für Führerschein-Klasse 4.

Preis in Deutschland: DM 2309,–

Zündapp-Werke GmbH, 8 München 80, Anzinger Str. 1–3

Die IGET Palette der Vernunft

BIEFFE HELMETS

Integral- und Jet-Helme

MARVING®

Auspuffanlagen 4 in1 für Honda, Kawa, Laverda

ORIGINAL® OSSATI CHAINS

Renn- und Straßenketten

Reifenmontiergerät

RUPJ®

IGET

851 FÜRTH, GEBHARDSTR. 37, TEL. 0911/77 04 44 u. 77 14 07
Telex 623498 iget-d
Fordern Sie unseren Katalog an. Händler: Angebote anford.

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

MZ TS 250

Neuentwicklung, im Triebwerk auf der Basis des früheren Modells ETS 250, jedoch in neuem (jetzt auch wieder für Beiwagenbetrieb vorgesehenem) Parallelrohrrahmen, der vom Rahmen der erfolgreichen MZ-Geländemodelle abgeleitet ist.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetall-Verbundgußzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 69 mm, Hub 65 mm, Hubraum 243 cm³. Verdichtung 9,5–10. Max. Leistung 19 PS bei 5200 bis 5500 U/min. 30-mm-BVF-Zentralschwimmer-Startvergaser. Mischungsschmierung 1 : 50. Batteriezündung. Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 60/90 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,43 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,77 – 1,8 – 1,23 – 0,92 : 1. Hinterradantrieb mit Kette in total gekapselter Führung 2,24 : 1.
F: Parallelrohrrahmen ohne Unterzug. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–16 vorn, 3.50–16 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀ (Simplex).
T: Fassungsvermögen 17,5 ltr.
W: Gewicht 130 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Verbrauch 3,5–5,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 2490,–

Alleinvertrieb in der Bundesrepublik Deutschland: Neckermann-Versand KG, 6 Frankfurt/Main, Hanauer Landstr.

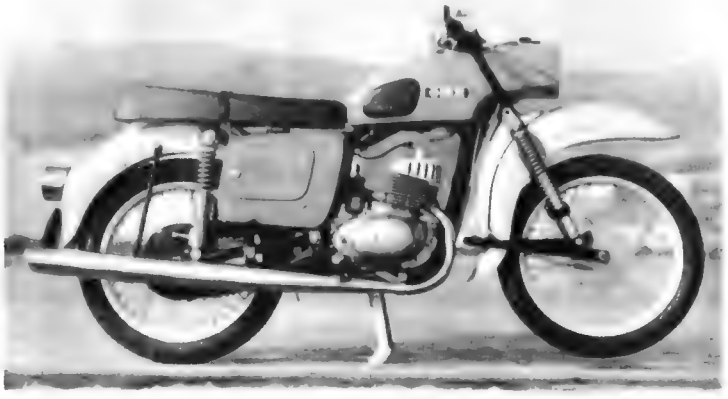
VEB Motorradwerk Zschopau, DDR 936 Zschopau

METZELER-Motorradreifen haben
den Erfolg abonniert.
Sie dominieren in schwersten Rennen
und bei härtesten Prüfungen auf
nationaler und internationaler Ebene.
Erfolgreiche Motorradsportler
bestätigen, daß in jedem METZELER-
Reifen ein Maximum an Erfahrung
und daraus gewonnener Sicherheit steckt.
Das METZELER-Lieferprogramm
für Motorrad-Reifen ist besonders
umfangreich.
METZELER-Reifen gibt es für
fast alle Motorräder der Welt.

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

MZ ES 125/1 (150/1)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Verbundguß-Leichtmetallzylinder,schlitzgesteuert. Bohrung 52 (56) mm, Hub 58 mm, Hubraum 123 (143) cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 11 (12,5) PS bei 6000–6300 U/min. 22-(24)-mm-BVF-Zentralschwimmer-Startvergaser. Mischungsschmierung 1:33. Batteriezündung. Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 60/90 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,31 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,05 — 1,805 — 1,285 — 1:1. Hinterradantrieb mit Kette in total gekapselter Führung 3,2 (3,0):1.
F: Zweidimensionaler, geschlossener Preßstahlrahmen. Schwinge vorn und hinten mit ölgedämpften Federbeinen.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀ (Simplex).
T: Fassungsvermögen 11,5 ltr.
W: Gewicht 105 kg. Höchstgeschwindigkeit 100 (105) km/h. Verbrauch 2,3 bis 3,6 (2,4–3,8) ltr/100 km.



Weiterentwicklung der einstigen DKW RT 125 zur voll soziustauglichen, robusten und zuverlässigen Langstreckenmaschine. Zusätzliche Kraftreserve (und Anpassung an die Führerscheinregelung in der DDR) durch 150-cm³-Motor.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

MZ TS 125/150

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Verbundguß-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 52 (56) mm, Hub 58 mm, Hubraum 123 (143) cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 11 (12,5) PS bei 6000–6300 U/min. 22-(24)-mm-BVF-Zentralschwimmer-Startvergaser. Mischungsschmierung 1:33. Batteriezündung. Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 60/90 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,31 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,05 — 1,805 — 1,285 — 1:1. Hinterradantrieb mit Kette in total gekapselter Führung 3,2 (3,0):1.
F: Zweidimensionaler, geschlossener Preßstahlrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀ vorn, 150 mm hinten.
T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.
W: Gewicht 109 kg. Höchstgeschwindigkeit 100 (105) km/h. Verbrauch 2,3–3,6 (2,4–3,8) ltr/100 km.

Neuentwicklung auf der Basis der bisherigen ETS-Modelle mit 125 und 150 cm³.

Preis in Deutschland: TS 150 DM 1675,–

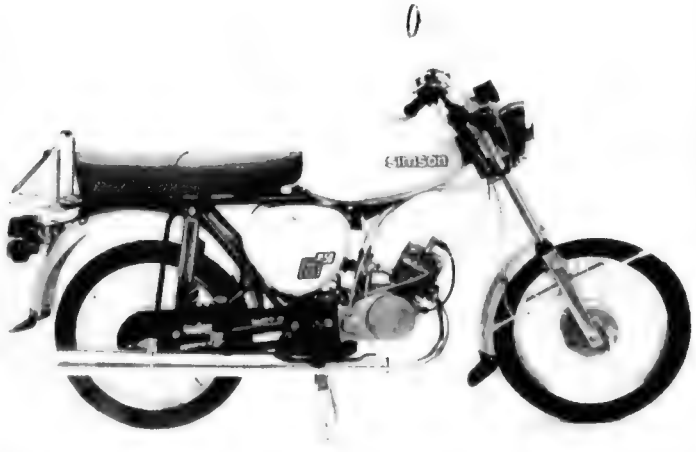
Alleinvertrieb in der Bundesrepublik Deutschland: Neckermann-Versand KG, 6 Frankfurt/Main, Hanauer Landstraße

VEB Motorradwerk Zschopau, DDR 936 Zschopau

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Simson S 50 B 1

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,5 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 3,6 PS bei 5500 U/min. 16-mm-BVF-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 25/21 W mit außenliegender Zündspule, Batterie 12 Ah.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,25:1. Vierscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Dreiganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,0–2,11–1,45:1. Hinterradantrieb mit voll gekapselter Kette 2,43:1.
F: Zentralrohrrahmen. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 20 x 2.75. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 125 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 9,5 ltr.
W: Gewicht 78,5 kg. Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Verbrauch 2,15 ltr/100 km.



Kleinkraftrad mit relativ niedriger Motorleistung, auf Robustheit und Wirtschaftlichkeit ausgelegt. In gleicher Konzeption und Motorleistung im Simson-Programm verschiedene Leichtroller-Modelle.

Simson GS 50/1 und GS 75/1

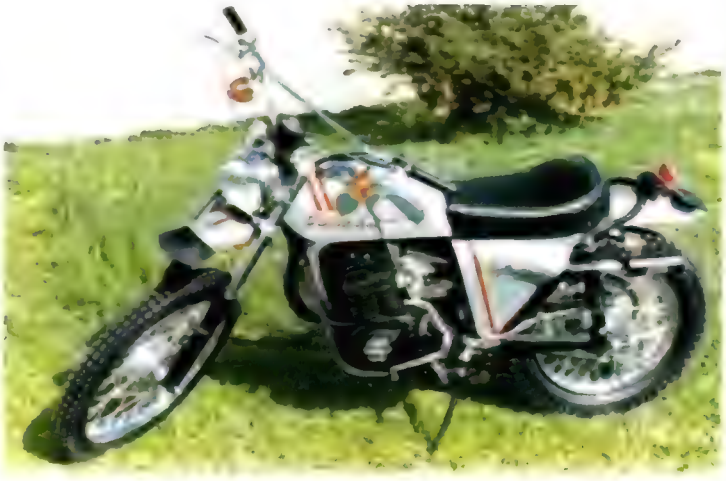
M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert, Bohrung 40 (45) mm, Hub 39,5 (46) mm, Hubraum 49,6 (73) cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 8 (12) PS bei 9500 U/min. 22(24)-mm-BVF-Vergaser. Mischungsschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V mit außenl. Zündspule, kontaktlos.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, handgeschaltetes Zweigang-Vorgelege. Hinterradantrieb mit Kette in schmutz- und öldichter Kapselung und Führung.
F: Zentralrohrrahmen mit Unterzug. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.25–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 89 (90) kg. Höchstgeschwindigkeit 85 (95) km/h.

Wettbewerbstaugliche kleine Geländemodelle, die in modifizierten Ausführungen für Werksfahrer im Lauf der Jahre zur internationalen Spitze ihrer Klassen aufgerückt sind.

IFA-Kombinat VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Ernst Thälmann, DDR 60 Suhl/Thür.

Cooper 250 Enduro

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246,3 cm^3. Verdichtung 10. Max. Leistung 28 PS bei 6000 U/min. 32-mm-Mikuni-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,312:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,94 — 1,96 — 1,33 — 1,00:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,15:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit einstellbaren, ölgedämpften Boge-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 136 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 103 kg. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Verbrauch ca. 5 ltr/100 km.



Bei der Firma Moto Islo in Salfillol, Mexico, gefertigte 250er Geländemaschine, für Wettbewerbszwecke ebenso wie für Freizeitverwendung konzipiert.

Cooper 250 Moto Cross

M: wie oben, max. Leistung 30 PS bei 7000 U/min.
K: wie oben; Hinterradübersetzung je nach Einsatzbedingungen.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben; Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Leistungsgesteigerte (und im Fahrwerk entsprechend modifizierte) Sonderausführung des oben gezeigten Enduro-Modells für Moto Cross-Einsatz

Moto Islo — Cooper Motors, 2815 W. Olive, Burbank, CA.

Carabela Rally Enduro 100/125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung 50 (55,4) mm, Hub 52 mm, Hubraum 102 (125) cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung (nicht angegeben) bei 8000 U/min. 30-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung1:18.Schwunglichtmagnetzünder 6 V 28 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 3,4 – 2,142 – 1,5 – 1,25 – 1,045:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,2:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften Federbeinen (verstellbar) hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 130 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 98 kg.

Straßentaugliche, voll wettbewerbsfähige Geländemodelle der kleinen Hubraumklassen (100 und 125 cm³) aus komplett eigener Entwicklung und Fertigung.

Carabela Rally Enduro 175

M: wie oben, jedoch Bohrung 65 mm, Hubraum 173 cm³. Verdichtung 14. Nicht angegebene Maximalleistung ebenfalls bei 8000 U/min.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht wie oben.

Modellangebot für die insbesondere in den USA gefragte 175-cm³-Klasse, die dort auch eine eigene Wettbewerbskategorie darstellt.

Acer Mex S.A., Avenida Uno Num. 4, Naucalpan, Edo. de Mexico

AMERIKA

Carabela MX 125/175 Marqnesa

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert, Bohrung 55,4 (65) mm, Hub 52 mm, Hubraum 125 (173) cm³. Verdichtung 12,8 (14). Max. Leistung bei 9000 U/min. 30(32)-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:18. Schwungmagnetzündung (elektronisch).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,27:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,2 — 1,933 — 1,50 — 1,25 — 1,045:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,1:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 3.50—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 130 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 94 (95) kg. Verbrauch und Höchstgeschwindigkeit abhängig von Einsatzbedingungen.

Spezialmodelle für aktiven Wettbewerbseinsatz im Moto Cross (für Nachwuchsfahrer).

Carabela MX 250 Centauro

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert, Bohrung 70 mm, Hub 62 mm, Hubraum 245 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung bei 7500 U/min. 34-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:18. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,9:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,54:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. ged. Teleskopgabel v., Schwinge mit hydr. ged. Federbeinen mit Kühlreservoir hinten.
R: Leichtmetall-Felgen. Bereifung 3.50—10 auf Drahtspeichen- (neuerdings LM-Guß)-Rädern, Vollnaben-Innenbackenbremsen 130 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 7,5 ltr.
W: Gewicht 50 kg. Höchstgeschwindigk. 95 km/h. Verbr. 2,2 ltr/100 km.

Auch international in der Viertelliter-MC-Klasse voll konkurrenzfähiges MC-Modell.

Acer Mex S.A., Avenida Uno Num. 4, Naucalpan, Edo. de Mexico

Carabela 100 TS 3/125 de Luxe

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert, Bohrung 49 (55,4) mm, Hub 52 mm, Hubraum 98 (125) cm³. Verdichtung 9,5 (9,2). Max. Leistung 9,5 (12) PS bei 6800 U/min. 18(26)-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:18. Schwunglichtmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,9 (2,6):1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Drei-(Vier-)ganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,1 – 1,6 – 1,01 – (3,09 – 1,8 – 1,4 – 1,09):1. Hinterradantrieb mit teilabged.Kette 5,36 (5,41):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2,50–18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 130 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht ca. 73 (85) kg. Höchstgeschwindigkeit 73 (85) km/h.

Kleine sportliche Straßenmaschinen mit begrenzter Motor- und Fahrleistung.

Carabela 200 ST

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert, Bohrung 64 mm, Hub 60 mm, Hubraum 193 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung bei 5500 U/min. 26-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:18. Ducati-Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 28 W.
K: Primärkraftübertragung über schrägverzahnte Zahnräder 2,478:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,09 – 1,8 – 1,4 – 1,09:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,3:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18. Vollnaben-Innenbackenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 95 kg. Verbrauch 3,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Sportliche Straßenmaschine mit begrenzter Hubraumleistung, in der Konzeption (wie die anderen Modelle dieser Marke auch) an italienische Vorbilder angelehnt.

Acer Mex S.A., Avenida Uno Num. 4, Naucalpan, Edo. de Mexico

AMF Harley-Davidson FLH 1200 (Electra Glide)

Von zahlreichen Firmen, die einst in Amerika vornehmlich großvolumige Mehrzylinder-Motorräder produzierten, ist nur Harley-Davidson übriggeblieben und in ständiger Entwicklung. Die drei Modelle mit 1200- bzw. 1000-cm³-V-Motoren sind Symbole amerikanischen Motorradbaus.

M: Zweizylinder-Viertaktmotor in V-Form, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 87,3 mm, Hub 100,8 mm, Hubraum 1207 cm³. Verdichtung 8. Max. Leistung 66 PS bei 5200 U/min. Bendix-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Pumpe. Wechselstrom-Generator 12 V. Batterie/Spulen-Zündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe, Gesamtübersetzungen 10,74 – 6,50 – 4,39 – 3,57:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydraulisch gedämpften, dreifach verstellbaren offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 5.10–16. Hydr. betätigte Scheibenbremsen 254 mm ⌀ vorn und hinten.
T: Fassungsvermögen 18 (auf Wunsch 25) ltr.
W: Gewicht 325 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h.

Preis in Deutschland: DM 15 130,–

Importeur für Deutschland: Firma Eysel Motorsport GmbH, 6456 Langenselbold, Gelnhauserstr. 3

Harley-Davidson Motor Company, Milwaukee (Wisconsin)

AMF Harley-Davidson FX (FXE) 1200

M: Zweizylinder-Viertaktmotor in V-Form, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 87,3 mm, Hub 100,8 mm, Hubraum 1207 cm³. Verdichtung 8. Max. Leistung 66 PS bei 5200 U/min. Bendix-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V. FXE mit Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe (FX mit Kickstarter), Gesamtübersetzungen 9,48 – 6,24 – 4,21 – 3,42:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.75–19 vorn, 5.10–16 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremsen 290 mm ⌀ vorn und hinten.
T: Fassungsvermögen 18,5 ltr.
W: Gewicht 225 (FXE 245) kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h.

Von zahlreichen Firmen, die einst in Amerika vornehmlich großvolumige Mehrzylinder-Motorräder produzierten, ist nur Harley-Davidson übriggeblieben und in ständiger Entwicklung. Die beiden Modelle mit 1200-cm³-V-Motoren sind Symbole amerikanischen Motorradbaus.

Preis in Deutschland: DM 13 669,– (FXE DM 14 299,–)

AMF Harley-Davidson XLCH (XL) 1000

M: wie oben, jedoch Bohrung 80 mm, Hub 97 mm, Hubraum 1000 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung ca. 67 PS bei 6000 U/min. Batteriezündung mit Gleichstrom-Lichtmaschine. Modell XL mit Elektrostarter.
K: wie oben, jedoch Gesamtübersetzungen 11,116 – 8,08 – 6,11 – 4,42:1.
F: wie oben
R: Bereifung 3.75–19 vorn, 4.25–18 hinten Hydr. betät. Scheibenbremse 290 mm ⌀ vorn, Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 220 kg (CH 240 kg). Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h.

Schnelle, komfortable, in ihrer heutigen Ausführung auch nach europäischen Gesichtspunkten sportliche Langstrecken-Reisemaschine im amerikanischen Stil („Sportster").

Preis in Deutschland: DM 12 859,– (XLCH DM 12 399,–)

Importeur für Deutschland: Firma Eysel Motorsport GmbH, 6456 Langenselbold, Gelnhauserstr. 3

Harley-Davidson Motor Company, Milwaukee (Wisconsin)

AMF Harley-Davidson SXT 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 10,8. Max. Leistung 12 PS bei 7250 U/min. Dellorto-Concentric-Vergaser 27 mm ϕ. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulen-Zündung. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,08 – 1,37 – 0,947 – 0,761 – 0,608:1. Hinterradantrieb Kette 4,36:1.
F: Hydr. gedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–19 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 105 kg. Höchstgeschwindigkeit 104 km/h.

Voll geländetaugliches „Off-road"-Modell, auch für Straßenbetrieb geeignet.

AMF Harley-Davidson SX 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 61 mm, Hub 59,6 mm, Hubraum 174 cm³. Verdichtung 10,7. Max Leistung 17 PS bei 7500 U/min. Dellorto-Concentric-Vergaser 27 mm ϕ. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder, kontaktlose Thyristor-Zündung. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,54 – 1,76 – 1,28 – 1,0 – 0,8:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,75:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–19 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.

Stärkeres „Off-road"-Modell, gleicherweise gelände- wie straßentauglich.

T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.

W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit 111 km/h.

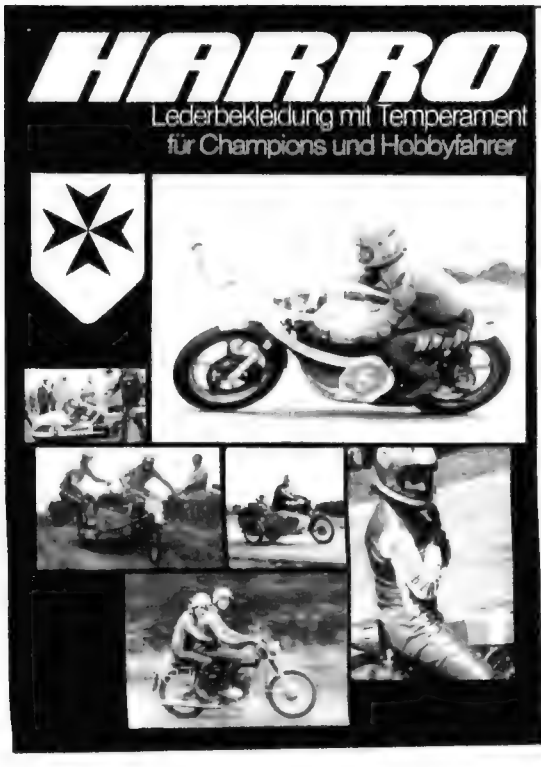
Harley-Davidson Motor Company, Milwaukee (Wisconsin)

AMF Harley-Davidson SX 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 72 mm, Hub 59,6 mm, Hubraum 243 cm³. Verdichtung 10,3. Max. Leistung 23 PS bei 7750 U/min. Dellorto-Concentric-Vergaser 32 mm ϕ. Frischölschmierung mit Pumpe. Wechselstromgenerator 12 V. Kontaktlose Thyristor-Zündung. Hochangelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,538 – 1,764 – 1,285 – 1,00 – 0,807:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,33:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 120 kg. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.

Hubraumstärkstes Modell der im italienischen AMF-Werk Varese produzierten Harley-Zweitaktmodelle.

Harley-Davidson Motor Company, Milwaukee (Wisconsin)



Eine große Auswahl
an Motorradbekleidung
und Zubehör.

FARBKATALOG
ANFORDERN!

Schutzgebühr von DM 2,– bitte in Briefmarken beilegen. (Rückvergütung bei Bestellung) Händlernachweis.

Harro KG
Lederbekleidungsfabrik
D – 7271 Rohrdorf/Nagold

Verkauf in der Schweiz durch:
Firma Hostettler AG, Sursee

AMERIKA

AMF Harley-Davidson SS 250 (125/175)

Nach dem Auslaufen der in zurückliegenden Jahren im Anschluß an die 350er Aermacchi mit liegendem Stoßstangen-Viertakt-Einzylinder gefertigten SS 350 wurde diese Reihe der SS 125, SS 175 und SS 250 als sportliche Straßenmodelle in das AMF Harley-Davidson-Programm aufgenommen. Die Modelle unter 125 cm³ entfielen wie die 350er.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder (Grauguß-Laufbuchse), schlitzgesteuert. Bohrung 72 (56,61) mm, Hub 59,6 (50, 59) mm, Hubraum 243 (123, 174) cm³. Verdichtung 10,3 (10,8, 10,7). Max. Leistung 19 PS bei 7000 U/min (12 PS bei 7000, 15,5 PS bei 6750 U/min). 32(27)-mm-Dellorto-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Wechselstrom-Generator 12 V. Kontaktlose Thyristor-Zündung (SS 125 Schwunglichtmagnetzünder mit Kontaktunterbrecher). Batterie 7 Ah.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen (250 und 175) 2,54 – 1,76 – 1,28 – 1,00 – 0,80:1, (125) 2,08 – 1,31 – 0,947 – 0,761 – 0,608:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Marzocchi- (Ceriani- bzw. Betor-)Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydraulisch gedämpften, fünffach (dreifach bei 125) verstellbaren Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.25–19 (bei SS 125 3.00–19) vorn, 4.00–18 (bei SS 125 3.50–18) hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀ (bei SS 125 135 mm ⌀).

T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.

W: Gewichte nicht angegeben. Höchstgeschwindigkeit 125 (105, 111) km/h. Alle Klammerwerte für SS 125 bzw. SS 175.)

Importeur für Deutschland: Firma Eysel Motorsport GmbH, 6456 Langenselbold, Gelnhauserstr. 3

Harley-Davidson Motor Company, Milwaukee (Wisconsin)

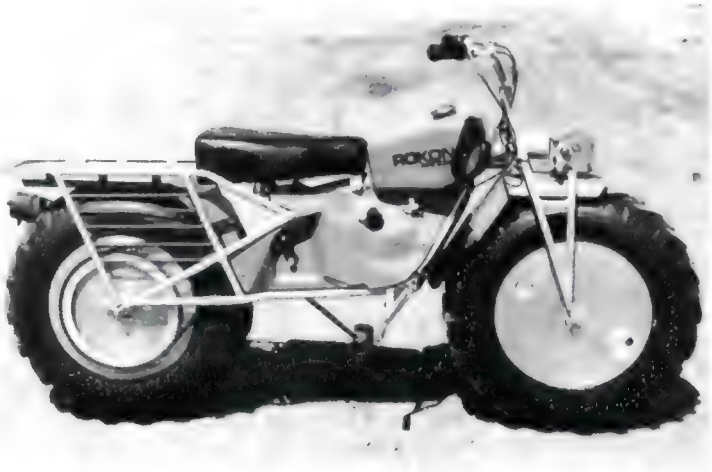
Rokon RT 340 Automatic

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (F. & S.), schlitzgesteuert, gebläsegekühlt. Bohrung 78 mm, Hub 70 mm, Hubraum 335 cm³. Verdichtung 11,8. Max. Leistung 37 SAE-PS bei 6500 U/min. 36-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Schwunglichtmagnetzündung 40 W.
K: Stufenloses Riemengetriebe, Spannweite 4:1. Vorgelegeübersetzung (Zahnräder) 1,73:1. Seilzugstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,15:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Guß-Speichenräder. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen 275 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen ca. 12,5 ltr.
W: Gewicht ca. 110 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 140 km/h. Verbrauch nicht angegeben.

Interessante Neuentwicklung eines amerikanischen Werks, das sich vorher schon mit der Entwicklung und Fertigung kleiner zwei- und vierradangetriebener Geländefahrzeuge befaßte; beachtliche Sporterfolge bereits bei den ersten Einsätzen (auch Sechstagefahrt). Ausführung MX (mit Drahtspeichenrädern und reduziertem Gewicht) auch als MC-Modell lieferbar.

Rokon Ranger

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Fabr. Chrysler) mit liegendem, gebläsegekühltem Zylinder, schlitzgesteuert. Hubraum 134 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 10 PS bei 8000 U/min. Lageunabhängiger Tillotson-Membranvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder.
K: Halbautomatisches Dreiganggetriebe, Handanwerfvorrichtung, Kriechgang 45:115, Geländegang 27:67, Straßengang 13:34. Kettenantrieb auf Vorlegewelle im Rahmen-Hauptrohr, Gelenk in Lenkachsenflucht, Kettenantrieb auf Hinter- und Vorderrad.
F: Doppelrohrrahmen mit starkem Oberrohr (nimmt Antriebswelle auf), ungefedert (Federung nur durch Reifenvolumen).
R: Stahlscheiben- oder LM-Guß-Speichenräder. Bereifung 6.70–15. Mech. betätigte Scheibenbremsen, vordere wirkt auf beide Räder, hintere nur auf Hinterrad.
T: Fassungsvermögen ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 83,5 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 60 km. Steigfähigkeit 60 Grad.



Neuestes Modell einer Reihe ähnlicher kleiner geländetauglicher Zweiradfahrzeuge für mannigfaltige Einsatzzwecke.

Rokon Inc., 160 Emerald Street, Keene, New Hampshire.

AMERIKA

Hodaka 100 cc Dirt Squirt Trailbike

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 50 mm, Hubraum 98 cm³, Verdichtung 8,6. Max. Leistung 10 PS bei 7200 U/min. Mikuni-Rundschiebervergaser 20 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:20. Kokusan-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 22 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärantrieb Zahnräder 3,63:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 38,94 – 26,49 – 18,90 – 13,81 – 11,32:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,40:1 (3,33:1).
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit einstellbaren, offenen, ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–19 vorn, 3.25–17 hinten. Leichtmet.-Vollnabenbremsen ⌀ 110 mm vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen ca. 10,5 ltr.
W: Gewicht 84,5 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 95 km/h.

In Japan auf der Basis einer ehemaligen Yamaguchi-Konstruktion weiterentwickeltes und gebautes, ausschließlich in den USA verkauftes, kleines sportliches Motorrad für Straße und Gelände in sehr sorgfältiger Detaildurchbildung. Mit erhöhter Verdichtung und Leistung sowie geänderter Getriebe-Abstufung auch als Modell 100 MX „Super Rat" für Moto Cross-Einsatz lieferbar.

Hodaka Wombat 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 7,2. Max. Leistung (nicht angegeben) bei 7500 U/min. 24-mm-Mikuni-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 45 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärantrieb Zahnräder 2,75:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,44 – 2,335 – 1,666 – 1,222 – 0,950:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,00:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 130 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.
W: Gewicht 94 kg. Keine Angaben über Verbrauch und Höchstgeschwindigkeit.

Weiterentwicklung des 100-cm³-Modells, das auch weiterhin hergestellt wird – Konzession an das verstärkte Interesse, das auch in USA 125-cm³-Modellen mit sportlichem Charakter entgegengebracht wird.

Alleinimport für USA und Welt-Alleinvertrieb:

Pabatco – Pacific Basin Trading Co., P. O. Box 327 Sherman Road, Athena-Oregon

Exklusiv entwickelt und gefertigt für Pabatco bei

Hodaka Industrial Company Ltd., Nagoya (Japan)

Indian ME 100

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 53 mm, Hub 44 mm, Hubraum 97 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung und Drehzahl dabei werksseitig nicht genannt. 20-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 45 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Übersetzungen bis Getriebeausgang 8,71 – 5,92 – 4,07 – 3,17 – 2,69:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–19 vorn, 3.50–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 6 ltr.
W: Gewicht 73 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch nicht angegeben.

Die vor einigen Jahren neugegründete Firma versucht, an die große Tradition des Namens Indian aus den ersten Entwicklungsjahrzehnten des Motorrades anzuknüpfen – freilich jetzt mit kleinvolumigen Zweitaktmodellen an Stelle der einstigen großvolumigen V2- und Vierzylinder-Viertakter.

Indian ME 125

M: wie oben, jedoch Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 123,5 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 19 PS bei 7200 U/min. 25-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 33 W.
K: wie oben. Primärübersetzung 2,521:1. Gangstufen 3,4 – 2,142 –1,5 – 1,250 – 1,045:1.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 77 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch nicht angegeben.
Modelle, als MX und GS, auch mit 75-cm³-Vier- und Sechsgang, Leistung 8 PS bei 6500, lieferbar.

Hubraumstärkere Version des obigen 100-cm³-Modells, ebenfalls unter Verwendung italienischer Bauteile (Motor usw.).

The Indian Motorcycle Company, 110 North Doheny Street, Beverly Hills (California)

CHINA

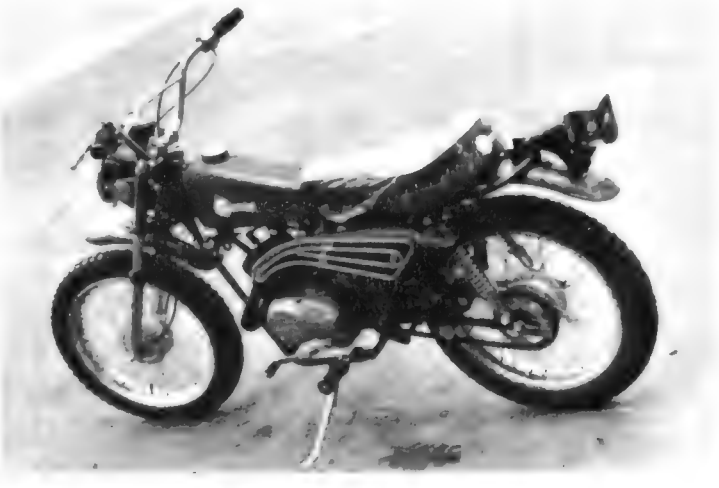
Gemini MA 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 40 mm, Hubraum 50 cm³. Verdichtung 7,1. Max. Leistung 4,5 PS bei 8000 U/min. 14-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Hitachi-Schwunglichtmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,894:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,083 — 1,882 — 1,333 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Rückgratrohrrahmen oder Unterzug. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit gedämpften Federbeinen hinten.
R: Stahlblech-Scheibenräder. Bereifung 3.50—8. Innenbacken-Trommelbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 4 ltr.
W: Gewicht 57 kg. Höchstgeschwindigkeit 55 km/h. Verbrauch 1,5 ltr/100 km.

Chinesische Eigenfertigung auf der Basis von Suzuki-Lizenzen. Für Eigenbedarf im Lande, aber auch für USA-Export.

Gemini DB 80

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 48 mm, Hub 42 mm, Hubraum 80 cm³. Verdichtung 6,8. Max. Leistung 6,9 PS bei 7000 U/min. 14-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Hitachi - Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,894:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,083 — 1,882 — 1,333 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,467:1.
F: Rückgratrohrrahmen mit Unterzugrohren. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—16 vorn, 3.00—15 hinten. Leichtmetallvollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 6 ltr.
W: Gewicht 72 kg. Verbrauch 3,0 ltr/100 km. Höchstgeschw. 85 km/h.



Im „Off-road"-Look aufgemachtes leichtes Motorrad mit begrenzter Geländegängigkeit.

Shin San Tong Industrial Co., Ltd., 306 Fu Chiang Road, Tainan (Taiwan)

Gemini 125 Road

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm^3. Verdichtung 7,1. Max. Leistung 14,5 PS bei 6000 U/min. 24-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Hitachi-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 36 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,894:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,833 – 1,875 – 1,368 – 1,091 – 0,957:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,467:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung: 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ϕ vorn, 130 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen ca. 10 ltr.
W: Gewicht ca. 95 kg. Verbrauch ca. 3,0 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h.

Ebenfalls auf Basis von Suzuki-Lizenzen in China entwickeltes und gefertigtes leichtes Motorrad, speziell für Entwicklungsländer. Mit hochgelegter Auspuffanlage und Bereifung vorn 3.00–19, hinten 3.25–18 auch als geländegängige „Off-road"-Ausführung gebaut.

Gemini DB 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 66 mm, Hub 50 mm, Hubraum 172 cm^3. Verdichtung 8,7. Max. Leistung 17 PS bei 7500 U/min. 24-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Hitachi-Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,894:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,833 – 1,875 – 1,368 – 1,091 – 0,957:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ϕ vorn, 130 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen ca. 11 ltr.
W: Gewicht ca. 100 kg. Verbrauch ca. 4,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h.

Nach Baukastensystem entwickeltes hubraumstärkstes Modell der Gemini-Baureihe als voll geländetaugliche „Off-road"-Maschine mit kompletter Ausstattung.

Shin San Tong Industrial Co., Ltd., 306 Fu Chiang Road, Tainan (Taiwan)

ENGLAND

CCM MC 500

M: Einzylinder-Leichtmetall-Viertaktmotor, LM-Zylinder mit Gußbuchse, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 88 mm, Hub 82 mm, Hubraum 498 cm³. Verdichtung 10,3. Max. Leistung 45 PS bei 7000 U/min. 34-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Kontaktlose elektronische Zündung.
K: Primärantrieb Duplexkette 2,25:1. Sechsscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzung im Getriebe 2,18:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Zweidimensionaler, unten gegabelter Leichtrohrrahmen. Ölgedämpfte CCM-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Gas-Federbeinen, fünffach verstellbar, hinten.
R: Bereifung 3.00/3.25–21 vorn, 4.50/4.75–18 hinten. Konische Elektron-Trommelbremsen 160 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 6 ltr.
W: 108 kg. Höchstgeschwindigkeit abhängig von Übersetzung und Einsatzbedingungen.

In einer Zeit, in der der Viertakter aus dem Moto Cross-Sport so gut wie verschwunden ist, wird das Auftauchen einer Viertaktkonkurrenz in der Halbliterklasse sicher von vielen begrüßt. Außer dem MC-Modell liefert die Herstellerfirma auch ein Enduromodell, straßenzulassungsfähig mit Beleuchtung, 90 mm Bohrung und Hub, Hubraum 573 cm³, max. Leistung 50 PS bei 6500 U/min.

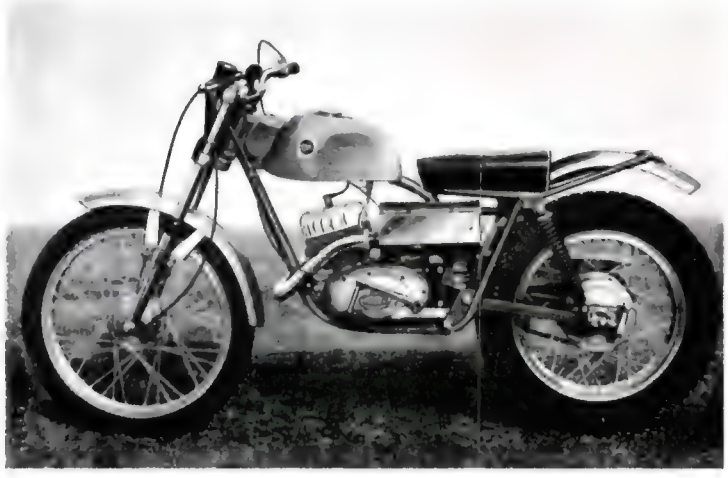
Preise in Deutschland: Auf Anfrage. Importeur für Deutschland:

Firma Hans-Oskar Delong, 3112 Ebstorf, Weinbergstr. 15

CCM Clews Competition Machines, Shiffwall Street, Bolton

Dot Trials 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (ital. Minarelli), schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 60 mm, Hubraum 174 cm³. Verdichtung 8. Max. Leistung 13 PS bei 5500 U/min. 25-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,7:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,83 – 1,30 – 1,66 – 1:1 Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 4,5 – 4,8:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen (einstellbar) hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Vollnaben-Innenbackenbremsen 125 mm ϕ vorn, 160 mm ϕ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 9 ltr.



Voll wettbewerbstaugliches Trial-Spezialmodell. Kennzeichnend für die Situation in der englischen Motorradindustrie die Verwendung eines italienischen Einbaumotors.

W: Gewicht ca. 82 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch abhängig von Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Dot Motorcycles, Ellesmere Street Works, Manchester M 15

Dixon-Honda 500 cc

M: leistungsgesteigerter Vierzylinder-Viertaktmotor, Original Honda, in Reihe, querstehend. Im Kopf hängendeVentile durch kettengetriebene obenl. Nockenwelle über Kipphebel betätigt. Bohrung 56 (59) mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 498 (550) cm³. Verdichtung 11 (Yoshimura-Tuning 11,5). Max. Leistung 78 (80) PS bei 12 000. Vier 31-mm-Keihinvergaser. Trockensumpfschmierung. Batterie/Spulenzündung 12 V (ohne Generator) oder Yoshimura-Magnetzündung. Megaphon-Auspuffanlage.
K: Primärantrieb Zahnräder 2,0:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünf- oder Sechsganggetriebe ohne Kickstarter. Gangstufen wie oben. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Honda-Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Honda/Yoshimura-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Girling-Gas/Öl-Federbeinen hinten.
R: 3.00 (3.25)—19 vorn, 3.50—18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppel-

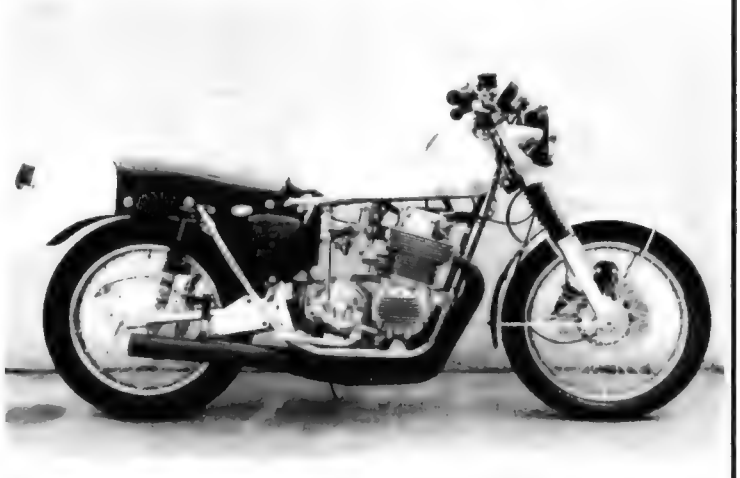
Aus der Serien-Honda 500 cm³ leistungsgesteigerte, wettbewerbsfähige Rennversion, in verschiedenen Tuningsstufen erhältlich.

Scheibenbremse 288 mm ϕ vorn, Leichtmetall-Trommelbremse 170 mm ϕ hinten.

T: Fassungsvermögen 24 ltr.
W: Gew. ca. 154 kg. Höchstgeschw. (mit Verkleidung) 230 km/h.

Dixon-Honda 812 cc

M: Original-Vierzylinder-Hondamotor in Yoshimura-Tuning. Bohrung 61 mm, Hub 64 mm, Hubraum 812 cm³. Verdichtung 10,5. Max. Leistung 94 PS. Vier Keihin-Rennvergaser. Trokkensumpfschmierung. Drehstromgenerator 12 V 210 W mit Batterie/Spulen-Zündung oder Rennmagnet. Elektrostarter (wenn mit Generator).
K: Primärkraftübertragung zwei Simplex-Ketten 1,708:1. Mehrscheiben-(Stahl-)Kupplung. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter (bei Magnetzündung), Gangstufen 2,50 – 1,708 – 1,333 – 1,076 – 0,937:1, auf Wunsch (Rennausführung nur) Close-Ratio-Getriebe. Hinterradantrieb m. teilabged. Kette 2,667 : 1.
F: Seeley-Doppelschleifen-Rohrrahmen. Honda-Teleskopgabel (hydr. ged.) vorn, Schwinge (in Schrägrolleniagern) mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Stahl-, auf Wunsch Alu-Felgen. Bereifung 3.60 (4.10)—19 vorn, 4.10—18 hinten. Einfach-, auf Wunsch Doppel-



Mit leistungsgesteigertem, auf Wunsch in Renntrim gebrachtem Honda-Vierzylindermotor im Seeley-Fahrwerk (s. S. 73) handgefertigte Liebhaberausführung.

scheibenbremse (hydr. bet.) vorn, Trommelbremse hinten.
T: Leichtmet. Fassungsverm. 20 ltr.

W: Gew. 230 kg. Höchstgeschw. (mit Verkleidung) 240 km/h.

Dixon Racing Ltd., Farncombe Street, Farncombe (Godalming), Surrey

ENGLAND

Dixon-Honda TL 150 (Trial)

M: Hubraumvergrößerter Original-Honda-Motor, Einzylinder-Viertakter mit obenliegender, kettengetriebener Nockenwelle. Bohrung 56 mm, Hub 63 mm, Hubraum 144 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 9 PS bei 8000 U/min. 22 m Keihin-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Magnetzündung, ohne Beleuchtung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,055 : 1. Mehrscheiben-(Stahl-) Kupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,769 — 2,125 — 1,578 — 1,00 — 0,724 : 1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,0 : 1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Honda-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydraulisch gedämpften Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetallvollnabenbremsen.
T: Fassungsvermögen 4,5 ltr.
W: Gewicht 88 kg. Höchstgeschwindigkeit nicht angegeben.

Durch Hubraumvergrößerung in der Charakteristik verbessertes Original-Honda-Triebwerk im leichten, widerstandsfähigen Spezialrahmen.

Dixon-Honda XL 250

M: Durch Yoshimura-Tuning leistungsgesteigerter Original-Honda-Motor. Einzylinder-Viertakter mit obenliegender, kettengetriebener Nockenwelle, vier Ventile. Bohrung 74 mm, Hub 57,8 mm, Hubraum 248 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 23 PS bei 8800 U/min. 28 mm Keihin-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Schwunglichtmagnetz. 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,125 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 2,352 — 1,666 — 1,280 — 1,00 — 0,806 : 1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,2 : 1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 2,75 (oder 3.00)—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Trommelbremsen.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gew. 126 kg. Höchstgeschw. 140 km/h, bei Sondertuning 150 km/h.

Leistungsgesteigerte Ausführung eines neuerdings sehr beliebten Honda-Einzylindermodells in erstklassigem Sonderfahrwerk.

Dixon Racing Ltd., Farncombe Street, Farncombe (Godalming), Surrey

Fluidum.

Zweiradträume · Kraft und Technik
Freiheit und Abenteuer · Motorradspaß

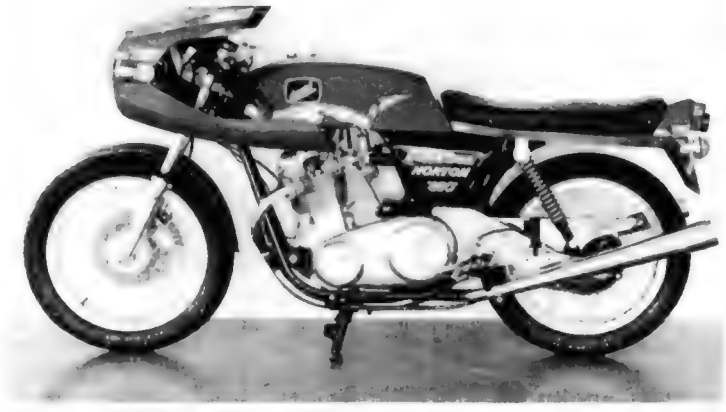
MOTORRAD

Europas größte Motorrad-Zeitschrift

ENGLAND

Dunstall Norton 850 (Electric)

M: Zweizylinder-Norton-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 77 mm, Hub 89 mm, Hubraum 828 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 70 PS bei 7000 U/min. Zwei 32-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Trockensumpf-Druckschmierung. Wechselstrom-Generator 12 V 110 W. Bransden-Kondensatorzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe, Gangstufen 2,56 – 1,7 – 1,22 –1,0:1. Hinterradantr. m. abged. Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, dreifach verstellb. Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.60 –19 vorn, 4.10–19 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremsen.
T: Fassungsvermögen 20 ltr.
W: Gew. 190 kg, Verbr. ca. 6 ltr./100 km. Höchstgeschw. ca. 195 km/h.



Die Dunstall-Modifikation gewährleistet in Verbindung mit der Norton-eigenen elastischen Aufhängung von Motor, Getriebe und Schwingenlagerung optimale Fahreigenschaften.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Dunstall Honda 900

M: Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Kettengetriebene obenliegende Nockenwelle. Bohrung 66 mm, Hub 63 mm, Hubraum 899 cm³. Verd. 10. Max. Leistung 72 PS bei 8000 U/min. Vier Keihin-Vergaser 28 mm ϕ. Trockensumpfschmierung. Wechselstromgenerator 12 V 210 W. Bransden-Thyristorzündung.Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung zwei Simplexketten 1,708:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2,5 – 1,7 – 1,3 – 0,09 – 0,93:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,812:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. ged. Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.60 –19 vorn,4.10–19 hinten. Hydr. bet. Scheibenbremse vorn, Simplex-Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
G: Gew. 215 kg. Höchstg. 200 km/h.

Die Dunstall-Konzeption ermöglicht es auch, die hohe Motorleistung des auf 900 cm³ vergrößerten 750er Honda-Vierzylinders fahrsicher auf die Straße zu bringen.

Importeur für Deutschland: Firma Rolf Schendel, 7530 Pforzheim, Lärchenweg 20.

Paul Dunstall Organisation Ltd,
Grabtree Manorway, Belvedere/Kent

Dunstall Kawasaki 1100

Die Firma Dunstall ist eine der bekanntesten aus der Reihe englischer Spezialfirmen, die sich mit der Modifizierung bekannter sportlicher Serienmodelle befassen. Die gleichzeitige Leistungssteigerung der Motoren wird fast immer durch Hubraumvergrößerung erreicht.

M: Vierzylinder-Kawasaki-Reihenvierzylindermotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über kettengetriebene obenliegende Nockenwelle betätigt. Bohrung 72,8 mm, Hub 66 mm, Hubraum 1098 cm^3. Verdichtung 10. Max. Leistung 86 PS bei 7800 U/min. Vier 28-mm-Mikuni-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Kontaktlose Bransden-Thyristorzündung. Wechselstromgenerator 12 V. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1,73:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,17 — 2,19 — 1,67 — 1,38 — 1,22:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,33:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydr. gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit hydr. gedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.60—19 vorn, 4.10—19 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 20 ltr.
W: Gewicht 210 kg. Höchstgeschwindigkeit 220 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Rolf Schendel, 7530 Pforzheim, Lärchenweg 20.

Paul Dunstall Organisation Ltd., Grabtree Manorway, Belvedere/Kent

ENGLAND

Greeves Griffon 250 MX

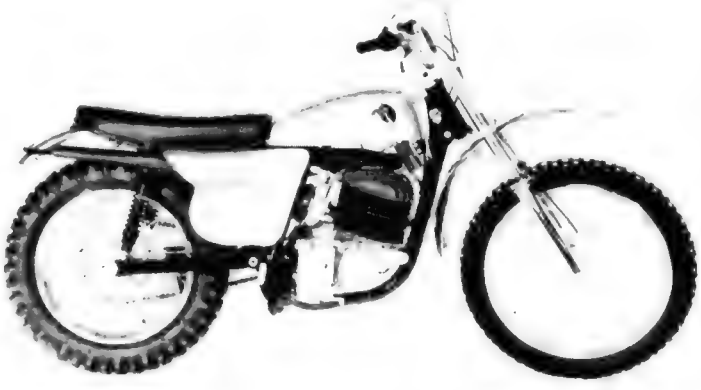
M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder, Schleuderguß-Laufbuchse, Einport, schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 28,5 PS bei 7500 U/min. 32-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwungmagnetzünder, kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,57 : 1. Mehrscheiben-Stahlkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,97 — 1,52 — 1,18 — 1 : 1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,15 : 1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Telesco-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Konische Leichtmetallnaben m. Innenbackenbremsen 150 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,5 ltr.
W: Gewicht 98 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Spezial-Moto Cross-Maschine auch für internationalen Wettbewerbseinsatz. Auch als Enduro-Modell mit gleichem Motor, jedoch mit Scheinwerfer und Lichtspulen 18/30 W, Gangstufen 2,78 — 1,97 — 1,41 — 1 : 1 sowie Hinterradübersetzung 1 : 4,0, Kraftstofftank 13,5 ltr Fassungsvermögen. Gewicht 105 kg, lieferbar.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Greeves Griffon 380 QUB MX

M: Einzylinder-QUB-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, Einport, schlitzgesteuert. Bohrung 82 mm, Hub 72 mm, Hubraum 380 cm³. Verdichtung 13. Max. Leistung 44 PS bei 6750 U/min. Spanischer 34-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1 : 20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,16 : 1. Mehrscheiben-Stahlkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,97 — 1,52 — 1,18 und 1 : 1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,15 : 1.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 102 kg. Sonst wie oben.



Moto Cross-Modell mit speziell entwickeltem 380-cm³-Motor zum Einsatz in der Halbliter-MC-Klasse. Mit gleichem Motor, jedoch mit Scheinwerfer und Lichtspulen 18/30 Watt, Gangstufen 2,78 — 1,97 — 1,41 — 1 : 1, Hinterradübersetzung 1 : 4,0, Tank-Fassungsvermögen ca. 13,5 ltr, Gewicht ca. 110 kg, auch als Enduro-Modell lieferbar.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Ludwig Liedl, 8401 Graßlfing/Regensburg

Greeves Motorcycles, Armstrong Road, Benfleet/Essex

Norton Commando 850 Interstate

Mit der — im Laufe der letzten Jahre von 750 auf 850 cm³ weiterentwickelten — Commando knüpfte die Marke Norton an ihre jahrzehntealte Tradition im englischen Motorradbau (und mit den John-Player-Norton-Spezialmodellen auch im Motorrad-Rennsport) an, ohne freilich Modelle für die einst für Norton typischen Hubraumklassen 350 und 500 cm³ wieder aufzunehmen.

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 77 mm, Hub 89 mm, Hubraum 828 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 51 PS bei 6250 U/min. Zwei 32-mm-Amal-Concentricvergaser. Trockensumpfschmierung. Lucas-Batteriezündung mit Kondensatorverstärkung, zwei Unterbrecher, zwei Zündspulen, Drehstrom-Generator 12 V 120 W. Elektrostarter.

K: Primärkraftübertragung Triplex-Kette 2,19:1. Trokkene Mehrplattenkupplung mit Tellerfeder. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 10,7 — 6,8 — 5,1 — 4,2:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 1,9:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen, Motor und Getriebe samt Schwingenlagerung gemeinsam elastisch im Rahmen aufgehängt. Ölgedämpfte „Roadholder"-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Girling-Federbeinen hinten.

R: Stahlfelgen. Bereifung 4.10—19. Scheibenbremsen 270 mm ϕ vorn und hinten, hydr. betätigt.

T: Stahl. Fassungsvermögen 24 (bei Ausführung „Roadster" 11) ltr.

W: Gewicht 196 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 190 km/h. Verbrauch ca. 7,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 8450,—

Importeur für Deutschland: Firma Gerd Körner, 6101 Weiterstadt bei Darmstadt, Industriegebiet Süd, Feldstraße 8

Norton Triumph International Ltd., Kittsbreen, Birmingham

ENGLAND

Rickman Mk IV 500 cc

M: Original-Triumphmotor, Zweizylinder-Viertakter (Twin), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 69 mm, Hub 65,5 mm, Hubraum 490 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 36 PS bei 7200 U/min. Zwei 26-mm-Amal-Concentricvergaser. Trockensumpfschmierung. Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstromlichtmaschine 12 V 100 W.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,23:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 14,10 – 9,16 – 6,97 – 5,20:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,56:1.
F: Doppelschleifen-Rickman-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten. Hochgelegte Auspuffanlage.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische Leichtmetall-Bremsnaben vorn und hinten, Trommeldurchmesser 160 mm.

Komplett und als Kit zum Einbau der 500er Original-Triumph-Zweizylindermotoren lieferbar.

T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 155 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch nicht angegeben.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Rickman Mk III 650/750 cc

M: Original-Triumph-Zweizylinder-Viertaktmotoren (Twin), mit 650 und 750 cm³ Hubraum, 48 PS bei 7250 U/min bzw. 53 PS bei 6500 U/min.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter.
F: wie Mk IV.
R: wie Mk IV.
T: wie Mk IV.
W: Gewicht 165 kg.

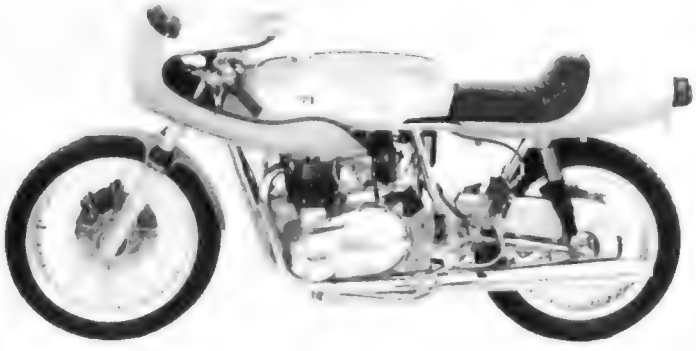
Mit geringen Modifikationen wird das Fahrwerk Mk IV zum Einbau der 650er und 750er Bonnevillemotoren von Triumph geliefert, auf Wunsch komplett oder als Kit zum Selbsteinbau von Motor und Getriebe.

Importeur für Deutschland: Heinz W. Henke
Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt, Heegwaldstraße 2

Rickman Brothers (Engineering) Ltd., Stem Lane, New Milton (Hants.)

Rickman Triump CR

M: Original-Triumph-Zweizylindermotor (Twin), 650 oder 750 cm³. Zwei 30-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Max. Leistung 48 bzw. 53 PS bei 7250 bzw. 6500 U/min. Trockensumpfschmierung. Wechselstrom-Generator 12 V 100 W. Batterie/Spulenzündung.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,00:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vier- oder Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,3:1.
F: Rickman-Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Rickman-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 4.10 –18. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen, 280 mm ϕ vorn, 255 mm hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 155 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 175 km/h.



Obwohl die Triumph-Zweizylindermotoren derzeit aus Neufertigung sowenig erhältlich sind wie komplette Maschinen, ist das Interesse an diesen Motoren in einem hochwertigen Fahrwerk in England und USA unvermindert stark.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Rickman Honda CR

M: Original-Honda-Vierzylinder-Viertaktmotor (auf Wunsch mit Rickman-Tuning), im Rahmen quergestellt, obenliegende Nockenwelle. Bohrung 61 mm, Hub 63 mm, Hubraum 736 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung (original) 67 PS bei 8000 U/min. Vier 28-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Trockensumpfschmierung. Drehstromgenerator 12 V 210 W. Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärantrieb zwei Simplex-Ketten 1,708:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,5 – 1,7 – 1,33 – 1,09 – 0,94:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,812:1.
F: Original-Rickman-Doppelschleifen-Rohrrahmen. Rickman-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Girling-Federbeinen hinten, Frontverkleidung mit Scheibe.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 4.10 –18 vorn, 4.25–18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 280 mm ϕ (auf Wunsch Doppel) vorn, 255 mm hinten.

Dem starken Interesse für die 750er Honda auch in England entsprechend, schuf man bei Rickman Broth. ein Spezialfahrwerk für diesen leistungsstarken Motor, das diese Leistung auch auf die Straße zu bringen gewährleistet.

T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht (ca. 160 kg) sowie Höchstgeschwindigkeit (ca. 200 km/h) werksseitig nicht angegeb.

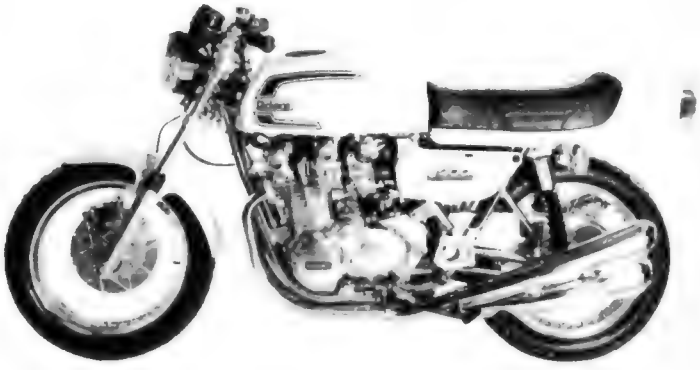
Importeur für Deutschland: Firma Heinz W. Henke, Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt, Heegwaldstraße 2

Rickman Brothers (Engineering) Ltd., Stem Lane, New Milton (Hants.)

ENGLAND

Rickman Kawasaki CR

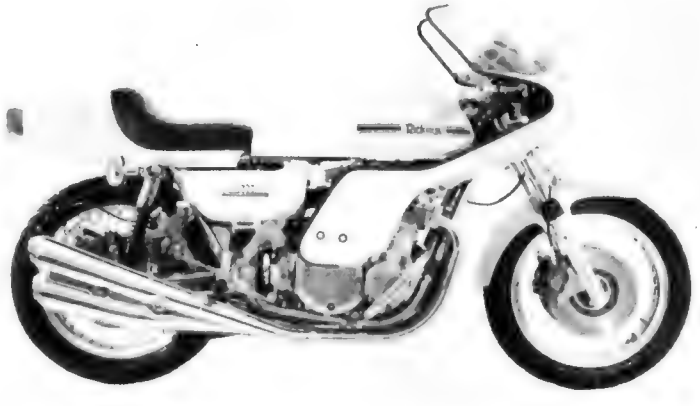
M: Original-Kawasaki-Vierzylindermotor, Reihe, quergestellt, Viertakt, obenliegende kettengetriebene Nokkenwelle. Bohrung und Hub 66 mm, Hubraum 903 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 82 PS bei 8500 U/min. Vier 28-mm-Mikuni-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Wechselstromgenerator 12 V. Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Kette/Zahnräder 1,73:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,17 — 2,19 — 1,67 — 1,38 — 1,22 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,33:1.
F: Rickman-Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Rickman-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 4.10—18 vorn, 4.25—18 hinten. Einfach- oder Doppel-Scheibenbremse, hydr. betätigt, 280 mm ϕ vorn, Simplex-Scheibenbremse 255 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht ca. 220 kg. Höchstgeschwindigkeit über 230 km/h.



Auch den 900er Kawasaki-Motor wünschen sich Interessenten in einem hochklassigen Fahrwerk — Rickman entspricht diesen Wünschen.

Rickman Kawasaki CR Sports

M: wie oben.
K: wie oben.
F: wie oben, jedoch mit Teilverkleidung.
R: wie oben.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht wie oben. Höchstgeschwindigkeit über 240 km/h.



Im Styling und durch die Teilverkleidung noch sportlichere und bei gleicher Motorleistung in der Endgeschwindigkeit noch etwas höher liegende Sonderausführung für Liebhaber.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Heinz W. Henke, Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt, Heegwaldstraße 2

Rickman Brothers (Engineering) Ltd., Stem Lane, New Milton (Hants.)

Rickman 125 Moto Cross

M: Einzylinder-Zündapp-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 13. Max. Leistung nicht angegeben. 27-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Schwungmagnetzünder (kontaktlose Thyristor-Zündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,8:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,40 — 2,166 — 1,533 — 1,263 — 1,052:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette, Übersetzung je nach Zähnezahl.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen (einstellbaren) Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Konus-Bremsnaben 150 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen ca. 8,5 ltr.
W: Gewicht 90 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Unter Verwendung des Original-Zündapp-Motors und des weltberühmten Rickman-„Metisse"-Rahmens entstand ein leichtes Wettbewerbsmodell für Moto Cross-Rennen, das überwiegend nach den USA geliefert wird.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Rickman 125 Sixdays Replica

M: wie oben. Schwunglichtmagnetzünder mit Lichtspulen für Beleuchtung 6 V 35—18/5 W.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. Bremsen wie oben.
T: Fassungsvermögen ca. 10 ltr.
W: Gewicht ca. 96 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Gelände-Version des obigen Modells, mit vergrößertem Tank für Einsatz auch bei internationalen Geländewettbewerben geeignet.

Importeur für Deutschland: Heinz W. Henke
Münch-Motorräder, 6472 Altenstadt, Heegwaldstr. 2

Rickman Brothers (Engineering) Ltd., Stem Lane, New Milton, Hants.

ENGLAND

Rickman 250 Moto Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Montesa), schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246,3 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung werksseitig nicht angegeben. 34-mm-Bing-Doppelschwimmervergaser. Mischungsschmierung 1:20. Motoplat-Thyristor-Magnetzdg. (kontaktlos).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,23:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, in verschiedenen Gangstufen lieferbar. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette in verschiedenen Übersetzungs-Varianten lieferbar.
F: Zweidimensionaler, unterhalb des Motors gegabelt zum Heck geführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
5: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. LM-Konusnaben 150 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschw. u. Verbrauch nach Einsatzbedingungen.

Unter Verwendung eines leistungsgesteigerten MC-Motors von Montesa/Spanien konzipiertes, in Handarbeit aufgebautes Moto Cross-Modell für Wettbewerbe in der Viertelliterklasse und für USA-Export.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Rickman Brothers (Engineering) Ltd., Stem Lane, New Milton (Hants.)

Saracen Trial 200

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 62 mm, Hubraum 188 cm³. Verdichtung 12,5. Max. Leistung nicht angegeben. 26-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit Kette 3,57:1.
F: Geschlossener Rohrrahmen, vernickelt. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit einstellbaren Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische Naben mit Trommelbremsen 110 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen ca. 5 ltr.
W: Gewicht ca. 75 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Während zahlreiche einst weltberühmte englische Motorradfabriken und -marken im Lauf der Jahre von der Bildfläche verschwanden, entstanden in England da und dort neue, mehr oder weniger auf handwerklicher Basis arbeitende Betriebe, die sich speziell mit dem Bau von Trial-, MC- und Geländemaschinen beschäftigen.

David Brand & Co. Ltd. (Saracen Division), Melinite Industrial Estate, Hatfield Road, Watford/Herts.

Seeley-Honda 750

Colin Seeley, früher selbst aktiver und erfolgreicher Motorrad-Rennfahrer, hat später mit dem Bau eigener, hochwertiger Motorrad-Rahmen bzw. ganzer Fahrgestelle begonnen und u. a. auch in Kleinstserien unter Verwendung der Restbestände bekannter Rennmotoren (z. B. Matchless G 50) wettbewerbsfähige Rennmaschinen aufgebaut. Derzeit konzentriert er sich auf die Lieferung eines „Kits", der unter weitgehender Verwendung von Original-Honda-Teilen den Umbau auf das obige Modell ermöglicht, das in seiner Straßenlage sicherlich die Wünsche mancher Anhänger des leistungsfähigen 750er Honda-Motors befriedigt.

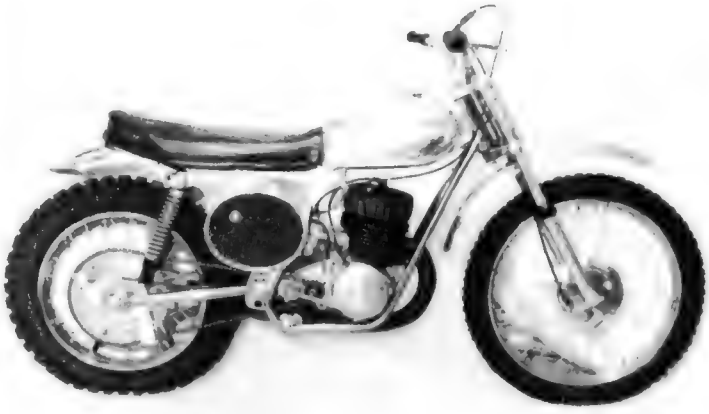
M: Original-Honda-Vierzylinder-Reihenviertaktmotor, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 61 mm, Hub 63 mm, Hubraum 736 cm^3. Verdichtung 9. Max. Leistung 67 PS bei 8000 U/min. Vier 28-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Trockensumpfschmierung. Drehstromgenerator 12 V 210 W. Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärantrieb zwei Simplex-Ketten 1,708:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,500 — 1,708 — 1,333 — 1,087 — 0,939:1. Hinterradantreib mit abgedeckter Kette 2,7:1.
F: Seeley-Doppelschleifen-Rohrrahmen in Reynoldsrohr 531, ganz vernickelt. Ölgedämpfte Honda-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Honda-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 296 mm ϕ vorn, Vollnabenbremse 180 mm ϕ hinten.
T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 20 ltr.
W: Gewicht 210 kg. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h.

Seeley Frames Ltd., Old Forge Works, Stapley Road, Belvedere (Kent)

ENGLAND

Sprite Scrambler Hawk 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, geschwärzter Leichtmetallzylinder und -kopf, 69,5 mm Bohrung, 64,5 mm Hub, Hubraum 244,5 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 32 PS. 32-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung. Bosch-Schwungmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,86 — 1,26 — 1,05 — 0,86:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen,Sprite-Teleskopgabel mit Zweiweg-Öldämpfung vorn, Schwinge mit offenen, ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Konische Sprite-Naben mit Innenbackenbremsen 150 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen ca. 7 ltr.
W: Gewicht 97 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h.



In Kit-Form direkt an den Käufer ab Werk gelieferter Scrambler, der sich unter Nachwuchsfahrern auch zur Bestreitung von Moto Cross-Rennen eignen dürfte.

Sprite Scrambler Eagle 400

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert, Bohrung 84 mm, Hub 72 mm, Hubraum 405 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 40 PS. 32-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung. Bosch-Schwungmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,86 — 1,26 — 1,05 — 0,86:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Sprite-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Konische Sprite-Naben mit Innenbacken-Trommelbremsen 150 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen ca. 7 ltr.
W: Gewicht 97 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 135 km/h.

Hubraumstärkere Variante des vorstehend gezeigten Modells, geeignet zur Bestreitung von Moto Cross-Wettbewerben in der Halbliter-Klasse.

Sprite Developments Ltd., 33 Stourbridge Road, Halesowen, Worcestershire

Sprite Trial Rustler 400

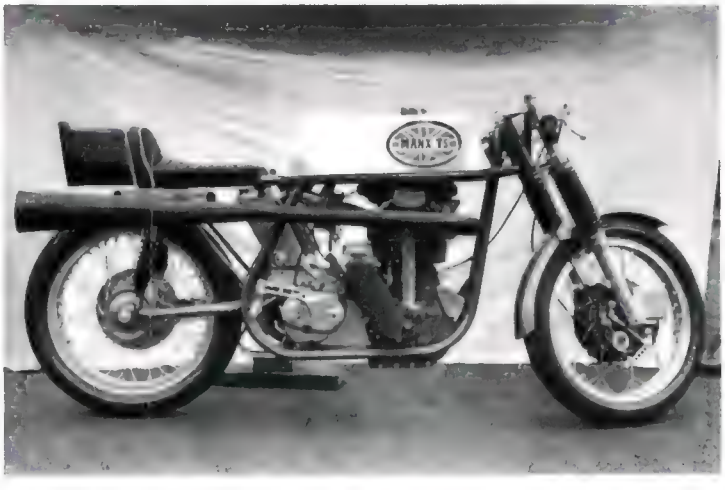
M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder, Bohrung 84 mm, Hub 72 mm, Hubraum 405 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung nicht angegeben. 32-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschm. Bosch-Schwungmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette. Übersetzung 30,0 – 21,25 – 17,0 – 9,50:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Sprite-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische Sprite-Naben mit Innenbacken-Trommelbr. 150 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 7 ltr.
W: Gewicht 90 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h.

Auch dieses als spezielle Trial-Maschine konzipierte Sprite-Modell wird in England in Kit-Form zu besonders günstigem Preis direkt ab Werk geliefert.

Sprite Developments Ltd., 33 Stourbridge Road, Halesowen, Worcestershire

Tickle-Norton Manx T3/T5/T6

M: Einzylinder-Norton-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile von zwei obenliegenden, über Königswelle angetriebenen Nockenwellen betätigt. Bohrung 76 (90,5) mm, Hub 76,7 (77,7, 101) mm, Hubraum 350 (500, 650) cm³. Verdichtung 11. Höchstleistung (bei etwa 8000 U/min) nicht genannt. Gardner-Flachschiebervergaser. Trockensumpfschmierung mit Pumpe. Lucas Rennmagnet.
K: Primärkraftübertragung zum getrennten Getriebe mit Kette, Übersetzung abhängig von Ritzel-Zähnezahl. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe. Hinterradantrieb mit Kette 5,12 (4,42, 4,07) : 1.
F: „Federbett"-Rahmen nach Original-Norton-Konzeption. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Girling-Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00–18 vorn, 3,50–18 hinten. Vollnaben-Doppelduplex-Bremse 175 mm ⌀ vorn, 175-mm-Simplex-Trommelbremse hinten.



John Tickle, bekannter englischer Tuner, baut aus Restbeständen des berühmten Norton-Manx-DOHC-Motors mit eigenem Fahrwerk Straßenrennmaschinen in Einzelanfertigung.

T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 13,5 oder 20 ltr.
W: Gewicht ca. 135 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch abhängig von Übersetzung und Einsatzbedingungen.

John Tickle (Manx Motorcycles), 33/35 Ivatt Way, Westwood, Peterborough

ENGLAND

Triumph Trident 750

Das ehemalige Triumph-Hauptwerk in Coventry befindet sich seit geraumer Zeit unter der Kontrolle der Belegschaft, die Produktion ruht bzw. es finden dort keine Auslieferungen statt. Deshalb sind vorläufig außer einer begrenzten Stückzahl im alten BSA-Werk Birmingham gefertigter Maschinen vom Typ Triumph Trident 750 keine anderen Triumph-Modelle lieferbar.

M: Dreizylinder-Reihenviertaktmotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 67 mm, Hub 70 mm, Hubraum 740 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 60 PS bei 7500 U/min. Drei 27-mm-Amal-Concentricvergaser. Trockensumpfschmierung. Lucas-Wechselstromgenerator 12 V 120 W. Batterie/Spulenzündung, drei Spulen. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Triplex-Kette 1,7:1. Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 13,42 — 9,54 — 7,27 — 6,18 — 5,19:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,9:1.
F: Zweidimensionaler, unten gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen, ölgedämpften Federbeinen (einstellbar) hinten.
R: Stahlfelgen. Bereifung 4.10—19. Scheibenbremsen 254 mm ⌀ vorn und hinten.
T: Stahl. Fassungsvermögen 20,4 ltr.
W: Gewicht 228 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 190 km/h. Verbrauch ca. 7,5 ltr/100 km.

Derzeit kein Triumph-Importeur in Deutschland.

Norton Triumph International Ltd., Kitts Green, Birmingham

Wassell Antelope 125 Trials

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Guß-Laufbuchse. Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12,1. Max. Leistung 18 PS bei 8000 U/min. 22-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 — 2,93 — 2,16 — 1,71 — 1,43 — 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Konusbremsen 152 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 6,8 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Voll wettbewerbstaugliche Trial-Maschine eines jener kleinen englischen Hersteller, die im Gegensatz zu den großen, einst weltbekannten, lebensfähig blieben.

Wassell Gazelle 125 MX

M: wie oben, jedoch max. Leistung 20 PS bei 8500 U/min. Bing-Concentric-Vergaser 26 mm ϕ, untenliegende Auspuffanlage.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 3.50—18 hinten. Sonst wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht ca. 86 kg. Sonst wie oben.

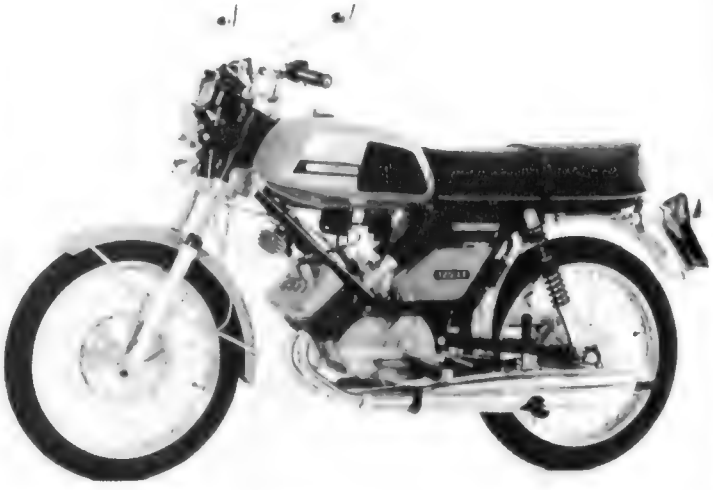
In den Haupt-Bauteilen der Trial-Maschine gleichend, ist diese Spezial-Version voll wettbewerbstauglich für Moto Cross-Rennen.

W. E. Wassell Ltd., Prospect Road, Burntwood, Walsall/Staffs.

FRANKREICH

Motobécane 125 LT

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 43 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 16 PS bei 7500 U/min. Zwei 19-mm-Gurtner-Vergaser. Modell LT1 Mischungsschmierung 1:25, Modell LT2 Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktlose Thyristor-Zündung, Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegenden Zündspulen 6 V 35-5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,67:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,00 – 2,57 – 1,94 – 1,5 – 1,273:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,33:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen, oberhalb des Motorgehäuses durchgezogen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge m. ölged. off. Federb. hint.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 3.00–17 hint. LM-Vollnabenbrems. 160 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 92 kg. Höchstgeschwindigkeit 122 km/h. Verbrauch ca. 4,2 bis 5 ltr/100 km.

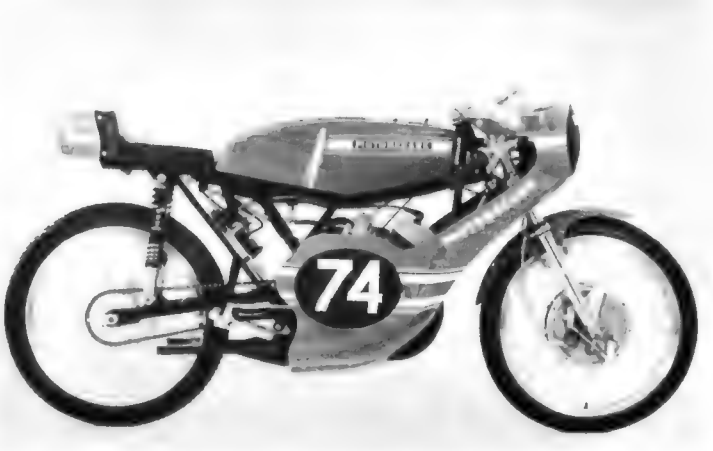


Lebendige, sportliche Straßenmaschine aus dem einzigen französischen Werk, das derzeit Motorräder herstellt. In leistungsgesteigerter Ausführung auch als Straßenrennmaschine speziell für Nachwuchsfahrer in begrenzter Stückzahl lieferbar (s. u.).

Preis in Deutschland: DM 2766,–

Motobécane 125 SP „Rennsport"

M: wie oben, jedoch max. Leistung 26 PS bei 12 000 U/min. Verdichtung 14,5. Zwei 25-mm-Gurtner-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktlose Thyristorzündung.
K: Primärübersetzung 2,91:1. Fünfscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe ohne Kickstarter, Gangstufen 2,85 – 2,13 – 1,78 – 1,50 – 1,36 – 1,27:1. Hinterradantrieb mit offen laufender Kette 1,83 – 2,93:1.
F: Doppelschleifen-Rennrahmen. Sonst wie oben.
R: Akront-LM-Felgen. Bereifung 2.50 –18 vorn, 2.75–18 hinten. Doppel-Duplexbremse 180 mm ⌀ vorn, Simplex-Trommelbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: LM oder Kunststoff. Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 77,5 kg. Höchstgeschwindigkeit mit Verkleidung 176 km/h.



Rennsportausführung des oben gezeigten serienmäßigen Straßenmodells.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland:
Mobylette GmbH., 4812 Brackwede, Postfach 365

Motobécane S.A., F-93 Pantin, Postfach 202

Motobécane 350

Neuentwicklung einer schnellen, sportlichen Straßenmaschine mit allen modernen Bau- und Ausstattungsdetails, insbesondere als Konkurrenz für die derzeit den französischen Markt beherrschenden japanischen Zweitaktmodelle, aber auch für den Export.

M: Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor, im Fahrgestell quergestellt, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 53 mm, Hub 52,8 mm, Hubraum 349,5 cm^3. Verdichtung 10. Max. Leistung 38 PS bei 7800 U/min. Drei 24-mm-Gurtner-Zentralschwimmervergaser mit gemeinsamer Hebelbetätigung. Getrennte Frischölschmierung mit Kolbenpumpe direkt zu den Haupt- und Pleuellagern. Für jeden Zylinder getrennte kontaktlose Thyristor-Zündanlage mit Gleitfunken-Zündkerzen. Drehstrom-Lichtmaschine 12 V 180 W. Vier Auspufftöpfe.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,76 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfgang-Ziehkeilgetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,43 – 2,26 – 1,70 – 1,38 – 1,21 : 1. Hinterradantrieb durch vollverschalte Kette 1,823 : 1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremse (Steckachse) 180 mm ϕ hinten, hydraulisch betätigte Scheibenbremse 275 mm ϕ vorn.
T: Fassungsvermögen 20 ltr.
W. Gewicht ca. 160 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 165 km/h.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Mobylette GmbH., 4812 Brackwede, Postfach 365

Motobécane S.A., F-93 Pantin, Postfach 202

HOLLAND

Van Veen OCR 1000

Der holländische Kreidler-Importeur Van Veen, in dessen Entwicklungsabteilung die Kreidler-Grand-Prix-Motoren entstanden, die inzwischen dreimal die Weltmeisterschaft in der 50-cm³-Klasse errangen, hat sich auf die Entwicklung eines großvolumigen Zwei-Scheiben-Wankelmotors für ein Motorrad der „Extra-Klasse" konzentriert. Das Triebwerk soll in Zusammenarbeit mit der französischen Firma Comotor, das Fahrzeug im Betrieb einer deutschen Tochtergesellschaft beginnend im Frühjahr 1976 gefertigt werden.

M: Zweischeiben-Kreiskolbenmotor Bauart NSU/Wankel, wasser/ölgekühlt, Kammervolumen 498 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 100 PS bei 6500 U/min. 40-mm-Weber-Doppelvergaser. Kombinierte Mischungs/Pumpenschmierung (Umlaufschmierung). Drehstromgenerator 12 V 240 W. Kontaktlose Thyristor-Zündung. Elektrostarter.
K: Primärantrieb Zahnräder. Zweischeiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe. Hinterradantrieb über homokinetische Gelenke und Kardanwelle. Einzel- und Gesamtübersetzungen bisher nicht bekanntgegeben. Kein Kickstarter.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Gußräder, austauschbar. Bereifung 3.50–18 vorn, 4.25–18 hinten. Drei hydraulisch betätigte Scheibenbremsen 280 mm ϕ.
T: Kunststoff oder Leichtmetall. Fassungsvermögen 24 ltr.
W: Gewicht 270 kg. Höchstgeschwindigkeit 240 km/h. Verbrauch 10 ltr/100 km.

Van Veen Import N.V., Haarlemerweg 518, Amsterdam NL

Ancillotti Scarab CR 125 Cross

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Gußlaufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung 24 PS bei 9500 U/min. 34-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16–1,715 – 1,434 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 5,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit sechsfach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Konus-Bremsnaben, 135 mm ⌀ vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Leichtmetall. Fassungsverm. 7 ltr.
W: Gewicht 87 kg.

International konkurrenzfähiges Moto Cross-Modell. Auch in Ausführung „Regolarità" erhältlich (s. u.).

Ancillotti Scarab C 125

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Gußlaufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung 19 PS bei 8800 U/min. 28-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktl. Motoplat-Thyristor-Zündung 6 V 35–5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,715 – 1,434 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 5,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit sechsfach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. LM-Konus-Bremsnaben, 135 mm ⌀ vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 90 kg.

Aus dem obigen Moto Cross-Modell entwickeltes Geländesportmodell für aktiven Wettbewerbseinsatz (Sixdays-Replica).

G. Ancillotti, Via delle Gore, Sambuca Val di Pesa (Firenze)

ITALIEN

Aspes Fox 50 RG

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 8,5 PS bei 10 000 U/min. 22-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V mit außenliegender Zündspule. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 7 ltr.
W: Gewicht 68 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 95 km/h. Verbrauch ca. 3 bis 3,5 ltr/100 km.

Wettbewerbstaugliches, bei italienischen Veranstaltungen erfolgreiches Geländemodell für die kleinste Hubraumklasse (gefahren u. a. von Giacomo Agostinis jüngerem Bruder Felice).

Aspes 125 Scrambler

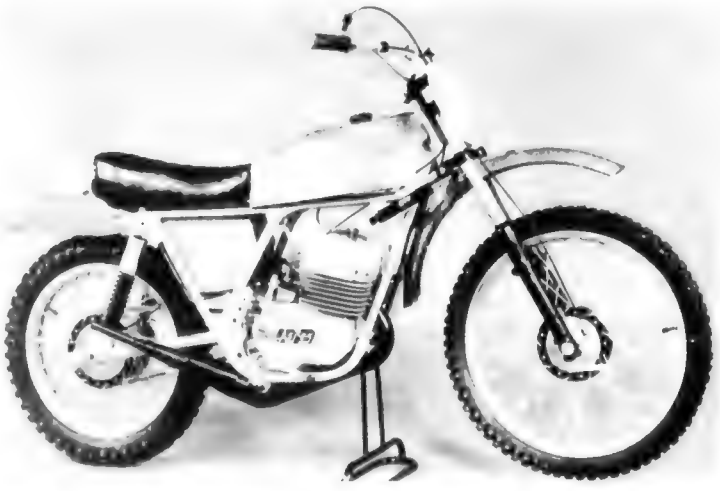
M: Einzylinder-Minarelli-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 15 PS bei 7500 U/min. 25-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Aspes-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ⌀.
T: Fassungsverm. ca. 9 ltr.
W: Gewicht 90 kg. Höchstgeschw. ca. 115 km/h. Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Wettbewerbstaugliches Scrambler-Modell für den USA-Export.

Fabbrica Moto Aspes, Via Magenta 29, Gallarate

Aspes Hopi 125 Cross RG

M: Einzylinder-Aspes-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit ungewöhnlich großflächiger Verrippung, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 22 PS bei 9600 U/min. Mischungsschmierung 1:20. 29-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule (kontaktlose Thyristor-Zündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Fünf- oder Sechsgang-Getriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlauf. Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Aspes-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 120 mm Ø.

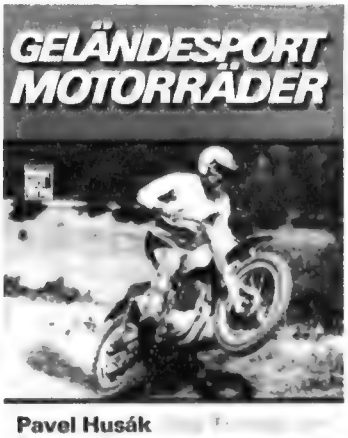


Wettbewerbstaugliches Moto Cross-Modell für die 125er MC-Klasse

T: Fassungsvermögen ca. 9 ltr.
W: Gewicht 89 kg. Höchstgeschw. ca. 120 km/h. Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Fabbrica Moto Aspes, Via Magenta 29, Gallarate

Ein Buch, das Sie begeistern wird



Pavel Husák

GELÄNDESPORT-MOTORRÄDER

Das Tuning von Serien-Zweitaktmaschinen für Gelände und Moto-Cross-Wettbewerbe

Dieses neue Buch hat Husak für den deutschen Leser geschrieben. Obwohl das meiste, was für Jawa- und CZ-Motorräder gilt, auch für andere Zweitakt-Geländemaschinen Anwendung finden kann, wurde sein Manuskript speziell auf deutsche Interessen abgestimmt. Und der Autor hat nicht versäumt, auch alle Fragen zu behandeln, die sich bei einer Leistungssteigerung des Motors hinsichtlich des Fahrwerks ergeben. Auch beim Fahrwerk wird erklärlicherweise manche Änderung erforderlich, wenn es der erhöhten Motorleistung gewachsen sein soll. Tschechoslowakische Motorräder genießen nicht nur in ihren Serienausführungen als robuste, unkomplizierte Maschinen einen guten Ruf. Daß die tschechoslowakischen Techniker darüber hinaus jedoch auch verstehen, aus dem einfachen Zweitaktmotor wesentlich erhöhte Leistungen herauszuholen, beweist die lange Reihe der internationalen Erfolge. Es sind viele, viele Erfahrungswerte, die Husak im Lauf der Jahre erarbeitet, in den Maschinen verwendet und nun hier zum Nutzen aller Privatfahrer niedergelegt hat, die sich für solche Arbeiten interessieren und sie sogar selbst ausführen wollen.

336 Seiten, 200 Abbildungen, Leinen DM 32,–

selbstverständlich aus dem

Motor buch Verlag

Überall im Buchhandel erhältlich

ITALIEN

Benelli 125 Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 49 mm, Hubraum 120 cm³. Verdichtung 9,55. Max. Leistung 14 PS bei 6580 U/min. 22-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 28 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,833:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 27,451 – 16,708 – 12,858 – 10,668 – 8,868:1. Hinterradantrieb mit teilabged. Kette 3,23:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 11 ltr.
W: Gewicht 104 kg. Höchstgeschw. 110 km/h. Verbrauch 5,3 ltr/100 km.

Komplette Neuentwicklung mit interessanten Details des jetzt im Besitz von Alessandro de Tomaso/Modena befindlichen traditionsreichen italienischen Motorradwerks. Trotz der Bezeichnung Cross handelt es sich nicht um eine MC-, sondern um eine Gelände-(Enduro-)Ausführung speziell für Amerika-Export.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Benelli 125/250 Sport Spezial

M: Einzylinder-Viertaktmotor mit liegendem Zylinder, total gekapselter Ventiltrieb, hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung und Hub 54 mm (74×57 mm), Hubraum 123 (245) cm³. Verdichtung 9,2 (8,5). Max. Leistung 10 PS bei 9000 U/min (16,5 PS bei 7500 U/min). 22-(24-)mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 28 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgesch. Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,16 – 2,012 – 1,52 – 1,16 – 1:1. Hinterradantr. mit abged. Kette 2,933 (2,412):1.
F: Rückgrat-Preßstahlrahmen (Kastenträger) ohne Unterzugrohre. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Rohrschwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 (2.57–18) vorn, 2.75–18 (3.00–18) hinten. LM-Vollnabenbr. 175 mm ⌀ vorn, 157 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 12,5 ltr.
W: Gewicht 102 (108) kg. Höchstgeschwindigkeit 125 (140) km/h. Verbrauch ca. 2,6 (3,0) ltr/100 km.

Moderne Version des einst von Motobi (später gegründeter Betrieb der Benelli-Familie) entwickelten und für diese Marke typischen Motorradmodells mit liegendem Zylinder („Kraftei"). Sportliche Gebrauchsmaschinen mit guter Straßenlage, sehr werkstattfreundlich.

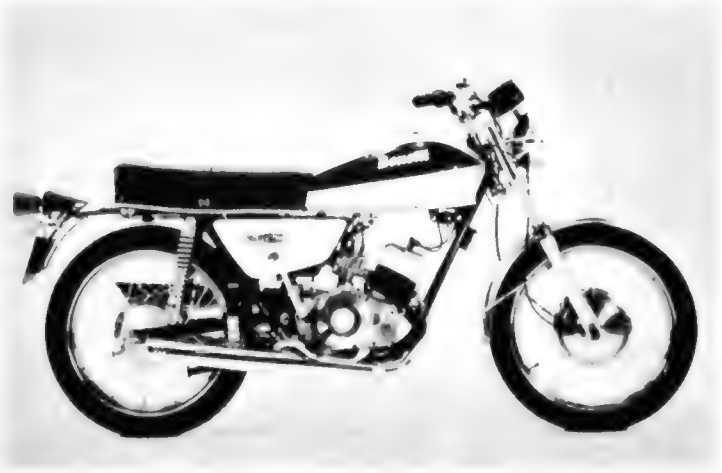
Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf/Düsseldorf, Neuer Markt 4

Fratelli Benelli S.p.A., Via Mameli 22, Pesaro

Benelli 125 – 2 CE

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 42,5 mm, Hub 44 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 10,3. Max. Leistung 13 PS bei 7600 U/min. Zwei 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder (elektronisch, kontaktlos) mit außenliegenden Zündspulen und Batterie, Lichtleistung 6 V 50 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,94:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,833 – 1,875 – 1,300 – 1,045 – 0,875:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 176 mm ⌀ vorn, 158 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 125 kg. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Verbrauch ca. 4,7 ltr/100 km.

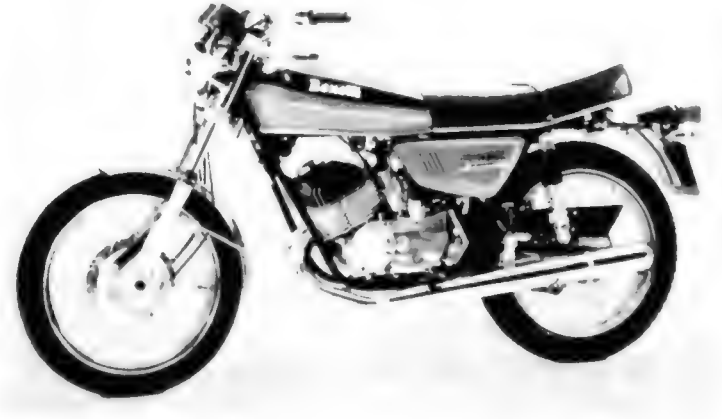


Von bisher gebauten Einzylindermodellen völlig abweichende Neuentwicklung des jetzt mit Moto Guzzi zum Konzern De Tomaso gehörenden Werkes. Ab zweite Jahreshälfte '76 mit Scheibenbremse vorn.

Preis in Deutschland: DM 2745,–

Benelli 250 – 2 C

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert, Bohrung 56 mm, Hub 47 mm, Hubraum 232 cm³. Verdichtung 10,3. Max. Leistung 24 PS bei 7500 U/min. Zwei 25-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder mit kontaktloser Zündung, Lichtleistung 6 V 50 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,94:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,833 – 1,857 – 1,300 – 1,045 – 0,875:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,41:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.25–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 180 mm ⌀ vorn, 158 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 138 kg. Höchstgeschwindigkeit 150 km/h. Verbrauch ca. 7 ltr/100 km.



Parallelmodell zum kleineren 125er Zweizylinder-Typ, ebenfalls völlige Neuentwicklung, weitgehend identisch mit dem im Programm von Moto Guzzi enthaltenen 250-cm³-Modell. Ab zweite Jahreshälfte '76 mit Scheibenbremse vorn.

Preis in Deutschland: DM 3749,–

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf/Düsseldorf, Neuer Markt 4

Fratelli Benelli S.p.A., Via Mameli 22, Pesaro

Benelli 500 Quattro

Neuentwicklung, parallel zu Rennmaschinen-Entwicklungen gleicher Konzeption, mit denen die traditionsreiche Marke wieder in den Grand-Prix-Sport einsteigen wollte. Gleichzeitig geschaffene 350-cm³- bzw. 400-cm³-Version wird von Moto Guzzi gebaut und geliefert.

M: Vierzylinder-Viertaktmotor in Reihe, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 498 cm³. Verdichtung 10,2. Max. Leistung 44 PS bei 8500 U/min. Zwei 22-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe. Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 13 A. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zentralkette 1,166:1 auf Vorgelegewelle, weiter über Zahnräder auf Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,454 – 1,714 – 1,277 – 1,050 – 0,900:1, Hinterradantrieb über abgedeckte Kette, Gesamtübersetzung 16,979 – 11,855 – 8,839 – 7,263 – 6,225:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn. Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50–18 vorn, 4.10–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse 280 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 22 ltr.
W: Gewicht 210 kg. Verbrauch ca. 6,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf/Düsseldorf, Neuer Markt 4

Fratelli Benelli S.p.A., Via Mameli 22, Pesaro

Das „MOTORRAD" schreibt in seinem Fahrbericht zur Benelli 750 sei:
„Alle Welt erwartete von Japan einen Sechszylinder auf zwei Rädern..."

WA SCHARKE

Da kommt zur Überraschung aller die Benelli 750sei über die Alpen - auf einem absolut geglücktem Fahrgestell.

Benelli baut die erste Sechszylinder-Serienmaschine.

Aber es sind nicht nur die sechs Zylinder, die die Tester begeistern – die 750 sei verbindet optimale Laufkultur harmonisch mit einem erstklassigen Fahrwerk.

Spitzentechnik – das ist das gemeinsame Merkmal aller Benellis von 125, 250, 500 und 650 bis 750 ccm.

Sehen Sie sich mal unser Programm bei Ihrem Benelli-Händler an. Die Benellis bieten Ihnen treue Freundschaft.

Benelli. Europas große Motorradmarke.

WESDA Freizeit u. Technik Handelsgesellschaft mbH, 4030 Ratingen 4, Postfach 4220

Benelli 650 Tornado S

Nach mehreren Vorstufen erreichter Entwicklungsstand des bereits vor Jahren erstmals in Angriff genommenen 650er Zweizylinder-Modells, zunächst vornehmlich für Amerika-Export bestimmt, dann aber auch auf europäischen Märkten mit Erfolg angeboten.

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 84 mm, Hub 58 mm, Hubraum 643 cm^3. Verdichtung 9,6. Max. Leistung 45 PS bei 6500 U/min. Zwei 29-mm-Dellorto-Vergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselstromgenerator 12 V 150 W, Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,499 — 1,383 — 1,00 — 0,860 — 0,749:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 1,95:1, Gesamtübersetzungen 15,594 — 8,629 — 6,24 — 5,565 — 4,679:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50—18 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 230 mm ϕ (doppelt) vorn, 200 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 222 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h. Verbauch ca. 6,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 6295,—

Importeur für Deutschland: Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf/Düsseldorf, Neuer Markt 4

Fratelli Benelli S.p.A., Via Mameli 22, Pesaro

Benelli Verkaufs- und Servicestellen Benelli

1000 Berlin
J. Bahrdt
Kantstr. 88
Tel. 0 30/3 07 12 39

2000 Hamburg
Motorradhaus Pabst
Wandsbeker Chaussee 96a
Tel. 0 40/25 48 05

4130 Moers
Peter van Elsen KG
Klever Str. 72
Tel. 0 28 41/2 26 10

4150 Krefeld
Houben & Laville oHG
Am Verschubbahnhof 61
Tel. 0 21 51/54 37 04

4640 Wattenscheid
Auto-Petry, Inh. H. J. Petry
Westenfelder Str. 63-69
Tel. 0 23 27/8 80 13

4720 Beckum
C. & B. Zumbült
Neubeckumer Str. 49
Tel. 0 25 21/21 41

4937 Lage
August Wissmann
Lemgoer Str. 21
Tel. 0 52 32/37 61

5000 Köln
Motorradsport Keppeler
Hansaring 13
Tel. 02 21/73 53 23

5160 Düren
K.-H. Küppers
Nideggener Str. 96–106
Tel. 0 24 21/5 37 92

5230 Altenkirchen
Heinrich Müller
Inh. B. Neitzert, Markt 2
Tel. 0 26 81/51 26

5650 Solingen-Wald
Karl-Rudolf Schmidt KG
Dürerstr. 41
Friedr.-Ebert-Str. 126

5860 Iserlohn
Autohaus E. Barfs
Westfalenstr. 12
Tel. 0 23 71/6 06 07

6051 Hainhausen
Autohaus Fecher
Alfred-Delp-Str. 46
Tel. 0 61 06/40 47/48

6079 Sprendlingen
R. Doll
Darmstädter Str. 45
Tel. 0 61 03/65 83 38

6200 Wiesbaden-Bierstadt
Werner Diefenbach
Wiesbadener Str. 36
Tel. 0 61 21/56 15 25

6370 Oberursel
Zweirad-Müller
Frankfurter Landstr. 14
Tel. 0 61 71/5 54 11

6442 Rotenburg/Fulda
Autohaus H. Nowak
Lindenstr. 8
Tel. 0 66 23/73 59

6456 Langenselbold
Eysel Motorsport GmbH
Gelnhäuser Str. 3
Tel. 0 61 84/27 51

6460 Gelnhausen
Zweirad-Dienst E. Günther
Herzbachweg 29
Tel. 0 60 51/22 46

6500 Mainz-Gonsenheim
Auto-Rettinger
Elbestr. 92
Tel. 0 61 31/4 10 36

6600 Saarbrücken
Pfeifenberger GmbH
Großh.-Friedrich-Str. 69
Tel. 06 81/6 82 41

6652 Bexbach-Niederbexbach
Auto-Ruffing
Hauptstr. 49
Tel. 0 68 26/28 95

6660 Zweibrücken
Jakob Ewig & Sohn
Luitpoldstr. 6-8
Tel. 0 63 32/23 05

6750 Kaiserslautern
E. A. Mattusch
Pfaffplatz
Tel. 06 31/6 10 30

6800 Mannheim
Auto-Gauch
Hauptstr. 90
Tel. 06 21/79 47 90

7000 Stuttgart
Auto-Staiger
Nordbahnhofstr. 25
Tel. 07 11/2 08 01

7030 Böblingen
Auto-Staiger
Hanns-Klemm-Str. 20
Tel. 0 70 31/2 60 43-4

7050 Waiblingen
Auto-Staiger
Schurwaldstr. 7
Tel. 0 71 51/5 10 96

7070 Schwäbisch Gmünd
Auto-Staiger
Schwabenstr. 2
Tel. 0 71 71/50 41

7100 Heilbronn
Auto-Staiger
Paulinenstr. 47
Tel. 0 71 31/1 08 41-4

7129 Brackenheim
Autohaus Manfred Frey
Lauffener Str. 10
Tel. 0 71 35/52 83

7200 Tuttlingen
Wolfgang Fendrich
Oberamteistr. 2
Tel. 0 74 61/56 92

7300 Esslingen
Auto-Staiger
Boschstr. 10
Tel. 07 11/3 89 41-5

7518 Bretten-Diedelsheim
Jörg Binder
Schwandorfstr. 6
Tel. 0 72 52/31 07

7700 Singen
Wolfgang Fendrich
Grubwaldstr. 14
Tel. 0 77 31/6 25 98

7730 VS-Villingen
M-Team
Karlsruher Str. 11
Tel. 0 77 21/5 20 51

7773 Überlingen 18
Wolfgang Fendrich
Im Hecht 4
Tel. 0 75 51/57 37

7910 Neu-Ulm
Ernst Ströhle
Memminger Str. 65-67
Tel. 07 31/8 30 41

8000 München
Motorrad Spaett KG
Landwehrstr. 66 u. 79
Tel. 0 89/53 16 90

8752 Goldbach
S. Burkhardt
Aschaffenburger Str. 50
Tel. 0 60 21/5 16 93

8882 Lauingen
Auto-Baptist
Gundelfinger Str. 15
Tel. 0 90 72/25 20

8991 Oberreitnau
Toyota-Mäser
Oberreitnau 29
Tel. 0 83 82/53 78

Benelli

Benelli 750 Sei

Erste in Serienproduktion gegangene Sechszylindermaschine, die auch außerhalb Italiens zur Lieferung kommt, vornehmlich aber wohl für Amerika bestimmt.

M: Sechszylinder-Viertaktmotor in Reihe, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über obenliegende, durch zentrale Kette angetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 748 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 63 PS bei 8500 U/min. Drei 26-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe. Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 13 A. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung über Zahnkette 1,166:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,454 – 1,714 – 1,277 – 1,050 – 0,900:1. Hinterradantrieb über abgedeckte Kette 2,47:1, Gesamtübersetzungen 16,303 – 11,386 – 8,487 – 6,974 – 5,977:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50–18 vorn, 4.00–18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppel-Scheibenbremse 230 mm ⌀ vorn. Leichtmetall-Trommelbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 22 ltr.
W: Gewicht 220 kg. Verbrauch 6,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h.

Preis in Deutschland: DM 10 989,–

Importeur für Deutschland: Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf/Düsseldorf, Neuer Markt 4

Fratelli Benelli S.p.A., Via Mameli 22, Pesaro

Cimatti Kaiman 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung nicht angegeben. Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,6:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–19 vorn, 3.00–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 118 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsverm. ca. 8 ltr.
W: Gewicht 75 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Geländetaugliches Enduro-Modell für die 50-cm³-Klasse (Motor Franco Morini).

Cimatti Ariete 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123,7 cm³. Verdichtung 9,8. Max. Leistung 10 PS bei 5700 U/min. 25-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung1:20.Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 33 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,5:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,4:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 180 mm ϕ vorn, 160 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 105 km/h. Verbrauch ca. 2,75 ltr/100 km.

Sportliche Straßenmaschine. Motorleistung unter Durchschnitt im Hinblick auf Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer (Motor Franco Morini).

Motocicli Cimatti, Ploppe di Salvaro (Bologna)

ITALIEN

Beta 125 SG (ES)

Eigenentwicklung eines kleineren italienischen Werkes, das auch den Motor selbst fertigt. Initiator für dieses und ein kleineres (50-cm³-)Enduro-Modell war ein großer amerikanischer Motorradimporteur (SG = MC-Modell, ES = GS-Modell).

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 13. Max. Leistung über 21 (18) PS bei 9500 (8500) U/min. 32 (29)-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 28 W, kontaktlose Thyristorzündung (Dansi).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,583:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,8—2,083 — 1,625 — 1,315 — 0,047:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,666:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Marzocchi-Federbeinen hinten.
R: Akront-Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00—21 (2.50—21) vorn, 3.75—18 (3.50—18) hinten. Leichtmetall-Konusbremsnabe 125 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht ca. 90 kg. Höchstgeschwindigkeit über 110 km/h. Verbrauch ca. 6 ltr/100 km.
(Klammerwerte für GS-Modell)

S.I.M. Società Italiana Motocicli S.p.A., 50067 Rignano sul Arno (Firenze)

Beta 250/360 GS/CR

Neuentwicklung des italienischen Werkes, das auch diesen Motor selbst fertigt. Für den heimischen Markt ebenso bestimmt wie für (USA-)Export. Auch mit 360 cm³ lieferbar. GS = Gelände-, CR = Moto Cross-Modell.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 70 (78) mm, Hub 64,5 mm, Hubraum 248 (362,9) cm³. Verdichtung 12–14. Max. Leistung 30 (34) PS bei 7400 (7800) U/min (CR = 42 PS bei 6500 U/min). 36 (38)-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 28/35 W, kontaktlose Thyristorzündung (Dansi).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,5:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,42 – 1,611 – 1,136 – 0,880 – 0,655:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,3:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani- oder Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Koni-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Konusbremsnabe 140 mm ϕ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 160 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Höchstgeschwindigkeit über 125 (135) km/h. Verbrauch ca. 7 (8,5) ltr/100 km.

S.I.M. Società Italiana Motocicli S.p.A., 50067 Rignano sul Arno (Firenze)

ITALIEN

Ducati 125 I.S.D.T.

Auch wettbewerbstaugliches Enduro-Modell, einziges Zweitaktmodell einer ansonsten mit Viertaktern besetzten Programmreihe.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123,7 cm³. Verdichtung 12,4. Max. Leistung 21,8 PS bei 9000 U/min. 30-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Mischungsschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 25/25 W (kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,5:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,8 – 1,947 – 1,435 – 1,111 – 0,9 – 0,781:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 5,333:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit dreifach verstellbaren Gasdruck-Federbeinen hinten.
R: Akront-Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 3.75–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 125 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 6 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Verbrauch ca. 4 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Imoti, 6149 Fürth/Odw., Heppenheimer Straße

Ducati Meccanica S.p.A., C. P. 313, Bologna

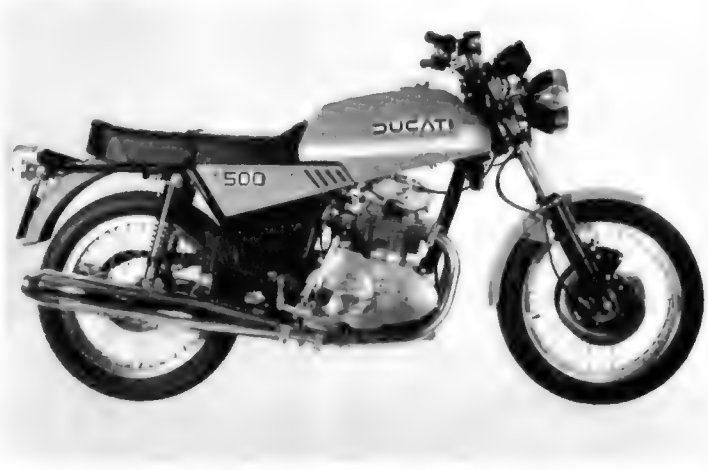
Ducati 350 Twin

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 71,8 mm, Hub 43,2 mm, Hubraum 349,6 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 29,5 PS bei 8500 U/min. Zwei 26-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie/Spulenzündung. Drehstrom-Generator 12 V 110 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,125:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2,5 — 1,714 — 1,333 — 1,074 — 0,9:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,75:1.
F: Unten offener Rohrrahmen. Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit dreifach verstellbaren hydraulisch gedämpften Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00 —19 vorn, 3.50—18 hinten. Hydr. bet. Scheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 19 ltr.
W: Gewicht 188 kg. Verbrauch ca. 4 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 145 km/h.

Neuentwicklung des Werkes, das nach langjährigem Festhalten an der königswellenangetriebenen obenliegenden Nockenwelle damit erstmals bei größeren Hubräumen zur Stoßstangen-Betätigung übergegangen ist.

Ducati 500 Twin

M: Wie oben, jedoch Bohrung 78 mm, Hub 52 mm, Hubraum 496,9 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 39,5 PS bei 8000 U/min. Zwei 30-mm-Dellorto-Vergaser.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.25—18 vorn, 3.50—18 hinten. Hydr. bet. Doppelscheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: wie oben.
W: Gewicht 192 kg. Verbrauch 4,2 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 170 km/h.



Hubraum- und leistungsstärkere Version des oben gezeigten Modells mit entsprechend höheren Fahrleistungen.

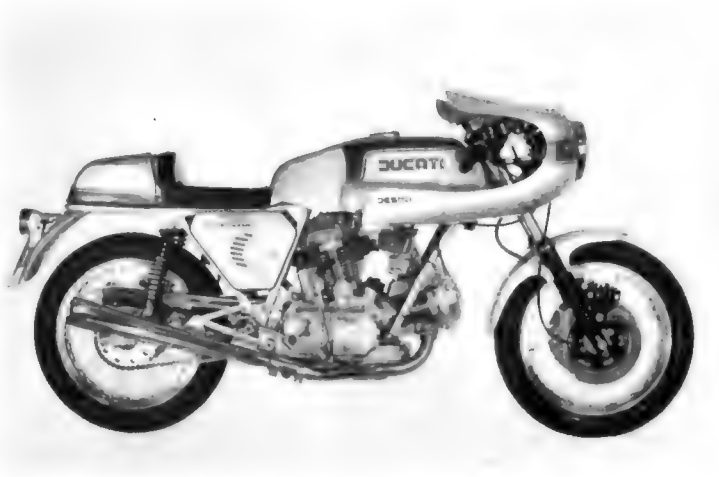
Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Imoti, 6149 Fürth/Odw., Heppenheimer Straße

Ducati Meccanica S.p.A., C. P. 313, Bologna

Ducati 750 Super Sport

M: Zweizylinder-Viertaktmotor in 90°-V-Anordnung. Betätigung der im Kopf hängenden Ventile über Königswelle, obenliegende Nockenwelle und Kipphebel desmodromisch. Bohrung 80 mm, Hub 74,4 mm, Hubraum 748 cm³. Max. Leistung 73 PS bei 8000 U/min. Verdichtung 9,5. Zwei 40-mm-Dellorto-Vergaser mit Beschleunigerpumpe. Druckumlaufschmierung. Kontaktlose Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 120 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,187:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,237 — 1,562 — 1,207 — 1,0 — 0,887:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Unten offener Doppelrohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-(Ceriani-) Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged., dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50—18. Hydr. bet. Doppelscheibenbremse 280 mm ⌀ vorn, Einscheibenbremse 225 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 20 ltr.
W: Gewicht 203 kg. Höchstgeschw. 220 km/h. Verbr. ca. 5,5 ltr/100 km.



Als zweifellos eine seiner besten Konstruktionen schuf Ducati-Chefingenieur Taglioni den 750er V-Motor mit Königswellen und desmodromischer Ventilsteuerung, der rasch zahlreiche begeisterte Liebhaber fand und bei Langstreckenrennen der Bologneser Marke neue Erfolge brachte.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Ducati 860 GT

M: Wie oben, jedoch Bohrung 86 mm, Hubraum 864 cm³. Max. Leistung 65 PS bei 7000 U/min. Zwei 32-mm-Dellorto-Vergaser. Elektrostarter.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.50—18 vorn, 4.70—18 hinten. Hydr. bet. Einfach-Scheibenbremsen, 280 mm ⌀ vorn, 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 230 kg. Verbrauch ca. 5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 190 km/h.

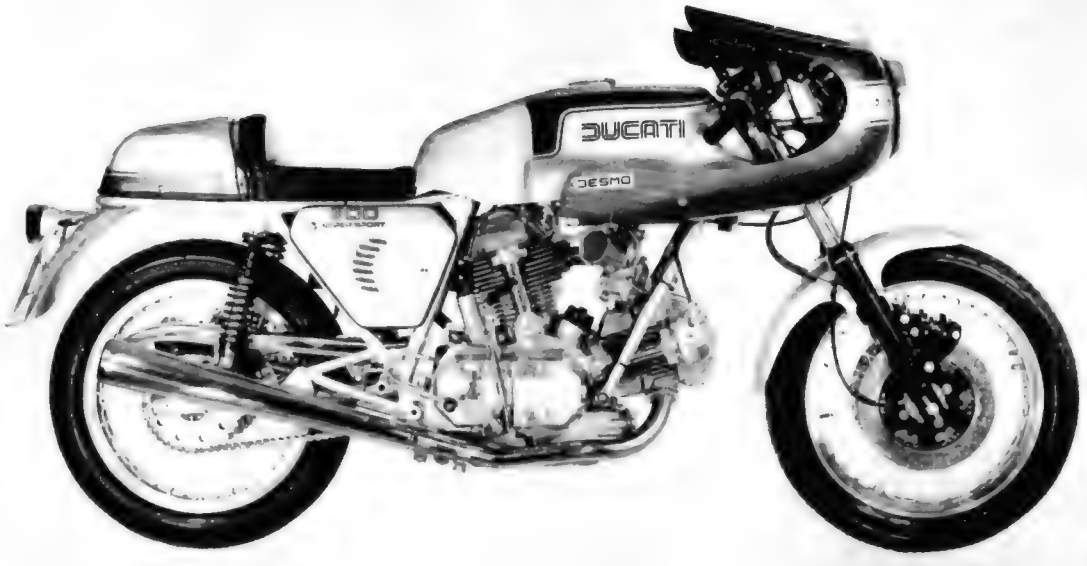
Dem Trend nach angehobenem Drehmoment bei reduzierter Spitzenleistung entspricht diese im Hubraum vergrößerte 860er GT-Ausführung.

Preis in Deutschland: DM 8250,—

Importeur für Deutschland: Firma Imoti, 6149 Fürth/Odw., Heppenheimer Straße

Ducati Meccanica S.p.A., C. P. 313, Bologna

Ducati 900 Super Sport



Um auch in der Klasse der 1000er konkurrieren zu können, wurde der 860er Motor einer Leistungssteigerung unterzogen, die zwar nicht höher führte als bis zu den 75 PS des 750er Modells, diese aber schon bei 7500 U/min erreicht. Das max. Drehmoment aber stieg gegenüber der 750er von 6,5 auf 8 mkg bei 5500 U/min.

M: Zweizylinder-Viertaktmotor in 90°-V-Anordnung. Desmodromische Betätigung der im Kopf hängenden Ventile über Königswelle, obenliegende Nockenwelle und Kipphebel. Bohrung 86 mm, Hub 74,4 mm, Hubraum 864 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 75 PS bei 7500 U/min. Zwei 40-mm-Dellorto-Vergaser mit Beschleunigerpumpe. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Kontaktlose Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 120 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,187:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,237 – 1,562 – 1,204 – 1,0 – 0,887:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Unten offener Doppelrohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50–18. Hydraulisch betätigte Doppel-Scheibenbremse 280 mm ⌀ vorn, Einfach-Scheibenbremse 225 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 20 ltr.
W: Gewicht 205 kg. Höchstgeschwindigkeit 230 km/h. Verbrauch 6,2 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Imoti, 6149 Fürth/Odw., Heppenheimer Straße

Ducati Meccanica S.p.A., C. P. 313, Bologna

Fantic TX 108 Super Rocket

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 4 PS bei 6000 U/min. 14-mm-Dellorto-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 18 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,615:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,30 — 2,07 — 1,44 — 1,15:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,14:1.
F: Doppelt geführter Rohrrahmen. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—12 vorn, 4.00—10 hinten. LM-Innenbacken-Trommelbremsen 90 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 5,7 ltr.
W: Gewicht 58 kg. Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Verbrauch 3 ltr/100 km.

Citybike mit kleinen Rädern und begrenzter Motor- und Fahrleistung, insbesondere für USA-Export.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Fantic TX 200 Gran Turismo

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 5,2 PS bei 9000 U/min. 14-mm-Dellorto-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 18 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,615:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vier- oder Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,30 — 2,30 — 1,44/1,68 — 1,50/1,38 — 1,09 — 0,91:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,076:1.
F: Doppelt geführter Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—17. LM-Innenbakken-Trommelbremsen 118 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8,4 ltr.
W: Gewicht 66 kg. Höchstgeschw. 65 km/h. Verbr. 3,5 ltr/100 km.

Kleinkraftrad, Motor- und Fahrleistung geringer als dem Standard dieser Kateogrie entsprechend, aber sicher für Interessenten an einem weniger sportlichen, leistungsmäßig aber Mopeds überlegenen Kleinfahrzeug beachtenswert.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf, An den Dicken

Fantic Motor, S.p.A., Via Statale, Barzago (Como)

Fantic Caballero 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,2 PS bei 9000 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 18 W (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,6:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,30 — 2,30 — 1,68 — 1,38 — 1,09 — 0,91:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,8:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—21 vorn, 3.00—18 hinten. LM-Trommelbr. 125 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschw. 85 km/h. Verbr. 3 ltr/100 km.

Kleinkraftrad, entsprechend dem derzeitigen Enduro-Trend ausgelegt.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Fantic Caballero 50 Regolarità

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 9 PS bei 10 000 U/min. 20-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 28 W (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,6:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,30 — 2,30 — 1,62 — 1,26 — 0,95 — 0,91:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,86:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Marzocchi-Gasdruck-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—21 vorn, 3.50—18 hinten. LM-Konusnaben-Trommelbremsen 124 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 87 kg. Höchstgeschw. 85 km/h. Verbrauch ca. 5 ltr/100 km.

Wettbewerbstaugliche, leistungsgesteigerte Ausführung des obigen Basis-Modells.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf, An den Dicken

Fantic Motor, S.p.A., Via Statale, Barzago (Como)

ITALIEN

Fantic Caballero 125 Regolarità

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 123,5 cm³. Verdichtung 11,7. Max. Leistung 18 PS bei 8600 U/min. 27-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 33 W (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,28:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 — 2,14 — 1,50 — 1,25 — 1,00:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,333:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Gasdruck-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten LM-Konusnaben-Trommelbremsen 124 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 103 kg. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h. Verbrauch 4,7 ltr/100 km.

Wettbewerbstaugliches Geländesportmodell für den italienischen Markt ebenso bestimmt wie für Export nach USA und europäischen Ländern.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Fantic Caballero 125 Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm. Hubraum 123,5 cm³. Verdichtung 13,3. Max. Leistung 22 PS bei 10 500 U/min. 32-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 33 W (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,28:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,38 — 1,75 — 1,50 — 1,25 — 1,04:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,6:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. LM-Konusnaben-Trommelbremsen 124 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h. Verbrauch 4,2 ltr/100 km.

Wettbewerbstaugliche Moto Cross-Version des oben gezeigten Geländemodells entsprechend dem internationalen Standard.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf, An den Dicken

Fantic Motor, S.p.A., Via Statale, Barzago (Como)

Fantic Chopper 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 9,3. Max. Leistung 6,2 PS bei 9000 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwung*lichtmagnetzünder 6 V 18 W mit* außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,6:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,40 — 2,14 — 1,50 — 1,25 — 1,04:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,54:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—16 vorn, 5.00—16 hinten. Innenbacken-Bremsen 118 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 6 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigkeit 76 km/h. Verbrauch 3,0 ltr/100 km.

Kleinkraftrad im Chopper-Look, auch auf öffentl. Straßen zuzulassen und zu fahren. Trotz des ungewöhnlichen Äußeren (das aber viele Chopperfans anspricht) ist die technische Konzeption einwandfrei und entspricht den Forderungen des deutschen TÜV.

Preis in Deutschland: DM 2350,—

Fantic Chopper 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 124,5 cm³. Verdichtung 9,3. Max. Leistung 15 PS bei 7500 U/min. 25-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 33 W mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,52:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,40 — 2,14 — 1,50 — 1,25 — 1,04:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,54:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—16 vorn, 5.00—16 hinten. Innenbacken-Bremsen 123 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 6 ltr.
W: Gewicht 95 kg. Höchstgeschwindigkeit 115 km/h. Verbrauch 3,5 ltr/100 km.

Hubraum- und damit leistungsstärkere Version des oben gezeigten Kleinkraftrades (für Führerschein Klasse 1) mit entsprechend höheren Fahrleistungen.

Preis in Deutschland: DM 3540,—

Importeur für Deutschland: Firma Wesda-Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf, An den Dicken

Fantic Motor, S.p.A., Via Statale, Barzago (Como)

ITALIEN

Garelli 50 RS-Electronic

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn. Bohrung 40 mm, Hub 39,5 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 10,5. Max. Leistung 6,3 PS bei 8500 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Bosch-Electronic-Zündung 6 V 30 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,72:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,78 – 1,94 – 1,4 – 1,21 – 1,04:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 3,25:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–19. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht ca. 82 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 85 km/h. Verbrauch ca. 3 ltr/100 km.

Leichte, in der Linienführung ansprechende italienische Maschine der Kleinkraftrad-Klasse – in Deutschland zu außergewöhnlich niedrigem Preis angeboten.

Preis in Deutschland: DM 1798,–

Garelli 50 RSC-Electronic

M: wie oben, hochgelegte Auspuffanlage.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung 2.50–19 vorn, 3.00–17 Cross hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 82 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 80 km/h. Verbrauch ca. 2,5 ltr/100 km.

Spezialausführung des obigen Modells, in der Aufmachung größeren Enduro-Maschinen mit unterschiedlichen Radgrößen und hochgelegter Auspuffanlage nachgebildet.

Preis in Deutschland: DM 1398,–

Importeur für Deutschland: Firma Neckermann Versand KGaA, 6 Frankfurt/Main, Hanauer Landstraße 360–400

Agrati-Garelli S.p.A., Monticelli Brianza (Como)

Gilera 50 RS Touring

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 38,4 mm, Hub 40 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 7750 U/min. Dellorto-Flachschiebervergaser 18 mm ϕ. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V/28 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,235:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gesamtübersetzungen 40,30 – 25,52 – 17,79 – 13,39 – 10,62:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,928:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 2.75–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen mit Steckachsen 104 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 78 kg. Höchstgeschw. üb. 80 km/h. Verbr. 3,2 ltr/100 km.

Sportliches Kleinkraftrad mit typisch italienischer Linienführung. Auch als Modell „50 RS Trial" mit hochgelegter Auspuffanlage, geänderter Gesamtübersetzung (47,18 – 29,88 – 20,76 – 15,68 – 12,44:1) und Hinterradübersetzung 3,428:1, Bereifung 2.50–19 vorn, 3.00–17 hinten, lieferbar.

Preise in Deutschland: RS Touring DM 1725,–, RS Trial DM 1750,–

Gilera 150 (125) Strada

M: Einzylinder-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 59,9 mm, Hub 54 (44) mm, Hubraum 150 (125) cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 14 (12) PS bei 8250 (8750)U/min. 22-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Schwunglichtmagnetzünder mit Gleichrichter für Batterieladung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe m. Kickstarter, Gesamtübersetzungen 30,03 – 20,11 – 15,16 – 11,87 – 9,69 :1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit 115 (105) km/h. Verbrauch ca. 2,9 (2,7) ltr/100 km.

Komplette Neuentwicklung des jetzt zum Piaggio-Konzern gehörenden Gilera-Werks in Arcore: Motor mit neuer, moderner Linienführung in neuem Doppelrohr-Fahrwerk. Auch mit 125-cm³-Motor (aber nicht für Deutschland) lieferbar.

Preis in Deutschland: DM 2980,–

Importeur für Deutschland:
Vespa GmbH., 89 Augsburg-Haunstetten, Braunstraße 1

Piaggio & Co. Stabilimento Gilera, Arcore (Milano)

Gori Cross 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor Franco Morini, schlitzgesteuert. Bohrung 42 mm, Hub 38 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 8,5 PS bei 10 500 U/min. 24-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen, 125 mm ⌀ vorn, 135 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvm. ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 70 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h.

Kleines, für den USA-Export bestimmtes, aber auch in europäischen MC-Wettbewerben konkurrenzfähiges Moto Cross-Modell einer der zahlreichen kleineren Firmen, die sich in Italien heute mit dem Bau solcher Spezialmaschinen beschäftigen.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Gori Regolarità 50

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 8,5 PS bei 8500 U/min. 22-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,79:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen, 125 mm ⌀ vorn, 135 mm hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvm. ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 80 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 95 km/h.

Geländesport-Ausführung des obigen MC-Modells, hier mit dem Sechsgang-Sachsmotor ausgerüstet, auch als Enduro-Maschine für überwiegenden Betrieb auf der Straße geeignet.

Importeur für Deutschland: Firma Adolf Dauser, 7251 Hemmingen, Neue Schöckingerstr. 4

Gori Officina Meccanica, Via Giuseppe Manfredi 1, Firenze

Gori Cross 125

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung 22 PS bei 8500 U/min. 27-mm-Dellorto-Vergaser. *Mischungsschmierung 1:20.* Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,79:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Konusbremsnaben 135 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsvm. ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 95 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h.

Mehr noch als das 50-cm³-Modell dürfte die sauber konzipierte 125er Moto Cross-Maschine sowohl aktive Wettbewerbsfahrer als auch Kunden in Amerika, die solche Maschinen überwiegend ohne Wettbewerbsambitionen kaufen, ansprechen.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage.

Gori Scrambler 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Franco Morini), schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 19 PS bei 8000 U/min. 26-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen. 135 mm ⌀ vorn, 150 mm hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvm. ca. 8,5 ltr.
W: Gewicht ca. 100 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 112 km/h.

Eine jener zahlreichen Geländesport-(Scrambler-, Enduro-)Ausführungen, wie sie heute von der italienischen Industrie nicht nur nach USA exportiert, sondern auch an die gerade an dieser Hubraumgröße interessierten jungen italienischen Fans geliefert werden.

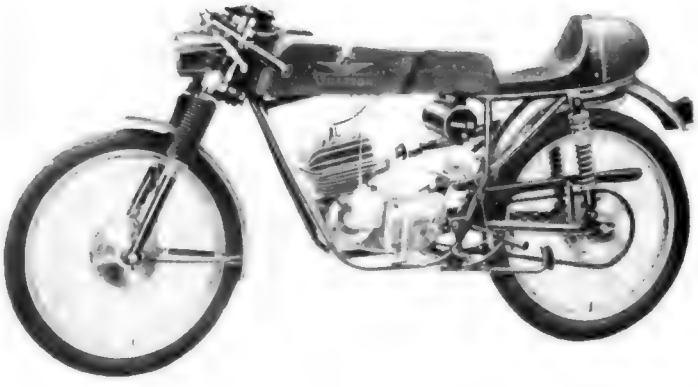
Importeur für Deutschland: Firma
Adolf Dauser, 7251 Hemmingen, Neue Schöckingerstr. 4.

Gori Officina Meccanica, Via Giuseppe Manfredi 1, Firenze

ITALIEN

Guazzoni Matta 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder und Fächerkopf, Einlaß durch Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 41 mm, Hub 37,5 mm, Hubraum 49,5 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 6,5 PS bei 8500 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Kette 4:1, Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,98 — 1,88 — 1,32 — 1:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.00—18 vorn, 2,25—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ϕ.



Sportliches Kleinkraftrad in typisch italienischem Zuschnitt.

T: Fassungsvermögen ca. 8 ltr.
W: Gewicht 70 kg. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Verbrauch ca. 3 ltr/100 km.

Guazzoni 125/100

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 54 (48) mm, Hub 54 mm, Hubraum 123 (98) cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 19 (16) PS bei 8500 (9000) U/min. 25-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1/20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Rückgrat-Rohrrahmen. Doppelt zum Heck durchgeführte Unterzugrohre. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—21 vorn, 3.50—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen ca. 6,5 ltr.
W: Gewicht 93 (91) kg. Höchstgeschw. und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Während die in den zurückliegenden Jahren von diesem kleinen italienischen Unternehmen gebauten Modelle kaum für einen echten Wettbewerbseinsatz in Frage kamen, erscheint diese Neuentwicklung tauglich für Gelände-Wettbewerbe.

Guazzoni Officina Meccanica, Via Altaguardia 6, Milano

Laverda 250 2 T

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Siebenkanal-Leichtmetallzylinder mit Grauguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 68 mm, Hubraum 247 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 26 PS. Dellorto-Concentricvergaser 32 mm ϕ. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Bosch-Elektronic-Zündung. Wechselstromgenerator 12 V 55 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,154:1. Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,818 – 2,000 – 1,470 – 1,100 – 0,909:1. Hinterradantrieb mit totalgekapselter Kette (Bauart MZ) 2,857:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit verstellbarem Steuerwinkel. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00 –21 vorn, 4.00–18 hinten. Magnesium-Trommelbremsen 180 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 118 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch abhängig von Einsatzbedingungen.

Neuentwicklung, ursprünglich für Moto Cross-Einsatz projektiert, jetzt aber als Enduro-(Gelände-)Modell konzipiert.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland:
Firma Edmund Bühler, 7 Stuttgart, Bismarckstraße 53

Moto Laverda S.p.a., Via Mazzini 39a, Breganze (Vicenza)

50 Jahre Erfahrung auf dem Zweiradsektor!

Bekleidung
Rivett's, Novodress, Segura

Stiefel
Bol d'or

Handschuhe
Nierengürtel
Tankrucksäcke

Auf Wunsch erhalten Sie unseren ausführlichen, reich bebilderten, 50seitigen Katalog.

SÜDMOTOR
A. Ritzinger
8 München 2
Schwanthalerstr. 5, Tel. 0 89/55 56 40

SUIZI-LAVERDA-Erfolge 75

Mühllacken	1. Laimböck
Wien-Aspern	2. Laimböck
Dobratsch	1. u. 2. Laimb./Prügl
Amstetten	1. u. 2. Prügl/Laimb.
Alpl	2. Laimböck
Zeltweg	1. Laimböck
Annaberg	1. Laimböck
Salzburg (nat.)	3., 5. + 6. Prügl/Laimb./ Greiffenhagen
Sonntagsberg	2. Laimböck

Laverda 1000/750 — die Serienrenner
JETZT!
Interessenten und Händler bitte anrufen!

HERCULES-LAVERDA Sulzbacher, Eferding/Linz, Tel. 0 72 72/2 62

ITALIEN

Laverda 750 GTL

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), Leichtmetallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchsen, obenliegende, mit Duplexkette angetriebene Nockenwelle, Betätigung der im Kopf hängenden Ventile über Kipphebel. Bohrung 80 mm, Hub 74 mm, Hubraum 744 cm³. Verdichtung 8,9. Max. Leistung 52 PS bei 6900 U/min. Zwei 30-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Bosch-Wechselstromgenerator 12 V 150 W. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Triplexkette 2,2:1. Siebenscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2,618 — 1,883 — 1,373 — 1,173 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,21:1.
F: Rückgratrohrrahmen ohne Unterzüge. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 4.00—18. Vorn und hinten Duplex-Trommelbremsen 230 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 240 kg. Höchstgeschw. 180 km/h. Verbrauch 6,5 ltr/100 km.

Laverda-Motorräder werden bereits seit vielen Jahren in einem im Familienbesitz befindlichen Privatunternehmen hergestellt, früher als interessante Zwei- und Viertaktmodelle kleiner und mittlerer Hubraumgrößen, mit denen in Italien auch zahlreiche Sporterfolge erzielt wurden. In den letzten Jahren lag der Fertigungsschwerpunkt auf den 750er-Viertakt-Zweizylindermodellen (s. auch nebenst. Seite).

Preise in Deutschland: Auf Anfrage.

Laverda 500 Twin

M: Wie oben, jedoch zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder. Bohrung 72 mm, Hub 61 mm, Hubraum 496 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 44 PS. Zwei 32-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselstromgener. 12 V 150 W. Kontaktlose Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Sechsganggetriebe. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Gußräder. Bereifung 3.50—18. Drei hydraulisch betätigte Brembo-Scheibenbremsen 260 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 16 ltr.
W: Gew. 165 kg. Höchstge. 185 km/h.

Neuentwicklung (Erstvorstellung auf dem Mailänder Salon Herbst 1975) zur Erweiterung des Laverda-Programms, das jetzt in einem neuen hochmodernen Werk gefertigt wird.

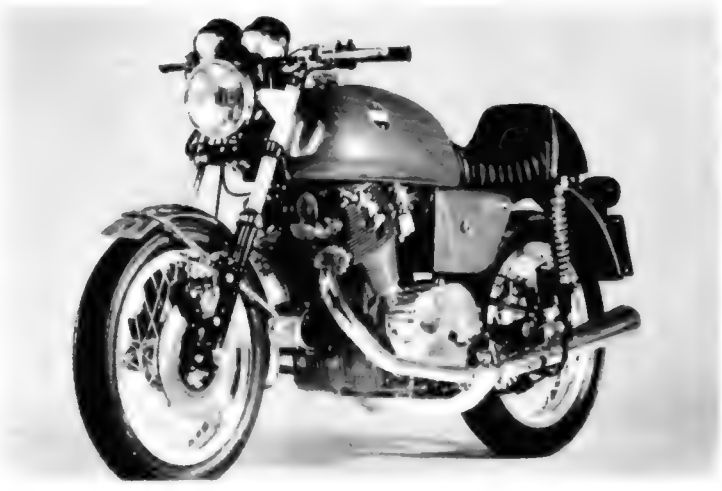
Preise in Deutschland: Auf Anfrage.

Importeur für Deutschland:
Firma Edmund Bühler, 7 Stuttgart, Bismarckstraße 53

Moto Laverda S.p.a., Via Mazzini 39a, Breganze (Vicenza)

Laverda 750 SF 2

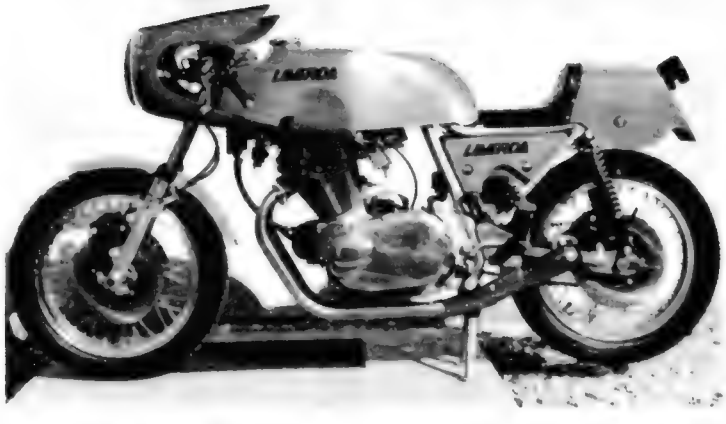
M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin) wie 750 GTL (s. Seite 110). Jedoch zwei 36-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Verdichtung 9. Max. Leistung 65 PS bei 7000 U/min.
K: wie GTL, jedoch Hinterradübersetzung 2,1:1.
F: wie GTL, jedoch verstärkter Hauptrahmen.
R: wie GTL, jedoch Bereifung 3.50—18 vorn, 4.00—18 hinten. Vorn Einfach- oder Doppel-Scheibenbremse 280 mm ϕ mit hydr. Betätigung.
T: Fassungsvermögen 19 ltr.
W: Höchstgeschwindigkeit 195 km/h. Verbrauch 7 ltr/100 km.



In Motor- und Fahrleistung gesteigerte Sportversion des Modells GTL.

Laverda 750 SFC

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin) wie 750 GTL. Jedoch Verdichtung 10,8. Max. Leistung 75 PS bei 7400 U/min. Kontaktlose Bosch-HKZ-(Thyristor-)Zündung.
K: wie GTL, jedoch Gangstufen 2,214 — 1,607 — 1,269 — 1,083 — 1,0:1. Hinterradübersetzung 2,1:1.
F: wie SF 2, jedoch niedrigere Sitzposition (einsitzig). Bugverkleidung.
R: wie SF 2, jedoch (abweichend von Abbildung) Magnesium-Gußrad hinten. Bereifung 4.00—18 vorn und hinten. Drei hydraulisch betätigte Scheibenbremsen 280 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 25 ltr.
W: Gewicht 225 kg. Höchstgeschwindigkeit 220 km/h. Verbrauch ca. 7,5 ltr/100 km, je nach Einsatzbedingungen.



Spezialausführung für Rennsport-Einsatz in der Formel-Klasse 750. Zusätzlich angehobene Motor- und gesteigerte Fahrleistungen, reduziertes Gewicht und verringerter Frontquerschnitt. Für Straßenzulassung nur bedingt geeignet.

Preise in Deutschland: auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Edmund Bühler, 7 Stuttgart, Bismarckstraße 53

Moto Laverda S.p.a., Via Mazzini 39a, Breganze (Vicenza)

ITALIEN

Laverda 1000 3/C

Zur Fertigung in nur begrenzter Stückzahl vorgesehenes Spitzenmodell der schweren Hubraumklasse im internationalen Maßstab.

M: Dreizylinder-Viertakt-Reihenmotor, quergestellt. Zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen, Ventile direkt betätigt. Bohrung 75 mm, Hub 74 mm, Hubraum 981 cm^3. Verdichtung 9. Max. Leistung 80 PS bei 7250 U/min. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Drei 32-mm-Dellorto-Concentricvergaser mit Beschleunigerpumpe. Bosch-Wechselstromgenerator 12 V 140 W. Elektronische Bosch-Zündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Triplexkette 2,04:1. Siebenscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2,618 — 1,883 — 1,373 — 1,173 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,1:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren (offenen) Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 4.10—18 vorn, 4.25—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremse (Duplex) 230 mm ⌀ hinten, hydr. betätigte Doppelscheibenbremse 280 mm ⌀ vorn.
T: Fassungsvermögen 20 ltr.
W: Gewicht 240 kg. Höchstgeschwindigkeit 210 km/h. Verbrauch ca. 7,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Edmund Bühler, 7 Stuttgart, Bismarckstraße 53

Moto Laverda S.p.a., Via Mazzini 39a, Breganze (Vicenza)

Malanca 125

Erzeugnis einer kleineren italienischen Firma, die abweichend von dortigen Gepflogenheiten auch den Motor/Getriebeblock selbst herstellt. Mit einer wassergekühlten Version beteiligte sich die Firma in den zurückliegenden Jahren auch im Straßenrennsport – und neueste Informationen wissen von einem Modell 125 Sport, äußerlich an einer Doppelscheibenbremse im Vorderrad und großflächigerer Zylinder- und Kopfverrippung zu erkennen, für das als Motorleistung 20 PS bei 9000 U/min und 140 km/h als Spitzengeschwindigkeit genannt werden.

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 43 mm, Hubraum 124,8 cm^3. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 17 PS bei 9200 U/min. Zwei 19-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Dansi-Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Thyristor-Zündung) 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Marzocchi-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit 118 km/h.

Malanca S.p.A., 40044 Pontecchio Marconi (Bologna)

ITALIEN

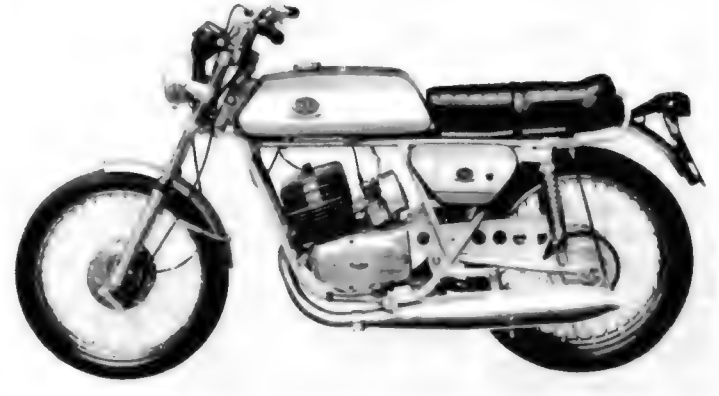
Mondial Cross Special 48 cc

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38,6 mm, Hub 42 mm, Hubraum 48 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 7 PS bei 8000 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-Ziehkeilgetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–19 vorn, 3.00–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 70 kg. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h. Verbrauch ca. 3 ltr/100 km.

Scrambler-(Enduro-)Modell für den USA-Markt mit leistungsgesteigertem Motor und Vierganggetriebe.

Mondial 125 Touring V 5

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. 54 mm Bohrung und Hub, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 16 PS bei 7500 U/min. 24-mm-Dellorto-Concentric-Vergaser Mischungsschmierung1:20.Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen (einstellbaren) Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 vorn, 3.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 12 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Verbrauch ca. 4,2 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h.

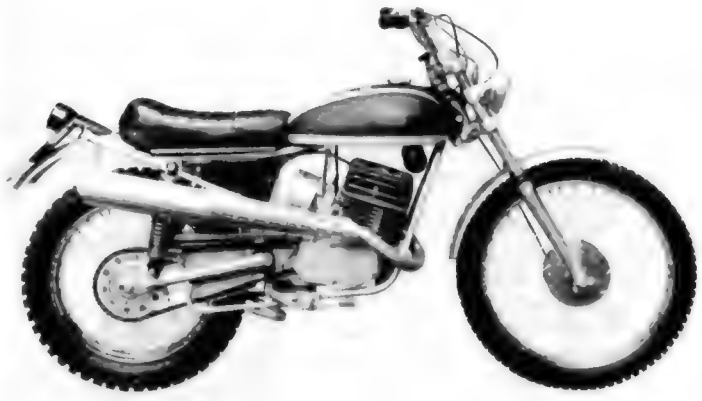


Straßenmodell mit italienischem Fünfgang-125-cm³-Motor in sportlicher Linienführung.

Mondial F.lli Boselli, Corso Vercelli 42, Milano

Mondial 125 Radial V 6

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12,5. Max. Leistung 18 PS bei 7500 U/min. 26-mm-Bing-Concentricvergaser.Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1:2,1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 — 2,94 — 2,165 — 1,715 — 1,434 — 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 1:3,85.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offener Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—21 vorn, 3.50—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 136 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 95 kg.



Nachdem in zurückliegenden Jahren von Mondial (erinnernd an ruhmreiche Mondial-Grand-Prix-Beteiligung und Weltmeisterschaftserfolge der 50er Jahre) auch noch Viertaktmodelle geliefert wurden, werden heute ausschließlich Zweitakter verwendet. Die ursprünglich gelieferten, lediglich in der Aufmachung sportlichen 50-cm³-Modelle wurden inzwischen durch echte Wettbewerbs- und Enduro-Modelle ersetzt.

Mondial 125 Regolarità

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12,5. Max. Leistung 19 PS bei 8500 U/min. 30-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 — 2,94 — 2,165 — 1,715 — 1,434 — 1,24:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,85:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—21 vorn, 3.50—18 hinten. LM-Vollnabenbr. 136 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 95 kg.

Schnelle, wettbewerbstaugliche Geländemaschine für den Einsatz in der 125er-Klasse und als Scrambler-Modell für USA-Export.

Mondial F.lli Boselli, Corso Vercelli 42, Milano

ITALIEN

Morini Corsarino ZZ 50

M: Einzylinder-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 41 mm, Hub 37 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 4,5 PS bei 9000 U/min. 17-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 28 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Zweidimensionaler, unten offener Rohrrahmen, Vorderrohrführung doppelt. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.25–18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 105 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 54 kg. Höchstgeschwindigkeit in Exportausführung 75 km/h. Verbrauch ca. 2,5 ltr/100 km.

Leistungsgesteigerte Exportausführung des in Normalversion entsprechend den italienischen Verkehrsbestimmungen auf 1,5 PS gedrosselten Kleinkraftrades.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Morini Superscrambler 50

M: wie oben.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 2.50–17.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 56 kg

Insbesondere für den amerikanischen Markt bestimmte Sonderausführung des obigen Kleinkraftradmodells, durch hinten hochgezogene Auspuffanlage und andere Detailänderungen auf „Cross-Country-Look" gebracht.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Ital Motos, 3057 Neustadt am Rübenberge, Postfach

Moto Morini, Via Bergami 7, Bologna

Morini 125

Diese neueste Entwicklung des verhältnismäßig kleinen, aber stets rührigen und fortschrittlichen italienischen Motorradwerks mit weit zurückreichender sportlicher Tradition entstand durch „Halbierung" des 350er V-Zweizylindermotors. Eine hubraumvergrößerte Einzylinder-Variante soll beabsichtigt sein.

M: Einzylinder-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 59 mm, Hub 45 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11,7. Max. Leistung 14 PS bei 9000 U/min. 24-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 50 W, kontaktlose Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,84:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,2 — 2,0 — 1,470 — 1,210 — 1,047 — 0,954:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,5:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—18 vorn, 3.00—18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Innenbackenbremse 136 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 107 kg. Verbrauch 2,3 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit ca. 125 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

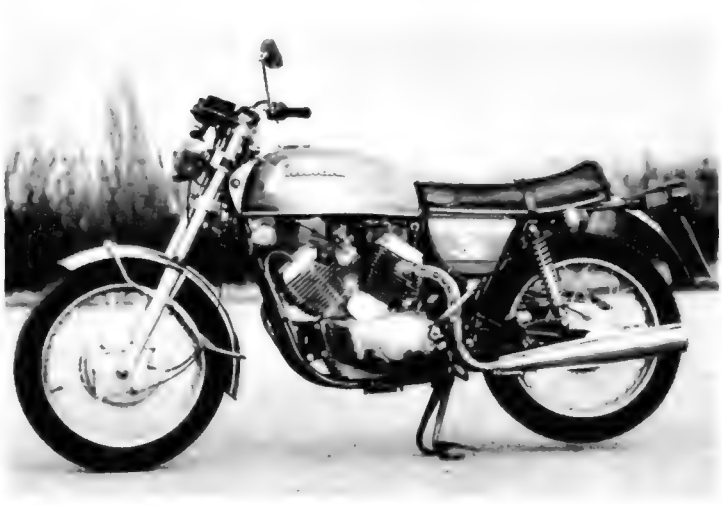
Importeur für Deutschland: Firma Ital Motos, 3057 Neustadt am Rübenberge, Postfach

Moto Morini, Via A. Bergami 7, Bologna

ITALIEN

Morini 3½

M: Zweizylinder-Viertaktmotor, Leichtmetallzylinder versetzt in 72°-V-Form längsgestellt. Im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 62 mm, Hub 57 mm, Hubraum 344 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 35 PS bei 8200 U/min. Zwei 25-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Kontaktlose Thyristor-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 100 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,27:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,2 — 2,0 — 1,47 — 1,21 — 1,05 — 0,95:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 4.10–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 200 mm ⌀ Duplex vorn, 160 mm ⌀ Simplex hinten.
T: Fassungsvermögen 16 ltr.
W: Gewicht 144 kg. Verbrauch 4,1 ltr/100 km. Höchstgeschw. 165 km/h.



Nach vielen Jahren, in denen das Fertigungsprogramm von Morini ausschließlich aus Modellen mit Einzylindermotoren bestand, entwikkelte man in Bologna dieses rundherum neue Modell und griff, nicht zuletzt im Hinblick auf Auswuchtung und schmale Stirnfläche, auf den V-Motor zurück.

Preis in Deutschland: DM 4800,–

Morini 3½ Sport

M: Wie oben, jedoch Verdichtung 11. Max. Leistung 39 PS bei 8500 U/min.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung wie oben. Doppel-Simplex-Vollnabenbremse 230 mm ⌀ vorn, Einfach-Simplex 180 mm ⌀ hinten.
T: wie oben.
W: Gewicht 148 kg. Verbrauch 4,3 ltr/100 km. Höchstgeschw. 175 km/h.

Leistungsgesteigerte Sportversion des oben gezeigten Basis-Modells.

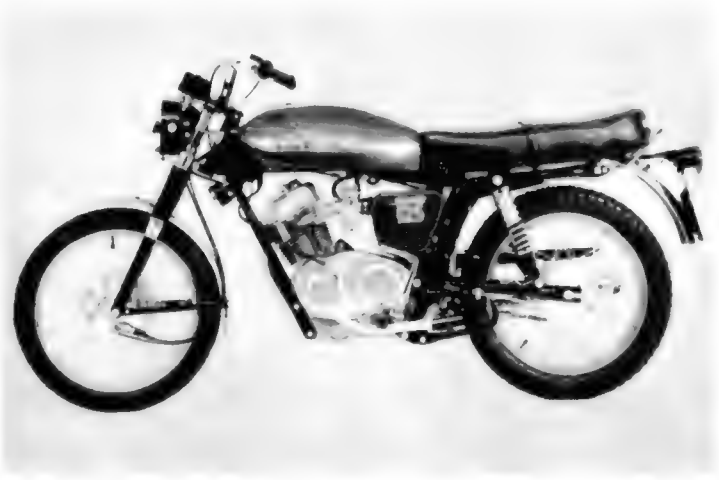
Preis in Deutschland: DM 5200,–

Importeur für Deutschland: Firma Ital Motos, 3057 Neustadt am Rübenberge, Postfach

Moto Morini, Via A. Bergami 7, Bologna

Moto Guzzi Stornello 125

M: Einzylinder-Viertaktmotor, Ventilsteuerung über Stoßstangen und Kipphebel. Bohrung 52 mm, Hub 58 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 9,6. Max. Leistung 12 PS bei 7400 U/min. 22-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule, Lichtleistung 6 V 30 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,8:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,938 – 1,967 – 1,466 – 1,189 – 1:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,81:1.
F: Unten offener, durch Motorgehäuse geschlossener Doppelrohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 3.00–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 157×25 vorn, 135×25 hinten.
T: Fassungsvermögen 13,5 ltr.
W: Gewicht 113 kg. Höchstgeschwindigk. 120 km/h. Verbr. 3,7 ltr/100 km.

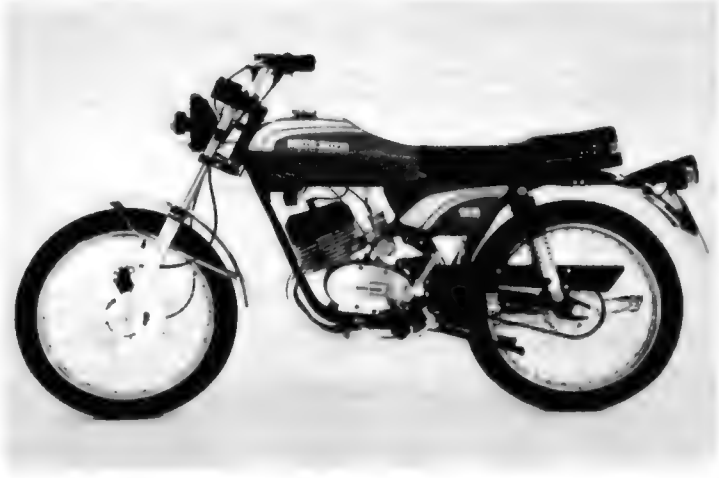


Sportliche, auch in Wettbewerben bewährte Viertakt-Gebrauchsmaschine hoher Zuverlässigkeit.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Moto Guzzi 125 Turismo

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 49 mm, Hubraum 120,6 cm³. Verdichtung 9,9. Max. Leistung 15,4 PS bei 7800 U/min. 22-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder mit kontaktloser Thyristorzündung und außenliegender Zündspule 6 V 35–5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 24,84 – 13,53 – 11,65 – 9,66 – 8,03:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 vorn, 2.75–18 hinten. Hydr. bet. Scheibenbremse 220 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 124 mm ⌀ hinten.



Aus dem 250er Zweizylinder-Zweitaktmodell entwickelte, baukastenähnliche Einzylinderversion (s. S. 120).

T: Fassungsvermögen 9,5 ltr.
W: Gewicht 78,5 kg. Verbrauch ca. 3,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 118 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365.

Moto Guzzi – S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

ITALIEN

Moto Guzzi 250 TS

Bei Benelli entwickelte, jetzt von Moto Guzzi gebaute und unter dieser Marke im Rahmen des Konzerns von De Tomaso vertriebenes sportliches Zweitakt-Modell als Konkurrenz zu japanischen Modellen.

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), LM-Zylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 47 mm, Hubraum 231,4 cm^3. Verdichtung 9,75. Max. Leistung 30 PS bei 8000 U/min. Zwei 25-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1 : 25. Marelli- oder Bosch-Schwunglichtmagnetzünder, kontaktlose Thyristor-Zündung mit außenliegenden Zündspulen 6 V 9 A.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzung 20,10 – 13,18 – 9,22 – 7,41 – 6,21:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.25–18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 129 kg. Höchstgeschwindigkeit über 150 km/h. Verbrauch ca. 6 ltr./100 km.

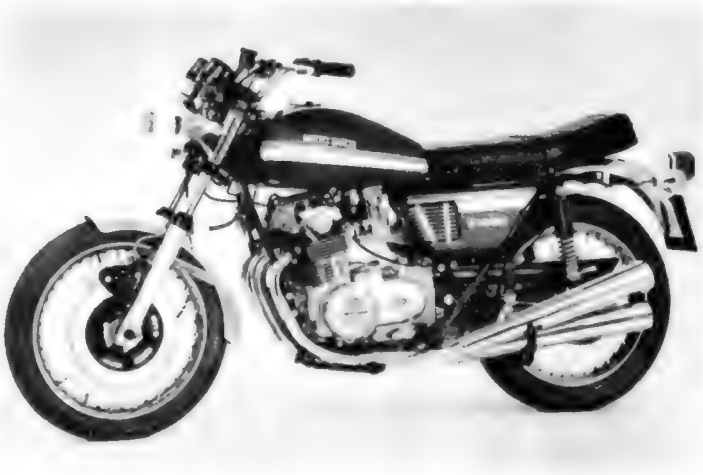
Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi – S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

Moto Guzzi 350 GTS

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor mit obenliegender, kettengetriebener Nockenwelle. Bohrung 50 mm, Hub 44 mm, Hubraum 345,5 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 38 PS bei 9500 U/min. Vier 20-mm-Dell-orto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Trochoidenpumpe. Marelli- oder Bosch-Batterie-Spulenzündung mit Wechselstrom-Generator 12 V 13 A. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Kette/Zahnräder 1,17/2,8:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 19,453 — 13,587 — 10,123 — 8,323 — 7,136:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—18 vorn, 3.50—18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse 300 mm ⌀, Leichtmetall-Vollnabenbremse, 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 17,5 ltr.
W: Gewicht 170 kg. Höchstgeschwindigkeit über 160 km/h. Verbrauch ca. 7 ltr/100 km.



Parallelentwicklung zum 500er-Vierzylinder-Modell von Benelli, jedoch von Moto Guzzi gebaut und als „Anti-Japan-Modell" von Moto Guzzi vertrieben.

Moto Guzzi 400 GTS

M: Wie oben, jedoch Hub 50,6 mm, Hubraum 397,2 cm³. Verdichtung 10,2. Max. Leistung 40 PS bei 9500 U/min.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 175 kg. Sonst wie oben.

Dem allgemeinen Trend zur Hubraumvergrößerung folgend entstand diese 400er Version des oben gezeigten Vierzylinder-Modells.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi — S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

ITALIEN

Moto Guzzi Sahara 500

Aus dem Guzzi-Modell „Falcone" (einschließlich der Vorgänger-Typen viele Jahre hindurch geliefertes Behörden-Krad) abgewandelte Spezialversion für Individualisten, die ein komfortables Reise-Motorrad suchen.

M: Einzylinder-Viertaktmotor mit liegendem Leichtmetall-Zylinder mit Guß-Laufbuchse, Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 88 mm, Hub 82 mm, Hubraum 499 cm³. Verdichtung 6,9. Max. Leistung 25 PS bei 4800 U/min. 29-mm-Dellorto-Zentralschwimmervergaser. Druckumlaufschmierung. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulenzündung. Bosch-Gleichstrom-Lichtmaschine 12 V.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,0:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,21 — 1,8 — 1,25 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,2:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.50—18. Trommelbremsen 210 mm ⌀, Duplex vorn, Simplex hinten.

T: Fassungsvermögen 19 ltr.

W: Gewicht 219 kg. Verbrauch ca. 4 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Inporteur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi — S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

Verlangen Sie bei Ihrem Einkauf

Marke REI-CO.-

Schutzbekleidung für alle Zweiradfahrer von Kopf bis Fuß, u. a. Original-Belstaff-Bekleidung und Original-Life-Helme

PRESTON PETTY PRODUCT®

Alleinimporteur:
J. R. Worthmann, Motorradsport
635 Bad Nauheim, In den Nußgärten 31
Tel. 0 60 32 / 8 18 36

Nordbayerns großes Zweiradfachgeschäft

Emil Weigert **Nürnberg** Ludwigstr. 50
(Nähe Plärrer), Tel. 09 11/22 77 12

Hercules - Zündapp - Kreidler - Mobylette - Peugeot

Motorradbekleidung und Zubehör

Riesenauswahl in Herren- u. Damencombi - Jacken - Regenanzüge - Integral- u. Jet-Helme - Stiefel - Handschuhe - Gepäckträger - Packtaschen - Konidämpfer - Nierenschutz usw.

MOTO GUZZI

Verkaufs- und Servicestellen

6901 Eppelheim/ Heidelberg
Zweirad Otto
Hauptstr. 40–42
Tel. 0 62 21 / 7 30 27

2000 Hamburg
Michael Krech
Moorflether Str. 15
Tel. 0 40 / 7 32 33 16

4600 Dortmund-Schüren
Heinrich Berkenkamp KG
Nußbaumweg 402
Tel. 02 31 / 43 37 65 / 66

6101 Weiterstadt
Ellenbeck KG, Brückenstr. 4, Industriegebiet-Süd
Tel. 0 61 51 / 8 49 26

7850 Lörrach
Klaus Renner
Kreuzstr. 2, Tel. 0 76 21 / 6 27 48 und 8 65 18

2000 Hamburg
Zweirad-Center Melahn
Langenhorner Chaussee 391
Tel. 0 40 / 5 31 42 64

5000 Köln
Zweirad Jung
Am Clevischen Ring 74–82
Tel. 02 21 / 61 15 00

6200 Wiesbaden
Autohaus Strache GmbH
Handels KG, Mainzer Str. 174, Tel. 0 61 21 / 76 16 78

8000 München
Motorrad-Narr
Thalkirchner Str. 62
Tel. 0 89 / 53 39 35

4000 Düsseldorf
Hein Gericke, Hammerstr. 21, Corneliusstr. 18 + Freizeitmarkt Nr. 1 Lintorf

5142 Hückelhoven
Motor Müller
Parkhofstr. 102, Mokwastr. 104, Tel. 0 24 33 / 24 44

6507 Ingelheim/Rh.
Rosskopp-Zweirad-Service
Mainzer Str. 12
Bahnhofstr. 7
Tel. 0 61 32 / 26 86

8200 Rosenheim
Motorrad Herrmann
Bahnhofstr. 7
Tel. 0 80 31 / 3 48 26

4330 Mülheim/Ruhr
Zweirad-Spree
Paul-Kosmalla-Str. 5
Tel. 0 21 33 / 3 45 58

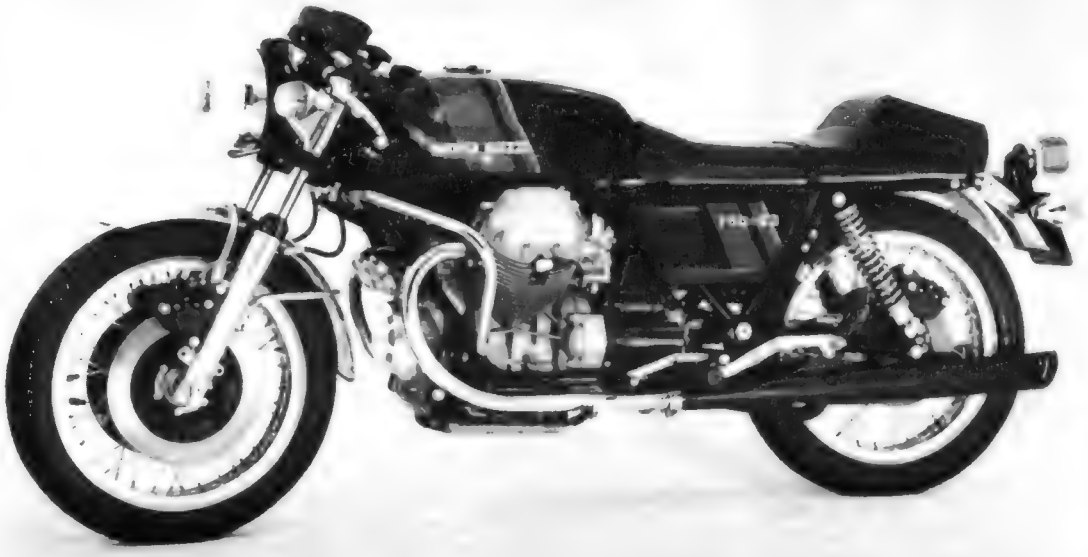
6101 Groß Bieberau
Motorrad-Kohler
Bahnhofstr. 37
Tel. 0 61 61 / 3 43

6831 Reilingen
Werner Kälberer
Hauptstr. 143–145
Tel. 0 62 05 / 71 31

8500 Nürnberg
Beck + Schneider
Wattstr. 4
Tel. 09 11 / 44 06 17

ITALIEN

Moto Guzzi 750 — S 3



Aus der ursprünglichen (nicht mehr gebauten) V-7-Tourenmaschine entwickelte, mit weitgehend überarbeitetem Triebwerk und völlig neuem Rahmen ausgestattete, schnelle und fahrsichere Sportmaschine für Langstreckeneinsatz mit kombinierter Scheibenbremsanlage („Integral-Bremssystem").

M: Zweizylinder-Viertaktmotor, Zylinder in V-Stellung quer zur Fahrtrichtung, zahnradgetriebene Nockenwelle im Kurbelgehäuse, in den Köpfen hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 82,5 mm, Hub 70 mm, Hubraum 748,4 cm^3. Verdichtung 9,8. Max. Leistung 72 SAE-PS bei 7000 U/min. Zwei 30-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie/Spulenzündung mit Verteiler, autom. Zündverstellung. Bosch-Wechselstromgenerator 12 V 13 A. Elektrostarter.
K: Primärantrieb Zahnräder 1,235:1. Zweischeiben-Trockenkupplung in der Schwungscheibe. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2,0 — 1,388 — 1,047 — 0,869 — 0,750:1. Hinterradantrieb mit Kardanwelle und Kegelradgetriebe, Gesamtübersetzungen 10,806 — 7,499 — 5,657 — 4,695 — 4,052:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Unterzug demontierbar. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—18 vorn, 3.50—18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppel-Scheibenbremse 300 mm ⌀ vorn, Einfach-Scheibenbremse 242 mm ⌀ hinten. Eine vordere und hintere Scheibenbremse in der Betätigung kombiniert.
T: Fassungsvermögen 25 ltr.
W: Gewicht 206 kg. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h. Verbrauch 8,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 9600,—

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi — S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

Moto Guzzi 850 – T 3

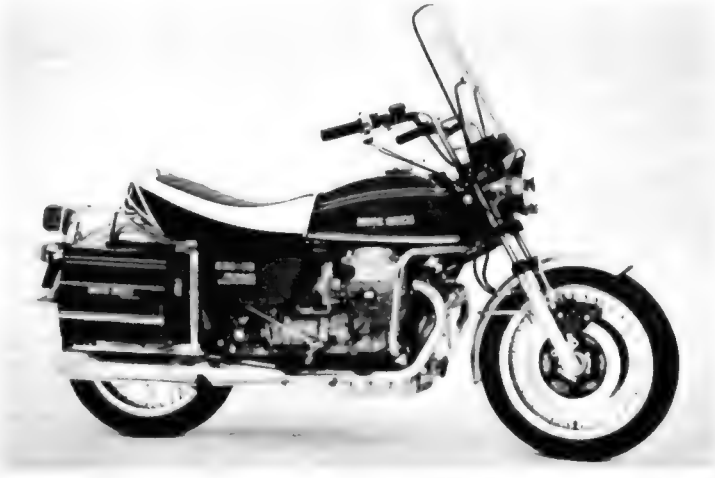
M: Zweizylinder-Viertaktmotor, Zylinder in V-Stellung, hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 83 mm, Hub 78 mm, Hubraum 844 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 68,5 SAE-PS bei 7000 U/min. Zwei 30-mm-Dellorto-Concentricvergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie-Spulenzündung mit Verteiler. Bosch- oder Marelli-Wechselstrom-Lichtmaschine 12 V 13 A. Elektrostarter.
K: Primärantrieb Zahnräder 2,235:1. Zweischeiben-Trockenkupplung in der Schwungscheibe. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe, Gangstufen 2 – 1,333 – 1,047 – 0,869 – 0,750:1, Hinterradantrieb mit Kardanwelle und Kegelradgetriebe, Gesamtübersetzungen 11,424 – 7,928 – 5,980 – 4,963 – 4,284:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50–18 vorn, 4.10–18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppel-Scheibenbremse 300 mm ⌀ vorn, Einfach-Scheibenbremse 220 mm ⌀ hinten. Eine vordere und hintere Bremse in der Betätigung gekoppelt.
T: Fassungsvermögen 24 ltr.
W: Gewicht 216 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 195 km/h. Verbrauch ca. 6 ltr/100 km.

Aus der ursprünglich gebauten 750er V 7 weiterentwickelte sportliche Tourenmaschine für schwere Beanspruchung, auch mit Beiwagen, jetzt mit „Integral-Bremssystem".

Preis in Deutschland: DM 8770,–

Moto Guzzi 850 – T3 California

M: wie oben.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 225 kg, Höchstgeschwindigkeit mit Frontscheibe ca. 180 km/h.



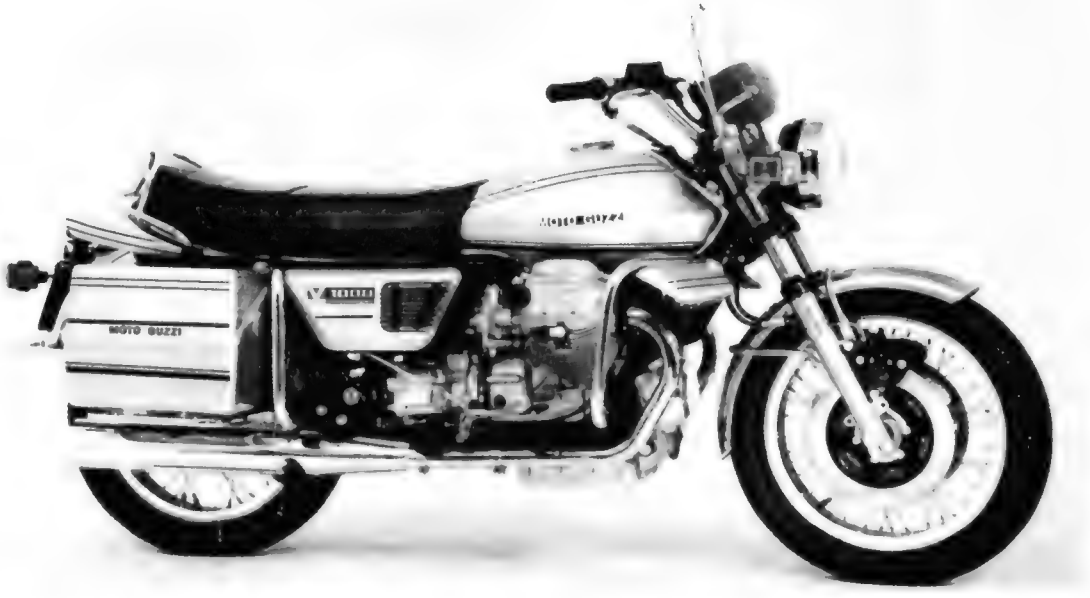
Speziell für den amerikanischen Markt geschaffene Sonderausführung des ursprünglichen Normal-Modells (V 7-850) mit Sonderausstattung, den Wünschen der amerikanischen Käufer entsprechend.

Preis in Deutschland: DM 9420,–

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi – S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

Moto Guzzi V 1000 I-Convert



Spitzenmodell der führenden italienischen Marke, die ihre Eigenständigkeit auch nach der Konzentration im Konzern de Tomasos behalten hat. Außer dem „Integral-Bremssystem" ist die Verwendung des automatischen Drehmomentwandlers in Verbindung mit einem vom Fahrer zu schaltenden Zweiganggetriebe am auf 1000 cm³ gebrachten V-Motor kennzeichnendes Merkmal dieser Weiterentwicklung.

M: Zweizylinder-Viertaktmotor, Zylinder in V-Stellung, quer eingebaut, hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 88 mm, Hub 78 mm, Hubraum 949 cm³. Verdichtung 9,2. Max. Leistung 71 PS bei 6500 U/min. Zwei 30-mm-Dellorto-Vergaser. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie/Spulenzündung mit Verteiler. Bosch-Wechselstrom-Lichtmaschine 12 V 20 A. Elektrostarter.

K: Primärkraftübertragung über Zweischeiben-Trokkenkupplung, hydraulischem Sachs-Drehmomentwandler (Spanne 1,6 und Zahnrad-Vorgelege 1,16:1 auf fußgeschaltetes Zweiganggetriebe. Gangstufen 1,333—1,0:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle und Kegelradgetriebe 3,8:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten. Kardanwelle im Schwingenholm.

R: Bereifung 4.10—18. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen, Doppelscheibenbremse 300 mm ⌀ vorn, Einfach-Scheibenbremse 242 mm ⌀ hinten. Eine vordere und hintere Bremse in der Betätigung gekoppelt („Integral-System").

T: Fassungsvermögen 24 ltr.

W: Gewicht 240 kg. Verbrauch ca. 6 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit ca. 130 km/h im 1. Gang, ca. 175 km/h im 2. Gang.

Preis in Deutschland: DM 10 400,—

Importeur für Deutschland: Firma Mobylette GmbH, 4812 Brackwede, Postfach 365

Moto Guzzi — S.E.I.M.M., Mandello del Lario (Co)

MV Agusta 125 Sport

In Wiederaufnahme jener kleinvolumigen Modelle, die mit 125 cm³ Hubraum einst durch ihre Rennerfolge den Weltruhm der Marke MV Agusta begründeten, entstand dieses kleine 125er Viertakt-Modell, das wahlweise, wie die 350er, auch mit Leichtmetallguß-Speichenrädern geliefert werden kann.

M: Einzylinder-Viertaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 53 mm, Hub 56 mm, Hubraum 123,5 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 12 PS bei 8500 U/min. 22-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselstrom-Generator 12 V 60 W, kontaktlose Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgesch. Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Drahtspeichen, auf Wunsch Leichtmetallguß-Speichenräder wie Modell 350. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 103 kg. Verbrauch 3,1 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Hansen GmbH, 757 Baden-Baden, Lichtentalerstraße 83

Meccanica Verghera S.p.A., Verghera

MV Agusta 350 Sport

In der Technik gegenüber den 350er Vorläufermodellen wenig geändert, im Styling aber kühn modernisiert, wurde dieses neue Modell erstmals zur Mailänder Ausstellung 1973 gezeigt.

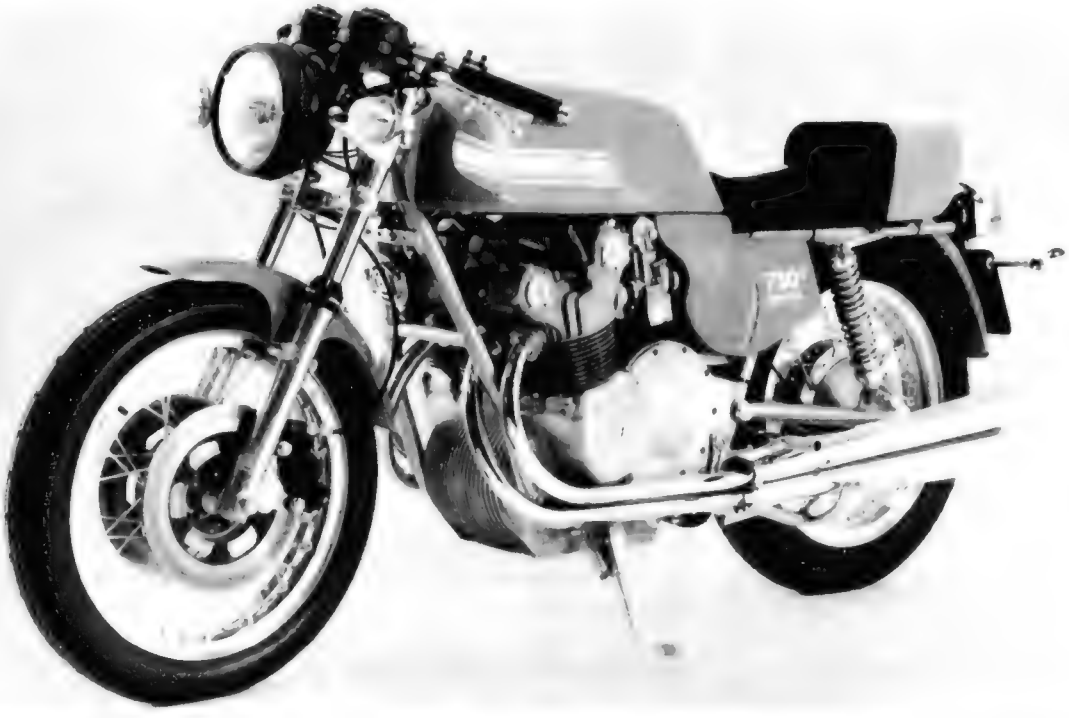
M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 63 mm, Hub 56 mm, Hubraum 349 cm^3. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 35 PS bei 8800 U/min (wahlweise 29 PS bei 7900 U/min). Zwei 24-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Elektronische Dansi-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V 110 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,87 — 1,91 — 1,33 — 1,06 — 0,94:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Zweidimensionaler Rückgrat-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallguß-Speichenräder. Bereifung 2.75—18 vorn, 3.25—18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen 220 mm ⌀ doppelt vorn, einfach hinten.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 135 kg. Verbrauch 5,6 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 170 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Hansen GmbH, 757 Baden-Baden, Lichtentalerstraße 83

Meccanica Verghera S.p.A., Verghera

MV Agusta 900 S Daytona



Aus dem (als 750 S) noch heute gebauten 750er Modell entwickelte leistungsstärkere Version als Spitzenmodell der italienischen Marke, die die größte Anzahl von Straßen-Weltmeisterschaften erringen konnte. (750 S: Bohrung 65 mm, Hubraum 743 cm³, Verdichtung 9,5, max. Leistung 80 PS bei 8000 U/min. Höchstgeschwindigkeit 225 km/h.

M: Vierzylinder-Reihenmotor, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über zwei obenliegende, zahnradgetriebene Nockenwellen betätigt. Bohrung 71 mm, Hub 56 mm, Hubraum 900 cm³. Verdichtung 10,5. Max. Leistung 92 PS bei 10 000 U/min. Vier 26-mm-Dellorto-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Kontaktlose Batterie/Spulen-Zündung mit autom. Zündverstellung. Bosch-Dynastart (Elektrostarter) 12 V 135 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1,75:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,38 — 1,692 — 1,296 — 1,09 — 1:1. Zwischenübersetzung 1,066:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle mit Kegelradgetriebe 2,818:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Drahtspeichenräder mit LM-Felge oder Elektronguß-Speichenräder. Bereifung 3.50—18 vorn, 4.10—18 hinten. Hydr. bet. Doppelscheibenbremse 280 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 24 ltr.
W: Gewicht 230 kg. Verbrauch 8,1 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 240 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Hansen GmbH, 757 Baden-Baden, Lichtentalerstraße 83

Meccanica Verghera S.p.A., Verghera

ITALIEN

SWM 50 Cross

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung 10 PS bei 12000 U/min. 24-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Kontaklose Motoplat-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen wahlweise je nach Streckencharakter. Hinterradantrieb m. abged. Kette, Übersetzung je nach Gelände.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Vierkantrohrschwinge mit ölged. Gas-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 136 mm ⌀ vorn, 123 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 72 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Das noch junge, aber sehr vitale Werk vor den Toren Mailands hat mit guten Erfolgen bei intensivem Wettbewerbseinsatz die Qualität seiner Erzeugnisse eindrucksvoll unter Beweis gestellt.
Mit 9 PS Maximalleistung bei 9500 U/min auch als zulassungsfähiges GS-Modell lieferbar.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

SWM 100 GS (Six Days)

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Hubraum 97 cm³. Verdichtung 13,5 Max. Leistung 21 PS bei 9500 U/min. 28-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschm. 1:33. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung, 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen wahlweise je nach Streckencharakter. Hinterradantr. m. abged. Kette, Übersetzung je nach Gelände.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Vierkantrohrschwinge mit ölgedämpften Gas-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 136 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 90 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Auch als 125- und 175-cm³-Ausführung lieferbar, ab Ende 1976 auch mit 250 cm³-F.&S.-Motor.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma SWM Deutschland Steinbichler KG, 8051 Neufahrn, Am Hart 3c

SWM Motocicli, Palazzolo Milanese

SWM 125 Cross

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung 23 PS bei 11 500 U/min. 32-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:33. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen wahlweise je nach Strekkencharakter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette, Übersetzung je nach Gelände.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Vierkantrohrschwinge mit ölgedämpften Gas-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 136 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 86 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzungen und Einsatzbedingungen.

In der besonders attraktiven 125er Klasse wartet SWM ebenfalls mit einem voll wettbewerbstauglichen Modell auf.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

SWM 125 GS (Six Days)

M: wie oben, max. Leistung 21 PS bei 9500 U/min, Verdichtung 13,5:1, Vergaser 28 mm ⌀.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 90 kg, sonst wie oben.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma SWM Deutschland Steinbichler KG, 8051 Neufahrn, Am Hart 3c

SWM Motocicli, Palazzolo Milanese

ITALIEN

Simonini 125 Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (F.&S.) Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung 24 PS bei 10 400 U/min. 36-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,16 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, verstellb. Ceriani-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. LM-Trommelbremsen 136 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 8,5 ltr.
W: Gewicht 78 kg.

Die Firma Simonini ist eines jener kleinen rührigen italienischen Unternehmen, die für den Inlands- und den USA-Exportmarkt dem derzeitigen technischen Stand und Trend entsprechende Wettbewerbsmodelle herstellen.

Simonini 175 Regolarità

M: Wie oben, jedoch 60 mm Bohrung, Hubraum 172,5 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 25 PS bei 8500 U/min. 32-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Motoplat-Schwunglichtmagnetzünder 6 V, Zündung kontaktlos.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung 4.00-18 hinten.
T: Leichtmetall, sonst wie oben.
W: 92 kg.

Im Gegensatz zum oben gezeigten Moto Cross-Modell ist die 175er Version als straßentaugliches Geländesportmodell konzipiert.

Simonini Moto, Fornetti Impianti, Via Sicilia, Maranello (Mo)

Testi Royal Rally 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Minarelli), schlitzgesteuert. Bohrung 38,8 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49,6 cm³. Verdichtung 10,2. Max. Leistung 6,3 PS bei 8500 U/min. 19-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 28 4/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,615:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,3 – 2,3 – 1,7 – 1,4 – 1,26 – 1,15:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,36:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 3.50–17 hinten (auf Wunsch 3.00–17). Leichtmetall-Vollnabenbremsen 118 mm Doppelsimplex vorn, Simplex hinten.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 86 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 85 km/h.

Italienisches Kleinkraftrad als Konkurrenz zu deutschen Modellen dieser vielgefragten Klasse (Führerschein 4).

Testi Corsa 2000 125/5

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Minarelli), schlitzgesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 123,48 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 16 PS bei 8000 U/min. 27-mm-Dellorto-Concentricvergaser.Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder Ducati 6 V 33 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,52:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 – 2,14 – 1,50 – 1,25 – 1,045:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 3.00–17 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, Trommelbremse 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Verbrauch 3,2 ltr/100 km.

Neuentwickelte, solide Straßenmaschine für die beliebte 125er Klasse mit Minarelli-Einbaumotor.

Motocicli Testi, San Lazzaro di Savena (Bologna)

Villa 125 Regolarità/Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Morini Franco), schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder mit Buchse. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123,5 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 22 PS bei 9800 U/min. 32-(27- bei Regolarità)-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristorzündung. Bei Regolarità hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsgang-(Fünfgang- bei Regolarità) Getriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlaufender (teilabgedeckter bei Regolarità) Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 7 ltr.
W: Gewicht ca. 85 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch nicht angegeben.

Francesco Villa (früher wie heute noch sein Bruder, Weltmeister Walter Villa, auch als Rennfahrer aktiv und erfolgreich) baut in kleinen Stückzahlen wettbewerbstaugliche Motorräder in verschiedenen Hubraumklassen für Moto Cross, Geländesport und auch für Straßenrennen.

Villa 450 Regolarità/Cross

M: Einzylinder-Zweitaktmotor eigener Fertigung, schlitzgesteuert, Leichtmetallzylinder mit Buchse. Bohrung 85 mm, Hub 78 mm, Hubraum 442 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 42 PS bei 7000 U/min. 38-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristorzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Konusbremsnaben.
T: Kunststoff. Fassungsvermög. 11 ltr.
W: Gewicht 97 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch nicht angegeben.

Von Villa (einschließlich des Motors) selbst entwickeltes und für aktiven Wettbewerbseinsatz im Moto Cross bzw. bei Geländewettbewerben (Ausführung Regolarità) in kleiner Stückzahl gebautes leistungsfähiges Individual-Modell, auch mit 250 cm³ lieferbar.

Moto Villa (Francesco Villa), Via Pistoia 5, Modena

Vespa 200 Rally Electronic

Das größte Modell des Vespa-Programms, früher mit 180-cm³-Motor, wurde auf 200 cm³ Hubraum gebracht und erhielt außerdem eine kontaktlose Thyristorzündung. Sein Fahrkomfort macht dieses Roller-Modell zu einem motorisierten Zweirad, wie es mancher sucht, aber im Motorrad nicht findet.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung, Kurbelwange als Einlaß-Drehschieber ausgebildet. Bohrung 66,5 mm, Hub 57 mm, Hubraum 193 cm³. Verdichtung 8,2. Max. Leistung 12 PS bei 5700 U/min. Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1 : 50. Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Thyristorzündung) 6 V 30 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Drehgriffgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzung 13,42 – 9,13 – 6,32 – 4,71 : 1. Direktantrieb des Hinterrades von der Getriebe-Abtriebswelle aus.
F: Selbsttragende Stahlblechkarosserie. Vorderrad-aufhängung in gezogener Kurzschwinge mit Feder und Ölstoßdämpfer, hinten Triebsatzschwinge mit ölgedämpftem Federbein.
R: Stahlblech- bzw. LM-Scheibenräder. Bereifung 3.50–10. Innenbacken-Trommelbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 110 kg. Höchstgeschwindigkeit 111 km/h. Verbrauch 3,5–4 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 2420,–

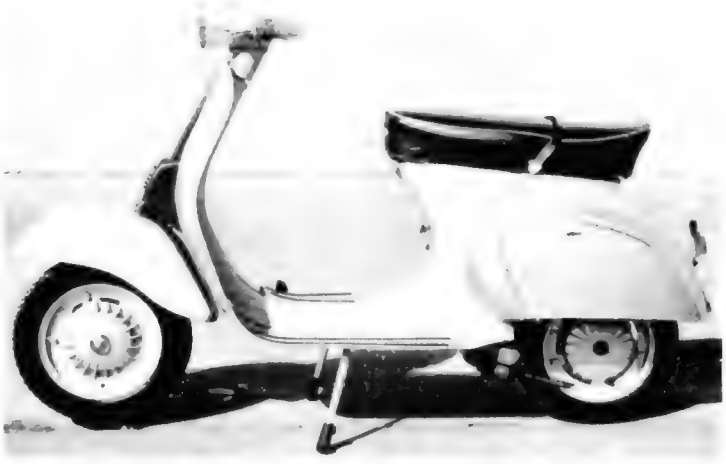
Importeur für Deutschland: Vespa GmbH, 89 Augsburg-Haunstetten, Braunstraße 1

Piaggio & Co., Genua

ITALIEN

Vespa 50 Elestart

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung, Kurbelwange als Einlaß-Drehschieber ausgebildet. Bohrung 38,4 mm, Hub 43 mm, Hubraum 50 cm³. Verdichtung 7,5. Max. Leistung 1,5 PS bei 4200 U/min. Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Batteriezündung Bosch-Dynastart 12 V (Elektrostarter).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Drehgriffgeschaltetes Viergang-getriebe ohne Kickstarter. Gesamtübersetzung 21,59 — 14,36 — 10,34 — 7,75:1. Direktantrieb des Hinterrades von der Getriebe-Abtriebswelle.
F: Selbsttragende Stahlblechkarosserie. Einseitige Vorderradaufhängung in gezogener Kurzschwinge mit Feder und Ölstoßdämpfer. Hinten Triebsatzschwinge mit ölged. Federbein.
R: Stahlblech-Scheibenräder. Bereifung 3.00—10. Innenbackenbremsen 125 mm ϕ vorn, 150 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 5,6 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschw. 40 km/h. Verbrauch 2,5 ltr/100 km.



Obwohl der kleinste Vespa-Roller (Typ 50 N, auf 40 km/h geschwindingkeitsbegrenztes Mokick und deshalb mit Führerschein 5 zu fahren) in Normalausführung bemerkenswert leicht anspringt, stellt die Version „Elestart" mit Elektrostarter eine besonders für weibliche Fahrer reizvolle Variante dar.

Preis in Deutschland: DM 1950,—

Vespa 50 SR

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung, Kurbelwange als Einlaß-Drehschieber ausgebildet. Bohrung 38,4 mm, Hub 43 mm, Hubraum 50 cm³. Verdichtung 8,7. Max. Leistung 4,4 PS bei 7000 U/min. Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:50. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 30 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Drehgriffgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter. Gesamtübersetzungen 21,59 — 14,36 — 10,34 — 7,75:1. Direktantrieb des Hinterrades von der Getriebe-Abtriebswelle.
F: Selbsttragende Stahlblechkarosserie. Einseitige Vorderradaufhängung, gezogene Kurzschwinge mit Feder und Stoßdämpfer. Hinten Triebsatzschwinge mit ölged. Federbein.
R: Stahlblech-Scheibenräder. Bereifung 3.00—10. Innenbackenbremsen 125 mm ϕ vorn, 150 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 5,6 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschw. 68 km/h. Verbrauch 3,0 ltr/100 km.

Vespa-Roller sind die auf der Welt meistverkauften Motorroller (Scooter). Auch die 50 cm³-Modelle des Vespa-Programms zeigen die typische Konzeption, die nicht auf hohe Spitzenleistung, sondern auf Elastizität und gute Beschleunigung ausgerichtet ist.

Preis in Deutschland: DM 1930,—

Importeur für Deutschland: Vespa GmbH., 89 Augsburg-Haunstetten, Braunstraße 1

Piaggio & Co., Genua

Vespa 125 Primavera

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung, Kurbelwange als Einlaß-Drehschieber ausgebildet. Bohrung 55 mm, Hub 51 mm, Hubraum 125 cm³. Verdichtung 8,7. Max. Leistung 5,4 PS bei 5500 U/min. Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1: 50. Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V 30 W.
K:PrimärkraftübertragungZahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Drehgriffgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter. Gesamtübersetzung 14,74 — 9,8 — 7.06 — 5,31 : 1. Direktantrieb des Hinterrades von der Getriebe-Antriebswelle.
F: Selbsttragende Stahlblechkarosserie. Einseitige Vorderradaufhängung an gezogener Kurzschwinge mit Feder und Öldruckstoßdämpfer. Hinten Triebsatzschwinge mit ölged. Federbein.
R: Stahlblech-Scheibenräder. Bereifung 3.00—10. Innenbackenbremsen 125 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 5,6 ltr.
W: Gewicht 79 kg. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Verbrauch ca. 3,0 ltr/100 km.

Die „Mittelklasse" des Vespa-Programms; in der Leistung niedrig gehaltener, aber sehr elastischer Motor, dadurch komfortables Fahren. Bemerkenswerte Eigenschaft aller Vespa-Motoren ihre „Werkstatt-Freundlichkeit".

Preis in Deutschland: DM 1860,—

Vespa 150 Sprint Veloce

M: wie oben, jedoch Bohrung und Hub 57 mm, Hubraum 150 cm³. Verdichtung 7,5. Max. Leistung 7,7 PS bei 5000 U/min.
K: wie oben, jedoch Gesamtübersetzungen 14,46 — 10,28 — 7,46 — 5,48 : 1.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung 3.50—10, Innenbacken-Trommelbremsen vorn und hinten 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 7,7 ltr.
W: Gewicht 95 kg. Höchstgeschwindigkeit 87 km/h. Verbrauch ca 3,75 ltr/100 km.

Hubraum- und leistungsstärkere Version der „Primavera", dadurch höhere Fahrleistung.

Preis in Deutschland: DM 2080,—

Importeur für Deutschland: Vespa GmbH, 89 Augsburg-Haunstetten, Braunstraße 1

Piaggio & Co., Genua

JAPAN

Honda SS 50 Super de Luxe

M: Einzylinder-Viertaktmotor, liegender Zylinder, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle betätigt. Bohrung 39 mm, Hub 41,4 mm, Hubraum 49 cm^3. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 5,1 PS bei 9960 U/min. 18-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Drucklaufschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,632:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,0 – 1,76 – 1,35 – 1,14 – 0,96:1. Hinterradantrieb mit Kette 3,417:1.
F: Preßstahl-Rückgratrahmen ohne Unterzüge. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–17. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 75 kg. Höchstgeschw. 81 km/h. Verbr. ca. 3,0 ltr/100 km.

Kleinkraftrad, speziell für Deutschland im Programm, leistungsmäßig jedoch hinter vergleichbaren Zweitaktmodellen zurückliegend; aber einziges Viertakt-Angebot in dieser Hubraumklasse in Deutschland. Im Ausland noch mit 70-cm^3-Motor lieferbar.

Preis in Deutschland: DM 1478,–

Honda ST 70 (DAX)

M: Einzylinder-Viertaktmotor, liegender Zylinder, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 47 mm, Hub 41,4 mm, Hubraum 72 cm^3. Verdichtung 8,8. Max. Leistung 5,2 PS bei 8000 U/min. 13-mm-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,058:1. Mehrscheibenkupplung (automatische Fliehkraftkupplung) im Ölbad. Fußgeschaltetes Dreiganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,272 – 1,722 – 1,190:1. Hinterradantrieb mit abged. Kette 2,333:1.
F: Preßstahl-Rückgrat-(Tank-)Rahmen. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Gußräder. Bereifung 3.50–10. Innenbackenbremsen 110 ⌀.
T: Fassungsvermögen 2,5 ltr.
W: Gewicht 75 kg. Höchstgeschw. 75 km/h. Verbrauch ca. 2,5 ltr/100 km.

Zweisitziges „Citybike", durch klappbare Lenkerhälften auch im Auto-Kofferraum verstaubar; für Stadt- und Kurzstreckenbetrieb entwickelt, jedoch im Gesamtcharakter motorradverwandter als andere Minibikes im Moped-Sektor.

Preis in Deutschland: DM 1378,–

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Honda CB 100 Super Sports

M: Einzylinder-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle betätigt. Bohrung 50,5 mm, Hub 49,5 mm, Hubraum 99 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 11,5 PS bei 10 100 U/min. 22-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 6 V 50 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,055:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,500 – 1,722 – 1,333 – 1,083 – 0,923:1. Hinterradantrieb mit Kette 2,857:1.
F: Zweidimensionaler, unten offener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 vorn, 2.75–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 7,5 ltr.
W: Gewicht 87 kg. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h.

Schnelles, sportliches Motorrad, als Konkurrenz für 100er Zweitaktmodelle für viele interessant.

Preis in Deutschland: DM 2048,–

Honda CB 125 Super Sports

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin). im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle betätigt. Bohrung 44 mm, Hub 41 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 9,4. Max. Leistung 15 PS bei 10 500 U/min. Zwei 18-mm-Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,875:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,615 – 1,667 – 1,286 – 1,043 – 0,880:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,133:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge m. ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 vorn, 2.75–18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 27 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

Kleinstes Zweizylinder-Modell des Honda-Programms, für Viertaktliebhaber Alternative zur Vielzahl der ansonsten angebotenen Zweitakt-Modelle.

Preis in Deutschland: DM 2698,–

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Verkaufs- und Servicestellen

2000 Hamburg
Detlev Louis
Rentzelstr. 7
Tel. 0 40 / 45 12 31 / 44 74 91

2200 Elmshorn
Klaus Hauschildt
Bauerweg 37
Tel. 0 41 21 / 2 04 72

2818 Syke
Alfons Heinrich
Hauptstr. 54
Tel. 0 42 42 / 24 74

3000 Hannover
Motorrad-Center
E. Czarnowski
Minister-Stüve-Str. 2
Tel. 05 11 / 4 58 82 65

3110 Uelzen
Hobby-Motor,
Freizeitgeräte GmbH,
Luisenstr. 7
Tel. 05 81 / 49 71

3551 Göttingen/ Marburg
Heinrich Stein
Biedenköpfer Str. 2
Tel. 0 64 23 / 4 63

4000 Düsseldorf
Hein Gericke
Hammerstr. 21, Cornelius-
str. 18 , Freizeitmarkt Nr. 1
Lintorf

4354 Datteln
E. Heinen
Südring 157
Tel. 0 23 63 / 44 33

4760 Werl-Büderich
Zweirad Lehnert & Hüls-
mann, Büdericher Bundes-
str. 51, Tel. 0 29 22 / 24 41

4790 Paderborn
Hermann Huneke
Eckstr. 4 (Am Westerntor)
Tel. 0 52 51 / 2 22 62

4905 Spenge
H. Heitmann
Lange Str. 18
Tel. 0 52 25 / 4 93

4937 Lage
Zweiradfachgesch.
Hempelmann, Luisenstr. 9
Tel. 0 52 32 / 33 89

5000 Köln-Kalk
Honda Stute
Kalk-Mülheimer-Str. 206
Tel. 02 21 / 85 24 14

5047 Wesseling
Wilh. Perscheid & Sohn
Keldenicher Str. 27
Tel. 0 22 36 / 3 24 94

5100 Aachen
Motorrad Meyer
Adalbertsteinweg 254
Tel. 02 41 / 50 14 65

5142 Hückelhoven
Motor Müller, Parkhofstr.
102, Mokwastr. 104
Tel. 0 24 33 / 24 44

5150 Bergheim
Auto-Kreko oHG
Zeppelinstr. 9

5190 Stolberg
Motorrad Kaufmann
Prämienstr, 45–64
Tel. 0 24 02 / 2 48 16

5400 Koblenz
T. Schmücker, Inh. H.
Schmehler, Moselweißer
Str. 5, Tel. 02 61 / 4 25 23

5450 Neuwied 22
Adolf Steger, Unter-
büngstr. 49/Engersgaustr. 84
Tel. 0 26 22 / 76 76

5489 Barweiler
Richard Kuhl
An der B 258
Tel. 0 26 91 / 23 76

5500 Trier
Adolf Hisgen
Saarstr. 61
Tel. 06 51 / 7 52 45

5630 Remscheid
Honda-Kassel, Kölner Str.
123, Überfelder Str. 13
Tel. 0 21 23 / 3 10 08

5810 Witten
Asbeck Motor Center
Breite Str. 11
Tel. 0 23 02 / 5 73 83

6000 Frankfurt
Frafag H. Stein KG
Allerheiligenstr. 5–7
Tel. 06 11 / 28 47 06

6000 Frankfurt
Frankfurter Motorrad-
Zentrale, Gerhard Schuh
Alt Nied 4-8,
Tel. 06 11 / 39 60 01-3

6050 Offenbach-Bürgel
Fahrzeughaus Rosenberger
Offenbacher Str. 27
Tel. 06 11 / 86 26 06

6101 Groß Bieberau
Motorrad Kohler
Bahnhofstr. 37
Tel. 0 61 61 / 3 43

6201 Delkenheim
Bernd Kurzhals
Friedenstr. 2
Tel. 0 61 22 / 36 32

6331 Werdorf
Zweirad-Rinker
Hauptstr. 27
Tel. 0 64 43 / 33 29

6382 Friedrichs-dorf/Ts.
Gottfried Wilcke
Bahnstr. 6
Tel. 0 61 72 / 58 73

6400 Fulda
Kurt Kahrmann Motor-Center
Damian-Schmitt-Str. 2
Tel. 06 61 / 60 91

6450 Hanau a. M.
Honda-Adam
Kleine Hainstr. 3
Tel. 0 61 81 / 2 46 21

6456 Langensel-bold
Eysel Motorsport GmbH
Gelnhäuser Str. 3
Tel. 0 61 84 / 27 51

6600 Saarbrücken
Pfeifenberger GmbH
Großh.-Friedrich-Str. 69
Tel 06 81 / 6 82 41

6650 Homburg-Jägersburg
Klaus Ohliger
Saarpfalzstr. 113
Tel. 0 68 41 / 7 87 25

6719 Eisenberg
Autohaus W. Weil
Ebertsheimer Str. 18
Tel. 0 63 51 / 4 88

6983 Kreuzwert-heim/M.
Dietrich Theobald
Lindenstr. 4
Tel. 0 93 42 / 14 93

Honda SL 125 S

M: Einzylinder-Viertaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Laufbuchse, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 56 mm, Hub 49,5 mm, Hubraum 122 cm³. Verdichtung 9,5 Max. Leistung 12 PS bei 9700 U/min. 22-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 80 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,055:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,769 – 1,722 – 1,292 – 1,041 – 0,814:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,266:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 3.25–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm Ø.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 98 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 105 km/h.

Kleinstes Modell der Typenreihe „Motosport", mit der Honda geländetaugliche Straßenmaschinen anbietet, die auch in nicht zu schweren Geländewettbewerben eingesetzt werden können. 1976 mit erhöhter Motorleistung und Scheibenbremse vorn.

Preis in Deutschland: DM 2398,–

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Verkaufs- und Servicestellen

8152 Feldkirchen
A. Völkl
Münchener Str. 12
Tel. 0 80 63 / 2 56

7000 Stuttgart
Schwabengarage AG
Cannstatter Str. 46
Tel. 07 11 / 2 03 93 71

7520 Bruchsal
Motorrad-Beyer
Durlacher Str. 54
Tel. 0 72 51 / 22 65

7900 Ulm
Schwabengarage AG
Marchtaler Str. 23
Tel. 07 31 / 6 11 21

8481 Weiherhammer
Fahrzeuge Kohl
Bahnhofstr. 26
Tel. 0 96 05 / 2 39

7012 Fellbach
Motoservice GmbH
Höhenstr. 34
Tel. 07 11 / 58 52-4 65

7530 Pforzheim
Honda-Kern
Wertweinstr. 20
Tel. 0 72 31/1 32 59

8000 München
Honda König
Eggenfeldener Str. 100
Tel. 0 89 / 93 40 22

8520 Erlangen
Motorrad-Lippmann
Obere Karlstr. 4
Tel. 0 91 31 / 2 64 59

7061 Baltmannsweiler
Motorrad Raichle
Tel. 0 71 53 / 4 12 01

7592 Renchen
Zweirad-Halpaus
Im Muhrhaag 12
Tel. 0 78 43 / 3 46

8000 München
Motorrad Spaett KG
Landwehrstr. 66 u. 79
Tel. 0 89 / 53 16 90

8870 Günzburg
Motorrad Service Schubert
Ulmer Str. 10
Tel. 0 82 21 / 65 27

7320 Göppingen
Schwabengarage AG
Pfingstwasen
Tel. 0 71 61 / 2 10 60

7600 Offenburg
Auto Migeod
Otto-Hahn-Str. 16
Tel 07 81 / 7 10 34

8011 Kirchseeon
Motorrad-Mannseicher
Eichenstr. 14
Tel. 0 80 91 / 93 38

8940 Memmingen
Holger Roth
Schießstattstr. 6
Tel. 0 83 31 / 8 65 73

Honda CB 200

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 55,5 mm, Hub 41 mm, Hubraum 198 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 17 PS bei 9000 U/min. Zwei Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V 110 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,7:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,8 – 1,8 – 1,45 – 1,17 – 0,96:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,3:1.
F: Zweidimensionaler, unten doppelt geführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Mech. bet. Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 170 kg. Höchstgeschwindigkeit 142 km/h.

Schnelle, sportliche Leichtgewichtmaschine mit elastischem Hochleistungsmotor und Elektrostarter.

Preis in Deutschland: DM 2998,–

Honda CB 250 G

M: Wie oben. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 249 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 27 PS bei 9500 U/min. Zwei 32-mm-Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V 130 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,714:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,5 – 1,75 – 1,375 – 1,11 – 0,965 – 0,866:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,375:1.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.50–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse v., Trommelbr. 165 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 170 kg. Höchstgeschwindigkeit 142 km/h.

Hubraumgrößere und damit leistungsstärkere, zudem technisch aufwendigere Version des oben gezeigten Modells.

Preis in Deutschland: DM 3778,–

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Honda XL 250

M: Einzylinder-Leichtmetall-Viertaktmotor, vier im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 74 mm, Hub 57,8 mm, Hubraum 248 cm³. Max. Leistung 20 PS bei 8000 U/min. 28-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 6 V 80 W. Hochgel. Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,125:1 Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,352 – 1,666 – 1,280 – 1,00 – 0,806:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 140 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h.

Preis in Deutschland: DM 3538,–

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

KONI's werden maßgeschneidert

KONI Special „D" Motorrad-Stoßdämpfer werden durch Spezialisten jedem Motorradtyp individuell angepaßt, so daß ein Optimum an **Straßenlage** und **Fahrkomfort** erreicht wird. KONI Special „D" Motorrad-Stoßdämpfer sind darum eine Garantie für Ihre **Sicherheit.**

DE KONING GMBH·5431 EBERNHAHN·TEL.02623/3068

JAPAN

Honda CR 250 – Elsinore

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, LM-Zylinder mit Buchse, schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64,4 mm, Hubraum 248 cm³. Verdichtung 7,2. Max. Leistung 33 PS bei 7500 U/min. 34-mm-Keihin-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwungmagnetzünder mit außenl. Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,30:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,055 – 1,571 – 1,250 – 1,032 – 0,865:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,36:1.
F: Zweidimensionaler, unten und im Heck doppelt geführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmet.-Vollnabenbrems.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit abhängig von Einsatzbedingungen.

Honda begann seine Modellentwicklung nach dem Krieg zunächst mit Zweitaktern, stellte aber dann sein gesamtes Programm auf Viertaktmodelle um. Die „Elsinore", in Ableitung von den Werks-Moto Cross-Maschinen, das erste neue serienmäßige Honda-Zweitaktmodell. Auch als 125-cm³-Version: Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm³. Verd. 7,6. Max. Leistung 22 PS bei 9500 U/min, Sechsganggetriebe, Bereifung 2.75–21, 3.50–18, Tank 6 ltr, Gewicht 81 kg.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Honda CB 360 G

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin). Wie oben. Bohrung 67 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 356 cm³. Verdichtung 9,3. Max. Leistung 34 PS bei 9000 U/min. Zwei 32-mm-Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V 100 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,714:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,5 – 1,75 – 1,375 – 1,11 – 0,965 – 0,866:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,125:1.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.50–18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse vorn, Trommelbremse 165 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 175 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

Hubraummäßig nur leicht verstärktes, in der Spitzenleistung jedoch gegenüber dem früheren 350er sogar etwas reduziertes Twin-Modell mit günstigerer Motorcharakteristik und verbesserten Fahrwerkseigenschaften.

Preis in Deutschland: DM 3918,–

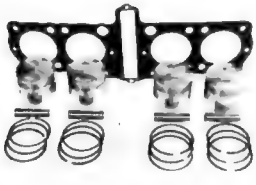
Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

schuh

Über 10 Jahre sind zwei Namen eng miteinander verbunden: Honda und Schuh. Die Frankfurter Motorrad-Zentrale ist zu einem Begriff geworden für alle Motorradfreunde und natürlich besonders für die Honda-Fahrer! Denn Honda-Schuh verkauft nicht einfach nur Motorräder, sondern den

Service und alle anderen so wichtigen Leistungen dazu:
Auf über 500 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen ständig das **gesamte Honda-Lieferprogramm.**
Und natürlich alles was so zu „**Ihrer**



Honda" gehört: Stummel- oder Tourenlenker, Spezialauspuffanlage, mit einer oder zwei Scheibenbremsen, verschiedene Sitzbänke, Tanks in allen Farben, Packtaschen, Halogenlampen, Verkleidungen.
Die **Original-Shoei** und unser Hit: die **Windjammer-Verkleidungen** aus den USA. Unser Zubehörprogramm hat unseren Namen be-

YUASA

kannt gemacht. Als Importeur führen wir alles, was Ihre Maschine interessanter macht: Umbau- und Frisiersätze, Racing-Tuning-Kits, alle von **Honda** und **Yoshimura** lieferbaren Racingteile, Tanks, Rennsitzbänke, Gepäckträger, Sturzbügel, Koni-Stoßdämpfer u.s.w. . .

NGK

Als Generalimporteur bieten wir Ihnen alle **Yuasa-Batterien, NGK-Zündkerzen** und das **Yokohama-Reifenprogramm,** sowie die bewährten **Original Shoei-Produkte.** Ständig zeigen wir Ihnen Neuheiten, wie z. B. die **Superchain mit Nylo-Ritzel,** die neue Topkette!

Hinzu kommt unsere **hochmoderne Spezialwerkstatt.** Von der Mo-

SHOEI

tortestraße bis zum Zündzeitpunktmesser – sie bietet alles, um Ihre Maschine in Bestform zu halten. Unsere erfahrenen Spezialisten, alles langjährig geschulte Fachkräfte garantieren Ihnen einen optimalen Service und das sichere Fahren! Wußten Sie, daß

YOKOHAMA

wir ständig **10.000 Kubikmeter Ersatzteile** auf Lager haben und mit einer Computer-Anlage sofort alles lieferbare orten können?
Wir bieten: Ständig das Neu für **Sie,** den Motorradfahrer!

Frankfurter Motorrad-Zentrale

HONDA schuh

6 Frankfurt/Main Alt Nied 4-8
Telefon (0611) 396001-3

COUPON A

Schicken Sie mir doch bitte die neuesten Unterlagen über das Honda-schuh Programm Ich interessiere mich besonders für

Name _____
Ort _____
Straße _____
Beruf _____
Alter _____

„Einer ruft's dem andern zu: Ersatzteilfragen . . . Honda-schuh!"

JAPAN

Honda CB 500 T

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), im Kopf hängende Ventile über zwei obenliegende, kettengetriebene Nokkenwellen betätigt, Drehstab-Ventilfedern. Bohrung 70 mm, Hub 64,8 mm, Hubraum 498 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 40 PS bei 8000 U/min. Zwei 32-mm-Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschm. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgen. 12 V 110 W. Elektrostarter.
K: Primärantrieb Zahnräder 3,304:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,277 — 1,521 — 1,230 — 1,0 — 0,844:1. Hinterradantrieb mit abged. Kette 2,2:1.
F: Zweidimensionaler, unten doppelt geführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—18 vorn, 3.50—18 hinten. Hydr. bet. Scheibenbremse v., Trommelbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 187 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

Weiterentwicklung des seit Jahren im Programm befindlichen Modells CB 450 — Reduzierung der spezifischen Leistung zugunsten höheren Fahrkomforts.

Preis in Deutschland: DM 4998,—

Honda CB 400 Four

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 51,0 mm, Hub 50 mm, Hubraum 408 cm³. Verdichtung 9,4. Max. Leistung 37 PS bei 8500 U/min. Vier 20-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V 156 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnkette. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 2,73 — 1,8 — 1,375 — 1,111 — 0,965 — 0,866:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—18 vorn, 3.50—18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 178 kg. Höchstgeschwindigkeit 170 km/h.

In kurzer Zeit ist dieses kleinste Vierzylinder-Modell des Honda-Programms nicht nur zu einem der beliebtesten dieser Marke, sondern dieser Klasse überhaupt geworden.

Preis in Deutschland: DM 4828,—

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Honda CB 500 Four

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 499 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 48 PS bei 9000 U/min. Vier 22-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Drehstromgenerator 12 V 200 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnkette 3,246:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,35 — 1,63 — 1,27 — 1,04 — 0,9:1. Hinterradantrieb mit Kette 2,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 3.50—18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse vorn, Trommelbr. 180 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 205 kg. Höchstgeschwindigkeit 180 km/h.

Als „kleine Schwester" der früher herausgebrachten 750er Vierzylindermaschine erschien die 500 Four — handlicher als die Größere ohne wesentliche Abstriche an Fahrleistung.

Preis in Deutschland: DM 5998,—

Honda CB 750 Four

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 61 mm, Hub 63 mm, Hubraum 736 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 67 PS bei 8000 U/min. Vier 28-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Trockensumpfschmierung. Batterie/Spulen-Zündung. Drehstromgenerator 12 V 210 W. Elektrostarter.
K: Primärantrieb zwei Simplex-Ketten 1,708:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,500 — 1,708 — 1,333 — 1,087 — 0,939:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,7:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 296 mm ϕ vorn, Vollnabenbremse 180 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 218 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h.

Die 750er Honda ist eines der Modelle, welche bis zum Erscheinen der 1000er kennzeichnend für die Wünsche jener Motorradfahrer sind, die die Basis für das weltweite Comeback des Motorrades bildeten. Eine technische Spitzenleistung, die echte „Maßstäbe setzte".

Preis in Deutschland: DM 6998,—

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstraße 166

Honda Motor Co., Ltd.,
Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

JAPAN

Honda CB 550 Super-Sport

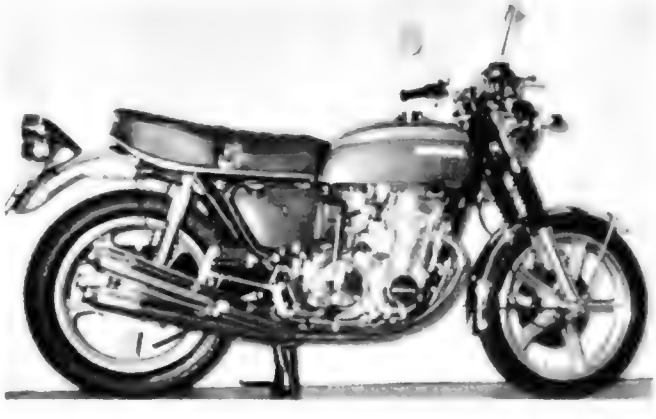
M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt. Im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 58,5 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 539 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 50 PS bei 8500 U/min. Vier 22-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Drehstromgenerator 12 V 200 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnkette. 3,063:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,35 — 1,63 — 1,27 — 1,04 — 0,9:1. Hinterradantrieb mit Kette 2,0:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 3.75—18 hinten. Hydr. bet. Scheibenbremse 280 mm ⌀ v., Trommelbr. 180 mm ⌀ h.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 206 kg. Höchstgeschwindigkeit 180 km/h.

Im Hubraum vergrößertes, dem neuen Trend entsprechend in der spezifischen Leistung (und Höchstleistungsdrehzahl) im Hinblick auf erhöhten Fahrkomfort und Umweltschutz reduziert.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo



KUMA
ELEKTRON
GUSSLAUFRÄDER

Wir haben als einziger Hersteller in Deutschland

TÜV Freigabe

für ELEKTRON-RÄDER

1. Das leichteste Rad für Serienmaschinen, wie es auch bei Straßenrennen und Moto Cross verwendet wird
2. Absolute Rundlaufgarantie
3. Reifenmontage ohne Werkzeug
4. Scheibenbremse am Hinterrad
5. Lieferbar in drei Farben
6. 6 Monate Garantie ohne km-Begrenzung

Einbaufertige Umbausätze lieferbar für:

BMW Honda Kawasaki Suzuki Yamaha

TÜV-Gutachten für Zulassung wird mitgeliefert

KUMA Metallbau für Kraftfahrzeuge GmbH

7000 Stuttgart 1, Karl-Schurz-Straße 25, Telefon 07 11 / 26 10 38

Honda CB 750 Super Sport

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 61 mm, Hub 63 mm, Hubraum 735 cm³. Verdichtung 9,2. Max. Leistung 67 PS bei 8500 U/min. Vier 28-mm-Keihin-Rundschiebervergaser. Trockensumpfschmierung. Batterie/Spulen-Zündung. Drehstromgenerator 12 V 210 W. Elektrostarter.

K: Primärantrieb zwei Simplex-Ketten 1,986:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,35 – 1,71 – 1,33 – 1,13 – 0,97:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,7:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.25–19 vorn, 4.00–18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen 296 mm ⌀ vorn und hinten.

Weiterentwicklung der normalen 750er (Auspuffanlage „4 in 1" für verbessertes Geräuschverhalten).

T: Fassungsvermögen 17 ltr.

W: Gewicht 246 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

HABERMANN

Kunststoff-Erzeugnisse

Motorsport-Artikel

8261 KASTL / Obb.

Altöttinger Straße 63

Nicht nur für HONDA – wir fertigen für jedermann – fast egal, welches Gerät Sie Ihr eigen nennen.

Falls Sie sich für sportliches Zubehör interessieren, sollten Sie unbedingt DM 1,– investieren und unseren Katalog anfordern. Er informiert Sie über unser gesamtes Herstellungsprogramm an Ein- und Zweimannhöckersitzbänken, Kunststofftanks, Typ-geprüften Verkleidungen aller Art sowie Typ-geprüfte Sportlenker u. Lenkerstummel.

Ferner beliefern wir Sie schnell und zuverlässig mit: Metzeler-Reifen, VDO-Zubehör, Boeri-Integral-Super-Helme, Rennhandschuhe, Daytona-Rennstiefel, Sportspiegel auch mit integriertem Blinker sowie Renold-Ketten und Duplex-Umbausatz für Honda 750.

(0 86 71) 55 33

Honda 1000 Wing

Mit diesem „Flaggschiff" seiner Programmflotte setzte sich Honda wieder an die Spitze des Motorrad-Angebots aus Japan. Konzeption und Detailausbildung von Trieb- und Fahrwerk lassen die 1000er Honda als die große komfortable Reisemaschine im internationalen Angebot erscheinen.

M: Vierzylinder-Doppelboxermotor, quergestellt, Viertaktmotor mit zwei obenliegenden, über Zahnriemen angetriebenen Nockenwellen. Bohrung 72 mm, Hub 61,4 mm, Hubraum 999 cm³. Verdichtung 9,2. Max. Leistung 82 PS bei 7500 U/min. Vier Keihin-Unterdruckvergaser 32 mm ⌀. Druckumlaufschmierung. Kontaktgesteuerte Batterie/Spulenzündung. Drehstrom-Generator 12 V 240 W. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Triplexkette 1,7:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,5 — 1,7 — 1,33 — 1,04 — 0,94:1. Hinterradantrieb über Gelenkwelle und Kegelradgetriebe.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50—19 vorn, 4.50—17 hinten. Hydr. betätigte Doppelscheibenbremse 232 mm ⌀ vorn, Einfach-Scheibenbremse 250 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 19 ltr.
W: Gewicht fahrfertig 265 kg. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h.

Preis in Deutschland: DM 9268,—

Importeur für Deutschland: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Honda Motor Co., Ltd., Nr. 5, 5-Chome Yaesu, Chuo-Ku, Tokyo

Kawasaki KT 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 69,5 mm, Hub 64,9 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 8. Max. Leistung 16 PS bei 6500 U/min. 26-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktloser Schwunglichtmagnetzünder mit außenliegender Zündspule 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,3:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,25—2,47—1,83—1,22—0,78,1. Hinterradantrieb mit Kette 3,47:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21 v., 4.00—18 h., LM-Vollnabenbremsen 120 mm ⌀ vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 5,5 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Wettbewerbstaugliches Gelände-(Trial-)Modell, Motor mit Schlitzsteuerung des Gaswechsels.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Kawasaki KE 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 13 PS bei 6500 U/min. 24-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,14:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,60—1,69—1,25—1,00—0,84—0,75:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,3:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21 vorn, 3.50—18 hinten. LM-Vollnabenbr. 120 mm ⌀ vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 7,4 ltr.
W: Gewicht 98 kg. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h.

Enduro-Modell für Liebhaber kleinvolumiger Motoren für Straße und Gelände.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

JAPAN

Kawasaki KE 100

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 49,5 mm, Hub 51,8 mm, Hubraum 99 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 11 PS bei 7000 U/min. 19-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,52:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,92 – 1,77 – 1,30 – 1,09 – 0,96:1. Hinterradantrieb mit abged. Kette 2,8:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellb. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2,75–19 vorn, 3.00–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 95 kg. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h.

Vollwertiges, in Linienführung und Gesamtkonzeption ansprechendes kleines Enduro-Modell für Straße und Gelände.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Kawasaki KE 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 61,5 mm, Hub 58,8 mm, Hubraum 174 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 16 PS bei 7000 U/min. 26-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,13:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,60 – 1,75 – 1,20 – 0,95 – 0,77:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,22:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 3.50–18 hinten. LM-Vollnabenbr. 120 mm ⌀ vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 6,7 ltr.
W: Gewicht 105 kg. Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

Enduro-Modell für Liebhaber von Motoren dieser Hubraumgröße, geeignet für Straße und Gelände.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

Kawasaki 75 MT 1

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 46 mm, Hub 44 mm, Hubraum 73 cm³. Verdichtung 6,7. Max. Leistung 4,2 PS bei 6500 U/min. 15-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,35:1. Mehrscheiben-Automatik-Kupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Dreiganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,91—1,53—1,05:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,54:1.
F: Rückgratträger-Profilrohrrahmen. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit langen Federbeinen hinten.
R: Stahlscheibenräder. Bereifung 3.50—8. Innenbacken-Trommelbremsen 105 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 3 ltr.
W: Gewicht 55 kg. Höchstgeschwindigkeit 65 km/h.

Mini-Motorrad („City-Bike"), wie es vor allem in Amerika gut verkauft wird.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

Kawasaki Verkaufs- und Servicestellen

			7500 Karlsruhe Doko Dobosz & Konik Rastatter Str. 89 Tel. 07 21 / 38 61 58
1000 Berlin Bischoff's Motorrad-Shop Kaiser-Friedrich-Str. 66 Tel. 0 30 / 3 13 88 31	**5000 Köln** Gratzer Motorrad Sport Luxemburger Str. 41-43 Tel. 02 21 / 23 17 76 u. 24 13 64	**6430 Bad Hersfeld** Motorrad-Service Homberger Str. 77	**7592 Renchen** Zweirad-Halpaus Im Muhrhaag 12 Tel. 0 78 43/3 46
2000 Hamburg Detlev Louis Rentzelstr. 7 Tel. 0 40 / 44 74 91	**5000 Köln** Zweirad Jung Am Clevischen Ring 74—82 Tel. 02 21 / 61 15 00	**6453 Seligenstadt** Zweirad Wolf Am Hasenpfad 19 u. 27 Tel. 0 61 82 / 2 19 58	**7800 Freiburg i. Br.** Zweirad Neumann Schwarzwaldstr. 9 Tel. 07 61 / 7 14 19
2800 Bremen Karstadt Obernstr. 5—33 Tel. 04 21 / 3 17 11	**6079 Sprendlingen** Robert Doll Darmstädter Str. 45 Tel. 0 61 03 / 6 58 38	**6721 Schwegenheim** K. K. Heinrich Hauptstr. 119—121 Tel. 06 34 06 / 23 23	**7850 Lörrach** Klaus Renner Kreuzstr. 2 Tel. 0 76 21 / 6 27 48 u. 8 65 18
4000 Düsseldorf H.-J. Dohmen Kalkumer Str. 10 Tel. 02 11 / 42 62 21	**6101 Weiterstadt** Ellenbeck KG Brückenstr. 4 Industriegebiet-Süd Tel. 0 61 51 / 8 49 26	**7012 Fellbach** Motoservice GmbH Höhenstr. 34 Tel. 07 11 / 58 52-4 65	**8000 München** Motorrad Spaett KG Landwehrstr. 66 u. 79 Tel. 0 89 / 53 16 90
4770 Soest Heinrich Plinke Alter Elfser Weg 3—4 Tel. 0 29 21 / 7 33 73	**6331 Werdorf** Zweirad Rinker Hauptstr. 27 Tel. 0 64 43 / 33 29	**7147 Hochdorf** Manfred Ansel Pulverdingerstr. 2 Tel. 0 70 42 / 43 33	**8520 Erlangen** Motorrad-Lippmann Obere Karlstr. 4 Tel. 0 91 31 / 2 64 59

JAPAN

Kawasaki KX 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50,6 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 8. Max. Leistung 22 PS bei 9750 U/min. 26-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,14:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,27–1,69–1,33–1,14–1,00–0,89:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,6:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.10–18 hinten. LM-Trommelbr. 120–28 mm ⌀ vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,5 ltr.
W: Gewicht 81 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Modell für Wettbewerbseinsatz in der 125-cm³-Moto Cross-Klasse.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Kawasaki KX 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 64,9 mm, Hubraum 249 cm³. Verdichtung 7,9. Max. Leistung 34 PS bei 8000 U/min. 34-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,68:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2.33–1,73–1,41–1,16–1,00:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,69:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.60–18 hinten. LM-Trommelbr. 140 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 9 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Wettbewerbstaugliche Moto Cross-Maschine für die Viertelliter-MC-Klasse, auch gegen internationale Konkurrenz. Als Modell KX 450 auch mit 441 cm³ lieferbar – 38 PS bei 5500 U/min.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland:
Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

Kawasaki KH 250

M: Dreizylinder-Reihen-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, quergestellt. Bohrung 45 mm, Hub 52,3 mm, Hubraum 249 cm³. Verdichtung 7,5. Max. Leistung 28 PS bei 7500 U/min. Drei 22-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,22:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,86–1,79–1,35–1,12–0,96:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,43:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremsen 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 156 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 145 km/h.

Das kleinste Modell der Kawasaki-Dreizylinderreihe, Motor mit hoher Leistung und guter Elastizität.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Kawasaki KH 500

M: Dreizylinder-Reihen-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, quergestellt. Bohrung 60 mm, Hub 85,8 mm, Hubraum 498 cm³. Verdichtung 6,8. Max. Leistung 52 PS bei 7000 U/min. Drei 28-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktlose Thyristor-Zündung. Wechselstrom-Generator 12 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,41:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,20 – 1,40 – 1,09 – 0,92 – 0,81:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,81:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–19 vorn, 4.00–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse 245 mm ⌀ vorn, Trommelbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 16 ltr.
W: Gewicht 194 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h.

Eine der schnellsten käuflichen Halbliter-Straßenmaschinen.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland:
Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

JAPAN

Kawasaki KX 400

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 82 mm, Hub 76 mm, Hubraum 401 cm³. Verdichtung 6,5. Max. Leistung 42 PS bei 7000 U/min. 36-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,52:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,50–1,77–1,40–1,19–1,06:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,1:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4,60–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ vorn, 150 mm ϕ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 9 ltr.
W: Gewicht 106 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Wettbewerbstaugliche Moto Cross-Maschine für die Halbliter-MC-Klasse, auch gegen internationale Konkurrenz.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Kawasaki KH 400

M: Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor, schlitzgesteuert, quergestellt. Bohrung 57 mm, Hub 52,3 mm, Hubraum 400 cm³. Verdichtung 6,5. Max. Leistung 38 PS bei 7000 U/min. Drei 26-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktlose Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,22:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,86–1,79–1,35–1,12–0,96:1. Hinterradantrieb mit Kette 2,73:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellb. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse 226 mm ϕ vorn, Trommelbremse 180 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 165 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

Höhere Fahrleistung dank des hubraumstärkeren und in der Maximalleistung höher liegenden Dreizylindermotors.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

Kawasaki

fahren - mit allem was dazugehört

KARSTADT bietet Ihnen alle Motorrad-Typen der Weltmarke »KAWASAKI«.
Und den umfassenden Zweirad-Service dazu.
Denn KARSTADT ist auch KAWASAKI-Vertragswerkstatt.
Unser Zweirad-Service steht unter der Leitung eines erfahrenen Kfz-Meisters. Hier wird Ihre Maschine fachmännisch gewartet und repariert.
Und noch ein Plus:
Bei uns kann sich der Motorradfahrer komplett ausrüsten. Von der Motorradkleidung bis zum kleinsten Zubehörteil.

KARSTADT

Bochum-Ruhrpark-shopping-center
Bremen
Düsseldorf, Schadowstraße
Hannover
Mülheim RheinRuhr Zentrum
Saarbrücken
Wiesbaden

HWA S 9/75

Kawasaki Z 400/Z 750

M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle betätigt. Bohrung 64 mm, Hub 62 mm, Hubraum 398 cm³. Verdichtung 9,4. Max. Leistung 36 PS bei 8500 U/min. Zwei 36er Keihin-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,434:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 2,571–1,684–1,272–1,040–0,888:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,93:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten. Scheibenbremse hydr. betät. 226 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 18 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 175 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

Neuentwicklung – im Gegensatz zur früher herausgebrachten 650er, die deutliche Anlehnungen an BSA zeigte, eigenständige Entwicklung. Künftig auch als Modell Z 750 erhältlich (78 mm Bohrung und Hub, Hubraum 745 cm³, Verd. 8,5, max. Leistung 50 PS bei 7000 U/min, zwei 38er Mikuni-Vergaser. Scheibenbremsen vorn und hinten, Gewicht 218 kg, Höchstgeschwindigkeit über 180 km/h.

Preis in Deutschland: DM 4 500,–

Kawasaki Z 900

M: Vierzylinder-Reihen-Viertaktmotor, quergestellt, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Doppelnockenwelle betätigt. Bohrung und Hub 66 mm, Hubraum 903 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 76 PS bei 8500 U/min. Vier 26-mm-Mikuni-Vergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1,73:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,17–2,19–1,67–1,38–1,22:1. Hinterradantrieb mit zwangsgeschmierter Kette 2,2:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen, ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 4.00–18 hinten. Hydraul. betät. Doppel-Scheibenbremse 245 mm ⌀ vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen ca. 17 ltr.
W: Gewicht 241 kg Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h.

Eines der schnellsten und insgesamt komfortabelsten großvolumigen Modelle im internationalen Angebot.

Preis in Deutschland: DM 8 200,–

Importeur für Deutschland:
Kawasaki Motoren GmbH., 6 Frankfurt/M. 56, Berner Straße 40/44

Kawasaki Heavy Industries Ltd., Motorcycle Division, World Trade Center Building, Tokyo

Suzuki RE 5 – Rotary

M: Einscheiben-Kreiskolbenmotor Bauart Wankel, Gehäuse wasser-, Rotor ölgekühlt mit Pumpen und Kühler, zusätzliches Gebläse für Wasserkühler. Schlitzgesteuert, Kammervolumen 497 cm³. Max. Leistung ca. 62 PS bei 6500 U/min. Mikuni-Registervergaser 18-32 ⌀. Mischungs- und Frischölschmierung mit Pumpe. Wechselstrom-Generator 12 V. Kontaktlose Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter. Doppel-Auspuffanlage mit Zwangskühlung.

K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,85–1,74–1,36–1,13–0,93:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3.07:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.25–19 vorn, 4.00–18 hinten. Hydr. betät. Doppelscheibenbremse vorn, LM-Vollnabenbremse 180 mm ⌀ hinten.

T: Fassungsvermögen ca. 17 ltr.

Anläßlich der Tokyo Motor Show 1973 erstmals vorgestellte Entwicklung, deren Serienanlauf inzwischen erfolgt ist.

W: Gewicht ca. 250 kg. Höchstgeschwindigkeit über 190 km/h.

Preis für Deutschland: DM 8700.–

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

GRATZER SPORT

BEKLEIDUNG FÜR DAS GROSSE FAHRVERGNÜGEN!

(Fachhändler bitte WV-Angebot anfordern)

Die schönste Verbindung zwischen Fahrer und Motorrad ist Gratzer Sport. Diese Marke gibt Ihnen die Sicherheit, das Richtige zu wählen. Perfekte Motorradbekleidung. Ausgereiftes Sportzubehör und alle die Kleinigkeiten, die das Fahren zum Vergnügen machen.

Besuchen Sie einen guten Fachhändler in Ihrer Nähe oder kommen Sie nach Köln.

In unserem Motorrad-Fachgeschäft stehen ca. 60 Suzukis und Kawasakis bereit. Mit gutem Service und großem Ersatzteillager.

Machen Sie es sich einfach! Wir haben das, was Sie möchten, in der größten Auswahl. Garantiert!

GRATZER
LEADING LEATHERS
Die perfekte Bekleidung für sportliche Motorradfahrer
GRATZER SPORT
MOTORRAD-CENTER-KÖLN
5 Köln 1 – Luxemburger Str 41-43 Tel 0221-23 17 76 + 24 13 64

Suzuki RV 90

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß mit Membran gesteuert. Bohrung 50 mm, Hub 45 mm, Hubraum 88 cm³. Verdichtung 6,2. Max. Leistung 7,8 PS bei 6000 U/min. 17-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder m. außenl. Zündspule 6 V 25/25 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,47:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter. Gangstufen 2,91 – 1,87 – 1,47 – 1,10:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3.13:1.
F: Preßstahl-Rückgratträgerrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Stahlblechscheibenräder. Bereifung 6.70–10. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 4,3 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 90 km/h.

Spezialmodell insbesondere für amerikanische Käuferwünsche (sog. Van-Van-Typ). Auch in Europa als „City-Bike" in Aufnahme.

Preis in Deutschland: DM 2450,–

Suzuki RV 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 6,3. Max. Leistung 10 PS bei 6000 U/min. 22-mm-Mikuni-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Schwunglichtmagnetzünder mit Batterie 6 V 7 A. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,56:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,75 – 1,81 – 1,25 – 1,00 – 0,80:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,4:1.
F: Preßstahl/Rohr-Rahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn. Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Stahlblech-Scheibenräder. Bereifung 5.40–14 vorn, 6.70–12 hinten. Innenb.-Trommelbremsen 130 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 4,7 ltr.
W: Gewicht 111 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h.

Hubraum- und leistungsstärkere Version des obigen Spezialmodells.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

SUZUKI

Wir, die Familie Suzuki

SUZUKI GARANTIE
1 JAHR
BEI UNBEGRENZTER KM-Leistung
DANK AUSGEREIFTER Technik

Jedem seine SUZUKI mit der SUZUKI-Finanzierung

Sprechen Sie mit Ihrem Händler. Es ist Ihr großer Vorteil, sich für SUZUKI zu entscheiden.

ZR SUZUKI-Import, 6149 Hammelbach

Suzuki TS 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 70, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 23 PS bei 6500 U/min. 28-mm-Mikuni-Concentric-Vergaser, Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktlose Schwunglicht-Magnetzündung 6 V. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,19:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,416 – 1,80 – 1,278 – 1,00 – 0,826:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,67:1.
F: Zweidimensionaler, zur Heckpartie gegabelter Rohrrahmen, ÖlgedämpfteTeleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht ca. 110 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h.

Wettbewerbstaugliches Gelände-(Enduro-)Modell, auch für sportlichen Straßenbetrieb geeignet (mit Einzylinder-Drehschiebermotor auch als TS 50, TS 100 und TS 125 im Programm).

Preis in Deutschland: DM 3870,–

Suzuki TS 400

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 82 mm, Hub 75 mm, Hubraum 396 cm³. Verdichtung 6,5. Max. Leistung 33 PS bei 6000 U/min. 32-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktloser Schwunglichtmagnetzünder mit außenl. Zündspule 6 V. Hochgezogene Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,96:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,28 – 1,42 – 1,14 – 0,98 – 0,81:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,50:1.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 130 km/h.

Wettbewerbstaugliches Enduro-(Geländesport-)Modell, auch für sportlichen Straßenbetrieb geeignet. (Auch als TS 185 im Programm.)

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Suzuki RM 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 50 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 7,4. Max. Leistung 25 PS bei 10 500 U/min. 34-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktlose Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,39:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,14 — 1,59 — 1,25 — 1,05 — 0,91:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,29:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen, unter dem Motor gegabelt. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Felgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 3.50—18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 130 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 5 ltr.
W: Gewicht 86 kg.

Wettbewerbstaugliche Moto Cross-Maschine für den Einsatz in der 125er MC-Klasse.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Suzuki RM 250 (370)

M: wie oben, jedoch Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 7,1. Max. Leistung 36 PS bei 8000 U/min. 36-mm-Mikuni-Vergaser.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung 3.00—21 vorn, 4.60—18 hinten. Innenbakken-Trommelbremsen 130 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 97 kg.

Wettbewerbsmaschine für die Teilnahme in der Viertelliter-Moto Cross-Klasse. Auch mit 372-cm³-Motor, 42 PS bei 7000 U/min, als Wettbewerbsmaschine für die Halbliter-Moto Cross-Klasse unter der Typenbezeichnung RM 370, Gewicht 102 kg, lieferbar.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Verkaufs- und Servicestellen

1000 Berlin
Motorradhaus Kannenberg
Dahlmannstr. 21–23
Tel. 0 30 / 8 85 64 33

2090 Winsen/Luhe
Timm Motorräder
Luhdorfer Str. 27
Tel. 0 41 71 / 7 12 47

2842 Lohne (Oldb.)
NMH Motorradhaus GmbH
Brinkstr. 74
Tel. 0 44 42 / 12 94

2930 Varel
Ernst Hegeler
Osterstr. 1
Tel. 0 44 51 / 47 10

2950 Leer
Zweirad Sleur
Bremer Str. 6
Tel. 04 91 / 54 29

3000 Hannover
Motorrad-Center
Minister-Stüve-Str. 2
Tel. 05 11 / 4 58 82 65

3100 Celle
Auto Meyer
Großer Plan 24
Tel. 0 51 41/2 39 13 u. 2 41 82

3320 Salzgitter-Lebenstedt
Erhard Jeschke
Gewerbegebiet Fredenberg
Tel. 0 53 41 / 56 16

3551 Marburg-Hermershausen
Kronemann-Motorräder
Hauptstr. 40
Tel. 06 42 72 / 8 47

4000 Düsseldorf
Hein Gericke
Hammerstr. 21, Cornelius-
str. 18, Tel. 02 11 / 30 65 25

4032 Lintorf
Hein Gericke
Im Freizeitmarkt Nr. 1
Tel. 0 21 02 / 3 26 34

4200 Oberhausen
Autohaus Muhra
Langemarkstr. 16
Tel. 0 21 32 / 2 61 66

4354 Datteln
E. Heinen
Südring-Castroper Str.
Tel. 0 23 63 / 44 33

4420 Coesfeld
Zweirad Richter
Coesfelder Str. 7
Tel. 0 25 46 / 8 89 oder 3 92

4630 Bochum-Linden
H. O. u. K. Ostroga
Hattinger Str. 644
Tel. 02 31 / 4 99 94

4760 Werl
Lehnert & Hülsmann
Steinerstr. 44
Tel. 0 29 22 / 24 41

4800 Bielefeld
W. Tutas
Art.-Ladebeck-Str. 90
Str. 90, Tel. 05 21 / 15 27 26

4836 Herzebrock
Wilfried Beinert
Clarholzer Str. 73
Tel. 0 52 45 / 20 66

5000 Köln
Gratzer Motorrad Sport
Luxemburger Str. 41–43,
Tel. 02 21 / 23 17 76 + 24 13 64

5110 Alsdorf
Karl Gerhard Blum
Jülicher Str. 61
Tel. 0 24 04 / 6 27 25

5142 Hückelhoven
Motor Müller
Parkhofstr. 102/Mokwa-
str. 104, Tel. 0 24 33 / 24 44

5250 Engelskirchen
Motorrad-Molitor
Hindenburgstr. 35
Tel. 0 22 63 / 44 63

5238 Hachenburg
Zweirad-Center P. Mertens
Dehlinger Weg 4
Tel. 0 26 62 / 15 31

5830 Schwelm
Heinrich Ronsdorf
Berliner Str. 62
Tel. 0 21 25 / 31 31

5860 Iserlohn
Weber u. Horn
Hagener Landstr. 111–113
Tel. 0 23 71 / 5 00 50

6000 Frankfurt/M.
Frafag Horst Stein KG
Allerheiligenstr. 5–7
Tel. 06 11 / 28 47 06

6050 Offenbach/M.
E. Hartmann
Waldstr. 11
Tel. 06 11 / 85 42 09

6101 Weiterstadt
Ellenbeck KG, Brücken-
str. 4, Industriegebiet-Süd
Tel. 0 61 51 / 8 49 26

6113 Babenhausen
Robert Urban
Jahnstr. 17
Tel. 0 60 73 / 33 69

6144 Zwingenberg
Roth
Löwenplatz 5
Tel. 0 62 51 / 76 82

6200 Wiesbaden
Motorrad-Schenk
Nerostr. 16
Tel. 0 61 21 / 30 57 30

6220 Rüdesheim
Karl Frickhofen
Geisenheimer Str. 30
Tel. 0 67 22 / 22 53

6370 Oberursel-Weisskirchen
Van Lengen – Motorräder
Kurmainzer Str. 81
Tel. 0 61 71 / 7 61 36

6420 Lauterbach
A. Jakob, vorm. W. Pfann-
müller, Hintergasse
Tel. 0 66 41 / 24 32

6500 Mainz
Lustenberger
Mittl. Bleiche 31–35
Tel. 0 61 31 / 2 74 63

6570 Kirn
Heinrich Deveaux
Obersteiner Str. 65
Tel. 0 67 52 / 26 10

6601 Bübingen
GAWA
Saargemünder Str. 60
Tel. 0 68 05 / 16 16

6718 Grünstadt
Hans Bläse
Brennofenweg 3
Tel. 0 63 59 / 26 17

6750 Kaiserslautern
E. A. Mattusch
Pfaffplatz
Tel. 06 31 / 6 10 30

6843 Biblis
Motorrad-Schüller
Hintergasse 22
Tel. 0 62 45 / 89 93

Suzuki GT 125 (185)

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), Luftkühlung mit „Ram Air"-Zwangsluftführung zu den Zylinderköpfen. Bohrung und Hub 43 (49) mm, Hubraum 124 (184) cm³. Verdichtung 6,8 (7). Max. Leistung 16 (20) PS bei 9500 (7500) U/min. Zwei 18-(20-)mm-Mikuni-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Kontaktlose Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,00 — 1,81 — 1,25 — 0,96 — 0,80:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,5(2,7):1.

F: Zur Heckpartie gegabelter zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.

R: Bereifung 2.75—18 vorn, 3.00—18 hinten. Hydr. betät. Scheibenbremse v., LM-Vollnabenbr. 130 mm ⌀ h.

T: Fassungsvermögen 10 ltr.

W: Gewicht 108 kg. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h.

Kleinstes Modell der Zweizylinder-GT-Reihe mit Zwangs-Kühlluftführung am Zylinderkopf. Auch als GT 185 lieferbar.

Preis in Deutschland: DM 2870,—

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Verkaufs- und Servicestellen

6941 Laudenbach Wilhelm Schüssler Lindenplatz 15 Tel. 0 62 01 / 7 33 98	**7850 Lörrach** Klaus Renner Kreuzstr 2 Tel. 0 76 21 / 6 27 48 + 8 65 18	**8000 München** Motorrad Spaett KG Landwehrstr. 66 u. 79 Tel. 0 89 / 53 16 90	**8510 Fürth/Bay.** Motorrad-Shop Walter Baur Nürnberger Str. 26 Tel. 09 11 / 77 30 45
6943 Birkenau Hugo Gilmer Hauptstr. 154 Tel. 0 62 01 / 1 31 56	**7900 Ulm** Utz Munder Burgsteige 14 Tel. 07 31 / 6 85 32	**8390 Passau** Helmut Emmerling Ilzleite 2 Tel. 08 51 / 3 11 56	**8630 Coburg** Autohaus Reinhardt KG Neustadter Str. 25 Tel. 0 95 61 / 67 15
7000 Stuttgart Motorrad-Hiller Seyfferstr. 68 Tel. 07 11 / 63 38 24	**7920 Heidenheim** Zweirad-Center R. Hechler St. Pöltener Str. 4 Tel. 0 73 21 / 2 32 94	**8400 Regensburg** Zweirad-Center Stadler Schäffnerstr. 25 Tel. 09 41 / 5 12 46	**8700 Würzburg** Racing Shop Inh. W. Breunig, Burghardstr. 9, Tel. 09 31 / 4 47 74
7530 Pforzheim Motorrad-Böhme Bleichstr. 54 Tel. 0 72 31 / 3 61 16	**7922 Herbrechtingen-Bolheim** Zweirad-Center R. Hechler Heidenheimer Str. 43 Tel. 0 73 24 / 21 09	**8454 Schnaittenbach** Motorrad-Schwemmer Amberger Str. 22 Tel. 0 96 22 / 24 62	**8729 Eichelsdorf** Zweirad-Service Leithner Tel. 0 95 23 / 5 03

Suzuki GT 250

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert. Bohrung und Hub: 54 mm, Hubraum 247 cm³. Verdichtung 7,5. Max. Leistung 32 PS bei 7500 U/min. Zwei 28-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung, Wechselstromgenerator 12 V 8 A.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,05:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe, Gangstufen 2,33 — 1,50 — 1,16 — 0,90 — 0,78 — 0,81:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,07:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—18 vorn, 3.25—18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, LM-Vollnabenbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 15 ltr.
W: Gewicht 146 kg. Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.

Leichte sportliche Straßenmaschine für Solo- und Soziusbetrieb, erstaunlich wirksame Zwangs-Kopfkühlung („Ram Air").

Preis in Deutschland: DM 3725.—

Suzuki GT 500

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 429 cm³. Verdichtung 6,6. Max. Leistung 44 PS bei 6000 U/min. Zwei 32-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V 8 A.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,5:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,50 — 1,56 — 1,16 — 0,95 — 0,87:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,2:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, Leichtmetall-Vollnabenbremsen 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht ca. 187 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 175 km/h.

Schnelle, sportliche Straßenmaschine, Motor mit für einen luftgekühlten Zweizylinder-Zweitakter hoher Hubraumleistung.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Suzuki GT 750

Obwohl thermisch auch ein mehrzylindriger Zweitaktmotor mit Luftkühlung einwandfrei zu beherrschen ist (wie die anderen Zwei- und Dreizylinder-Modelle von Suzuki beweisen), entschloß man sich im Hinblick auf größere Laufruhe beim 750er Motor doch zu einer aufwendigeren Wasserkühlung.

M: Dreizylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Wasserkühlung mit Pumpenumlauf und thermostatischer Regelung sowie zuschaltbarem Ventilator für Standlauf. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 738 cm³. Verdichtung 6,9. Max. Leistung 70 PS bei 6500 U/min. Drei 40-mm-Mikuni-Rundschiebervergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V 20 A. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1,637:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,846 — 1,737 — 1,364 — 1,125 — 0,962:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,69:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—19 vorn, 4.00—18 hinten. Doppelte hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, LM-Vollnabenbremse 180 mm ϕ hinten.
T: Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 230 kg. Höchstgeschwindigkeit 190 bis 200 km/h.

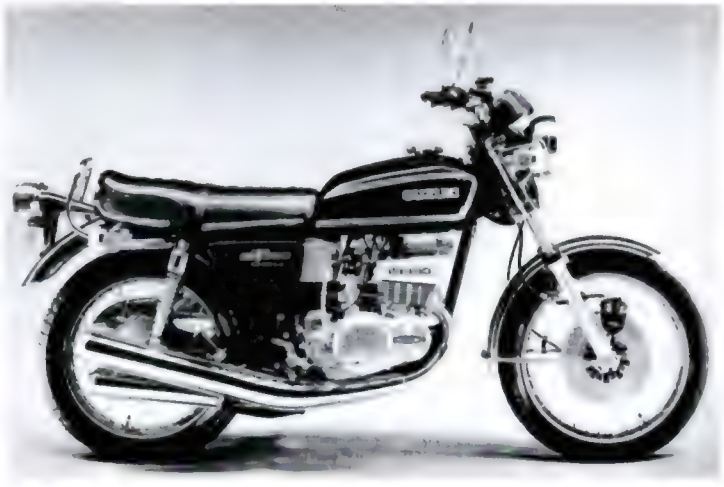
Preis in Deutschland: DM 6900,–

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Suzuki GT 380

M: Dreizylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Luftkühlung mit „Ram Air"-Zwangsluftführung zu den Zylinderköpfen. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 371 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 37 PS bei 7500 U/min. Drei 24-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V. Vier Auspufftöpfe.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,83:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,333 – 1,500 – 1,105 – 0,905 – 0,783 – 0,708:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,67:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, fünffach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–19 vorn, 3.50–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, LM-Vollnabenbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 15 ltr.
W: Gewicht 171 kg. Höchstgeschwindigkeit 168-175 km/h.

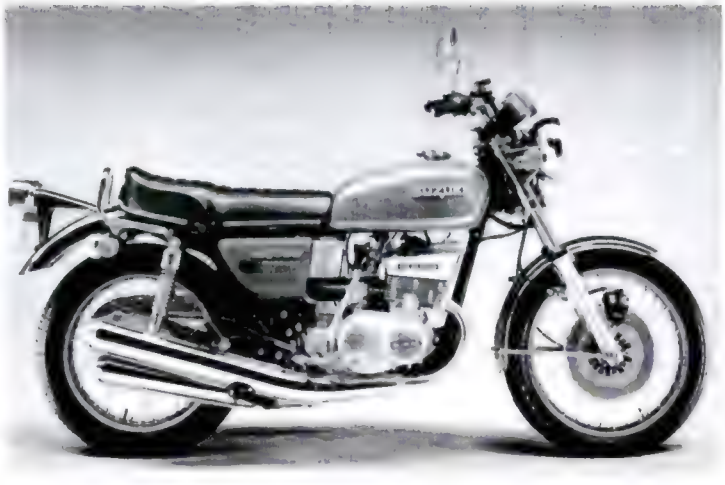


Parallel zur (weiterhin gefertigten) Zweizylinder-Reihe wurde bei Suzuki, dem internationalen Trend folgend, zusätzlich eine Dreizylinder-Reihe entwickelt, deren kleinstes Modell diese 380er darstellt.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Suzuki GT 550

M: wie oben, jedoch Bohrung 61 mm, Hub 62 mm, Hubraum 543 cm³. Verdichtung 6,8. Max. Leistung 53 PS bei 6000 U/min. Drei 28-mm-Mikuni-Vergaser. Batterie/Spulenzündung. Wechselstromgenerator 12 V. Elektrostarter.
K: wie oben, jedoch Primärübersetzung 2,24:1, Gangstufen 2,85 – 1,74 – 1,36 – 1,13 – 0,92:1. Sekundärübersetzung 2,4:1.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.25–19 vorn, 4.00–18 hinten. Hydr. betätigte Scheibenbremse vorn, LM-Vollnabenbremsen 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 15 ltr.
W: Gewicht 200 kg. Höchstgeschwindigkeit 176–183 km/h.



Hubraumstärkere, in der Gesamtkonzeption auf die höhere Motor- und Fahrleistung zugeschnittene Version des obigen Modells.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur f. Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.

Suzuki Motor Co., Ltd., P.O. Box 116, Hamamatsu 430

Yamaha TZ 250 (350)

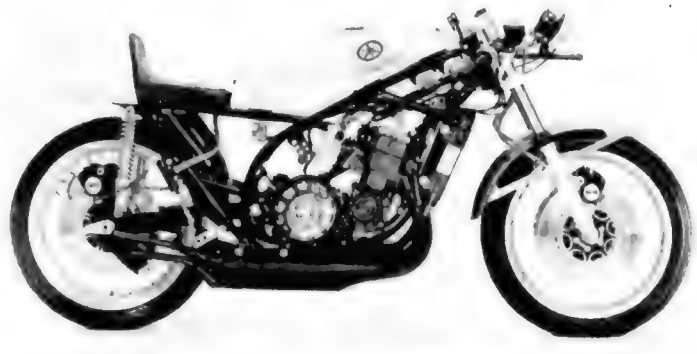
M: Wassergekühlter Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 54 (64) mm, Hub 54 mm, Hubraum 247 (347) cm³. Verdichtung 7,6 (7,3). Max. Leistung über 44 PS bei 10 000 (54 bei 9500) U/min. Zwei 34-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung. Pumpen-Kühlmittelumlauf. Kontaktlose Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,347(2,960:1. Trockenlaufende Mehrscheibenkupplung. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe ohne Kickstarter, Gangstufen 1,933 – 1,421 – 1,125 – 0,961–0,869 – 0,814:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 2,125 (2,167) : 1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten. Kunststoff-Rennverkleidung.
R: Bereifung 2.75(3.00)–18 vorn, 3.00–18 hinten (4 PR). Leichtmetallvollnabenbremsen (Doppel-Duplex 260 mm ϕ vorn), 220 mm ϕ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 23 ltr.
W: Gewicht 110 (158) kg. Höchstgeschwindigkeit über 215 (225) km/h.

Weiterentwicklung des seit Jahren angebotenen und in beachtlichen Stückzahlen gelieferten production racers auf der Basis der von Werksfahrern gefahrenen Maschinen. Auch als Modell TA 125 (luftgekühlt) lieferbar (Bohrung u. Hub 43 mm, Verd. 7,5. Max. Leistung 24 PS bei 12 750 U/min. Fünfganggetriebe, Gewicht 81 kg, Höchstgeschw. 175 km/h).

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Yamaha TZ 750

M: Wassergekühlter Vierzylinder-Zweitaktmotor (Reihe), Einlaß membrangesteuert. Bohrung 65 mm, Hub 54 mm, Hubraum 694 cm³. Verdichtung 7,3. Max. Leistung 90 PS bei 10 000 U/min. Mischungsschmierung. Kontaktlose Thyristor-Zündung.
K: wie oben, jedoch Primärübersetzung 2,609:1, Gangstufen 1,722 – 1,286 – 1,042 – 0,893 – 0,808 – 0,750:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 2,167:1.
F: wie oben.
R: Bereifung vorn 3.25–18, 3.50–18 hinten. Doppelscheibenbremse vorn, Einscheibenbremse hinten, je 298 mm ϕ.
T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 24 ltr.
W: Gewicht 158 kg. Höchstgeschwindigkeit über 265 km/h.



Production racer wie oben, entwickelt für die Rennen der Klasse Formel 750.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken

JAPAN

Yamaha FS 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 6,8. Max. Leistung 5 PS bei 8500 U/min. 16-mm-Mikuni-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,89:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,250 — 2,000 — 1,428 — 1,125 — 0,961:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,73:1.
F: Preßstahl-Rahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—17 vorn, 2.75—17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 86 kg. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h.

Kleinkraftrad in preiswürdiger Konzeption mit im Hinblick auf Lebensdauer reduzierter Leistung.

Preis in Deutschland: DM 1698,—

Yamaha RD 50

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 6,4. Max. Leistung 6,26 PS bei 8250 U/min. 20-mm-Mikuni-Rundschiebervergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,579:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,250 — 2,000 — 1,428 — 1,125 — 0,961:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,23:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—17 vorn, 2.75—17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8 ltr.
W: Gewicht 76 kg. Höchstgeschwindigkeit über 85 km/h.

Neuentwickeltes leichtes Motorrad als Konkurrenz zu bekannten deutschen Kleinkraftradmodellen. Attraktiv durch Membran-Einlaßsteuerung.

Preis in Deutschland: DM 2300,—

Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken

Yamaha LB 80 – Chappy

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 47 mm, Hub 42 mm, Hubraum 72 cm³. Verdichtung 6,8. Max. Leistung 4,5 PS bei 5500 U/min. 17-mm-Mikuni-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Schwunglichtmagnetzünder 6 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,578:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Viergang-getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,250 – 2,000 – 1,428 – 1,125:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 1,86:1.
F: Oberflur-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Federbeinen hinten.
R: Bereifung 4.00–8. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 3 ltr.
W: Gewicht 75 kg. Höchstgeschwindigkeit 70 km/h.

Mit diesem Modell hat auch Yamaha das vor allem in USA gefragte „City-Bike" im Programm.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Yamaha RS 100

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 52 mm, Hub 45,6 mm, Hubraum 97 cm³. Verdichtung 6,7. Max. Leistung 10,3 PS bei 7500 U/min. 20-mm-Mikuni-Rundschiebervergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,89:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,83 – 1,81 – 1,38 – 1,09 – 0,94:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,25:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–18 vorn, 2.75–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 97 kg. Höchstgeschwindigkeit über 110 km/h.

Auch mit 125-cm³-Motor (12,5 PS bei 8000 U/min) gebautes Leichtmotorrad. Motorcharakteristik auf Fahrkomfort trotz geringen Hubraumes und Lebensdauer ausgelegt.

Preis in Deutschland: DM 2000,–

Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken

Verkaufs- und Servicestellen

1000 Berlin
Peter Fuhrmann
Kleiststr. 9–12
Tel. 0 30 / 2 13 14 81

2842 Lohn/Oldb.
NMH Motorradhaus GmbH
Brinkstr. 74
Tel. 0 44 42 / 12 94

3000 Hannover
Motorrad Center
Minister-Stüve-Str.
Tel. 05 11 / 4 58 82 65

3100 Celle
Auto Meyer
Gr. Plan 24
Tel. 0 51 41 / 2 41 82

3200 Hildesheim
Fahrzeug Witzel
Ostertor 7
Tel. 0 51 21 / 3 52 82

3550 Marburg
Zweirad Stöcker KG
3551 Wolfshausen
Tel. 0 64 21 / 7 86 33

4000 Düsseldorf
Hein Gericke, Hammerstr. 21, Corneliusstr. 18 + Freizeitmarkt Nr. 1 Lintorf

4000 Düsseldorf
Moto-Spezial J. Sieker
4040 Neuß
Tel. 0 21 01 / 4 21 01

4040 Neuß
Moto-Spezial J. Sieker
Jülicher Str. 83
Tel. 0 21 01 / 4 21 01

4330 Mühlheim/Ruhr
Zweirad-Spree
Paul-Kosmalla-Str. 5
Tel. 0 21 33 / 3 45 58

4620 Castrop-Rauxel
Herbert Waldert
Recklinghauser Str. 273

5000 Köln
Motorrad Sport Keppeler
Hansaring 123
Tel. 02 21 / 73 53 23

5000 Köln-Ossendorf
Motorrad-Emonts, Rochusstr./Ecke Frohnhofstr.
Tel. 02 21 / 59 16 84

5047 Wesseling
Wilh. Perscheid & Sohn
Keldenicher Str. 27
Tel. 0 22 36 / 3 24 94

5090 Leverkusen
Heinz Thevissen
Gezelin-Allee 28
Tel. 0 21 72 / 5 11 66

5143 Wassenberg
Josef Bürsgens
Krafeld 11

5190 Stolberg
Motorrad-Kaufmann
Prämienstr. 45–64
Tel. 0 24 02 / 2 48 16

5400 Koblenz
Toni Schmücker. Inh. Heinz Schmehler, Moselweisser Str. 5, Tel. 02 61 / 4 25 23

5450 Neuwied 22
Adolf Steger, Unterbüngstr. 49, Engersgaustr. 84
Tel. 0 26 22 / 76 76

5520 Bitburg/Eifel
Zweirad Schmitt, Inh. M. Gstöttner, Hauptstr. 36
Tel. 0 65 61 / 28 76

5600 Wuppertal-Barmen
Fahrzeuge-Dickten
Klingelholl 107
Tel. 0 21 21 / 50 54 69

5810 Witten
Asbeck Motor Center
Breite Str. 11
Tel. 0 23 02 / 5 73 83

6000 Frankfurt/M.
FRAFAG Horst Stein KG
Allerheiligenstr. 5–7
Tel. 06 11 / 28 47 06

6050 Offenbach/M.
Heukerott Motorsport GmbH, Geleitsstr. 81
Tel. 06 11 / 81 12 31

6360 Friedberg
G. Luckey u. M. Richter
Usavorstadt 22
Tel. 0 60 31 / 27 07

6370 Oberursel
Zweirad-Müller
Frankfurter Landstr. 14
Tel. 0 61 71 / 5 54 11

6400 Fulda
Fritz Meffert
6404 Neuhof/Dorfborn
Tel. 0 66 55 / 20 56

6451 Froschhausen
A. Fischer
Feldstr. 20
Tel. 0 61 82 / 38 44

6570 Kirn/Nahe
Walter Herrmann jr.
Binger Landstr.
Tel. 0 67 52 / 23 79

6600 Saarbrücken
Zweirad Hees
Lebacher Str. 190
Tel. 06 81 / 7 44 04

6750 Kaiserslautern
Motorradhaus Lehner
Pariser Str. 180
Tel. 06 31 / 7 25 12

6843 Biblis
Motorrad-Schüller
Hintergasse 22
Tel. 0 62 45 / 89 93

7000 Stuttgart
Edgar Walz
Steinbrunnenstr. 30
Tel. 07 11 / 71 11 47

7144 Asperg
Friedr. A. Klein
Eglosheimer Str. 132
Tel. 0 71 41 / 3 66 00

7300 Esslingen-Berkheim
Heinz Dietrich
Aufstiegstr. 24
Tel. 07 11 / 34 20 05 / 06

7592 Renchen
Zweirad-Halpaus
Im Muhrhaag 12
Tel. 0 78 43 / 3 46

7800 Freiburg
Zweirad-Neumann
Schwarzwaldstr. 9
Tel. 07 61 / 7 14 19

7953 Bad Schussenried
Hans-Peter Schuhmacher
Bahnhofstr. 25/Shell-Station, Tel. 0 75 83 / 25 17

8000 München
Motorrad Narr
Thalkirchner Str. 62
Tel. 0 89 / 53 39 35

8000 München
Motorrad Spaett KG
Landwehrstr. 66 u. 79
Tel. 0 89 / 53 16 90

8058 Erding
E. Bruns
Landshuter Str. 28
Tel. 0 81 22 / 21 51

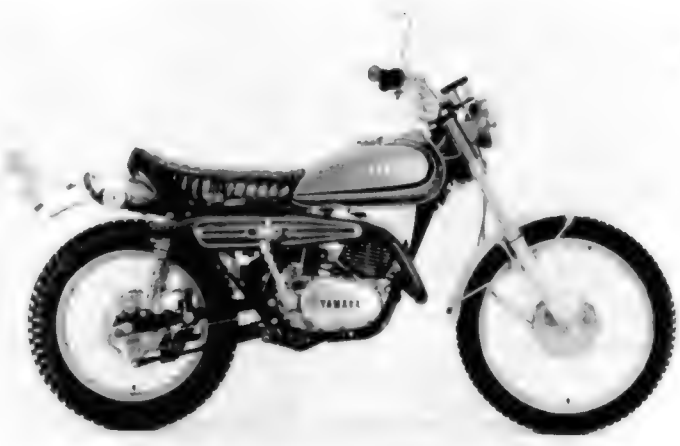
8520 Erlangen
Motorrad-Lippmann
Obere Karlstr.. 4
Tel. 0 91 31 / 2 64 59

8870 Günzburg
Motorrad Service Schubert
Ulmer Str. 10
Tel. 0 82 21 / 65 27

8900 Augsburg
Peter Eser
Augsburger Str. 31
Tel. 08 21 / 52 59 68

Yamaha YZ 250 (Moto Cross)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 7,8 Max. Leistung 34 PS bei 8000 U/min. 34-mm-Mikuni-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktlose Thyristor-Magnetzündung. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,083:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,833 – 1,409 – 1,166 – 1,00 – 0,857:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,846:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.60–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, 130 mm ⌀ vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gewicht 97 kg.



Wettbewerbstaugliches Moto Cross-Modell für den Einsatz in der Viertelliter-Moto Cross-Klasse, auch als 125- und 360-cm³-Modell lieferbar. Als DT-Modelle in ähnlicher Grundkonzeption (s. Bild) für Enduro- bzw. Geländesport-Einsatz in den gleichen Hubraumgrößen im Programm.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Yamaha TY 250 (Trial)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 6,2. Max. Leistung 16,5 PS bei 6000 U/min. 26-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder mit außenl. Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,4:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,714 – 2,058 – 1,523 – 1,038 – 0,656:1. Hinterradantrieb mit Kette 3,12 oder 4,08:1.
F: Unten offener Doppelrohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge m. ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.60–18 hinten. Elektron-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀ vorn, 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 6 ltr.
W: Gew. 106 kg. Höchstg. 100 km/h.

Spezial-Trialmaschine, die unter Mitwirkung des Engländers Mick Andrews entwickelt wurde. Auch als TY 125 lieferbar.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken

Yamaha RD 125 (200)

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor (Twin), Einlaß membrangesteuert. Bohrung und Hub 43 mm (52/46 mm), Hubraum 124 (195) cm³. Verdichtung 6,8 (7,1). Max. Leistung 16 PS bei 9500 U/min (22 bei 7500). Zwei 18-(20-)mm-Teikei-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Batterie/Spulenzündung. Wechselstrom-Generator 12 V (200 cm³ mit Elektrostarter).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,894 (3,312):1. Mehrscheibenkupplung mit Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,833 – 1,705 – 1,250 – 1,045 – 0,916:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,533 (2,4):1.
F: Zweidimensionaler, unten offener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50(2.75)–18 vorn, 2.75 (3.00)–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 150 (180) mm ⌀ vorn, 130 (150) mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 11,5 ltr.
W: Gewicht 106 (116) kg. Höchstgeschwindigkeit 125 (135) km/h.

Im Fahrwerk einfacher gehaltene kleinvolumigere Modelle der beiden unten gezeigten Hauptmodelle der Straßenmaschinen-Reihe mit membrangesteuerten Motoren.

Preise in Deutschland: RD 125 auf Anfrage.
RD 200: DM 3200,–

Yamaha RD 350 (250)

M: wie oben, jedoch Bohrung 64 (54) mm, Hub 54 mm, Hubraum 347 (247) cm³. Verdichtung 6,2 (6,7). Max. Leistung 39 (32) PS bei 7500 U/min. Zwei 28-mm-Mikuni-Vergaser. Pumpen-Frischölschmierung. Batterie/Spulenzündg. Wechselstr.-Gen. 12 V.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,869 (3,238):1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,571 – 1,777 – 1,318 – 1,040 – 0,888:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,312 (2,250):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.50 –18 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 267 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 16 ltr.
W: Gew. 145 (144) kg. Höchstgeschw. über 160 (150) km/h.

Ablösung der beliebten Vorgängermodelle DS 7 (250) und R 5 (350) nach Einführung der Membran-Motoren.

Preise in Deutschland: RD 350 DM 4067,–, RD 250 DM 3852,–

Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken

Yamaha XS 650

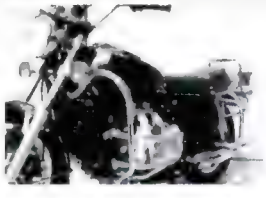
M: Zweizylinder-Viertaktmotor (Twin), Zylinderblock vertikal, leicht geneigt, im Kopf hängende Ventile über obenliegende, kettengetriebene Nokkenwelle betätigt. Bohrung 75 mm, Hub 74 mm, Hubraum 653 cm³. Verdichtung 8,4. Max. Leistung 50 PS bei 7500 U/min. Zwei 38-mm-Mikuni-Unterdruckvergaser. Druckumlaufschmierung. Batterie/Spulen-Zündung. Wechselstromgenerator 12 V 14 A. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,67:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,461 – 1,588 – 1,300 – 1,095 – 0,956:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 1,94:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3,50–19 vorn, 4.00–18 hinten. Hydr. betät. Doppelscheibenbremse 250 mm ⌀ vorn. Vollnaben-Trommelbremse 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 15 ltr.
W: 230 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h.

Neuentwicklung als Ablösung des früheren 750er Modells bestimmt. Günstigere Motorcharakteristik, modernere Konzeption und verbessertes Styling.

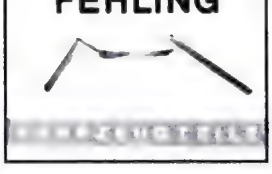
Preis in Deutschland: DM 5598,–

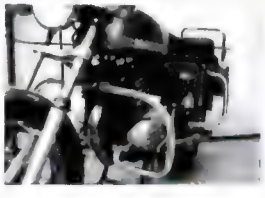
Importeur für Deutschland: Firma Mitsui & Co. GmbH, 4005 Meerbusch, Grünstraße 44

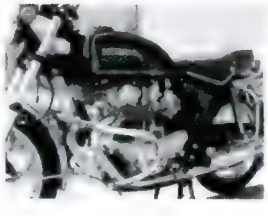
Yamaha Motor Co., Ltd., 1280 Nakajo, Hamakita-Shi, Shizuoka-Ken



FEHLING

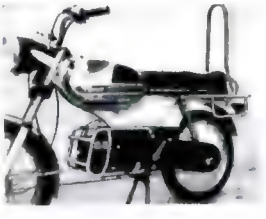


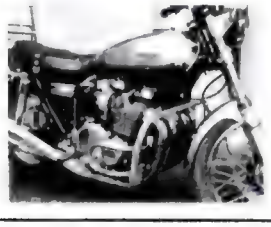




wie Sturzbügel, Lenker, auch Sport-, Renn-, Western-, Highriser-, Moto Cross-Modelle, Lenkerstummel in verschiedenen Ausführungen, auch mit Flachöse zur Befestigung auf dem Gabelholm, Spezial-Westernlenker für die Hercules- und Zündapp-Modelle mit Stummellenkern, Gepäckträgern, Rückenstützen, Bügel für Packtaschenbefestigung für BMW, alle Honda- und Yamaha-Modelle (einschl. Enduros), Kawasaki, Suzuki, BSA, Maico, für alle deutschen Leichtmotorräder. Zylinderkopf- bzw. Motorschutzbügel für BMW, Honda 250 bis 750, alle gängigen Suzuki-Modelle, Kawasaki (auch 900), Yamaha. Neues Zubehör für alle neuen BMW-Modelle, für die Puch- und die gängigen Jawa- und MZ-Modelle. Auch für die neuen Honda-Modelle einschl. 1000 ccm Gold Wing neues Zubehör. Ein kleiner Ausschnitt des neuen Zubehörs auf den nebenstehenden Abbildungen. Fordern Sie Prospekt-Zusendung. Fragen Sie auch nach Zubehör (aus Rohr), das hier nicht aufgeführt ist. Vielleicht haben wir es doch.

Noch Vertreter gesucht





FEHLING FABRIK FÜR FAHRZEUGTEILE UND ZUBEHÖR
5757 WICKEDE (RUHR) TEL (02377) 2033

JUGOSLAWIEN

Tomos 15 Sprint

M: Einzylinder-Zweitakter mit schräg liegendem Grauguß-Zylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 43 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 5,3 PS bei 7500 U/min. 18-mm-Bing-Ringschwimmervergaser. Mischungsschmierung1:25. Kontaktlose Ducati-Thyristor-Zündung 6 V 25/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,066:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfgang-Ziehkeil-Getriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,8 – 2,266 – 1,59 – 1,24 – 1,074:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,285:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–16. Vollnabenbremsen, Duplex 140 mm ⌀ vorn, Simplex 125 mm hinten.
T: Fassungsvermögen 11,6 ltr.
W: Gewicht 76 kg. Höchstgeschw. 80 km/h. Verbr. 2,8 ltr/100 km.

Die Motorenkonzeption des hinsichtlich Entwicklung und Fertigung hochmodern eingerichteten jugoslawischen Staatsbetriebes erinnert noch immer an die Anfangsjahre der dortigen eigenständigen Produktion unter Puch-Lizenz.

Tomos 90 Electronic

M: Einzylinder-Zweitakter mit schräg liegendem Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 48 mm, Hubraum 87 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 9 PS bei 7500 U/min. 20-mm-Bing-Ringschwimmervergaser. Mischungsschmierung 1:33. Kontaktlose Ducati-Thyristor-Zündung 6 V 25/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,066:1 Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfgang-Ziehkeilgetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,800 – 2,266 – 1,590 – 1,240 – 1,074:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 1,928:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Stahlfelgen. Bereifung 2.50–17 vorn, 2.75–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen Duplex 140 mm ⌀ vorn, 125 mm Simplex hinten.
T: Fassungsvermögen 11,6 ltr.
W: Gewicht 78 kg. Höchstgeschw. 95 km/h. Verbr. 3,7 ltr/100 km.

Durch Hubraumvergrößerung aus dem obigen Kleinkraftrad entwickeltes leichtes Motorrad der 100-cm³-Klasse.

Tovarna motornih vozil TOMOS, Koper (Jugoslawien)

Die Marke des Erfolges

Bisherige KTM-Sporterfolge 1975:

Europa-Geländemeister 250 ccm
Vize-Europa-Geländemeister 175 ccm
Italienischer Geländemeister 100 ccm
Italienischer Geländemeister 175 ccm
Italienischer Geländemeister 250 ccm und darüber
Italienischer Moto Cross-Meister 250 cmm
Deutscher Geländemeister 500 ccm
Deutscher Geländemeister 250 ccm

60 Fahrer aus Österreich, Deutschland, Frankreich, England, Italien, Holland, Belgien, Schweden, Kanada, U.S.A. bei der Six Day 1975 sind ein Beweis des Vertrauens in die Qualität der KTM-Sportmaschinen.

Vertriebsstellen in Deutschland:

AUTOHAUS STÖCKLMEIER
845 Amberg
Bayreuther Str. 42
Telefon (0 96 21) 29 12

MOTORRAD-STAAB
875 Aschaffenburg
Goldbacher Str. 3
Telefon (0 60 21) 2 31 20

KTM Motor-Fahrzeugbau KG, Kronreif & Trunkenpolz
A-5230 Mattighofen, Österreich

ÖSTERREICH

KTM Comet Grand Prix 50 RS

Das bereits bisher angebotene Modell Comet mit dem 50-cm³-Sachsmotor wird nunmehr als attraktive Konkurrenz zu den bekannten deutschen Kleinkrafträdern mit hochfesten Magnesium-Druckguß-Fünfspeichenrädern geliefert.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (F. & S.), Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn und Fächerkopf, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 6,25 PS bei 8000 U/min. 19-mm-Bing-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung 6 V 35–5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,95 – 1,50 – 1,33:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,5:1.
F: Zentralrohrrahmen mit Doppelschleifen. Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Magnesium-Gußräder. Bereifung 2.50–17 vorn, 2.75–17 hinten. Magnesium-Vollnabenbremsen 130 mm ⌀ (ab 1976 mit hydr. betätigten Scheibenbremsen 260 mm ⌀ vorn und hinten).
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 90 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Preis in Deutschland: DM 2590,–

Importeur für Deutschland: Deutsche KTM-Vertriebs-Gesellschaft KG, Simbach/Inn

KTM Motor-Fahrzeugbau KG, A 5230 Mattighofen/Austria

KTM Comet Grand Prix 125 RS

In Erweiterung des Programms der KTM-Straßenmodelle wird ab Herbst 1975 die Comet 125 mit Sachs-Motor geliefert, ebenfalls mit den auch im 50er Modell erstmals serienmäßig zur Verwendung kommenden Magnesium-Druckguß-Fünfspeichenrädern vorn und hinten.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (F. & S.) mit Leichtmetallzylinder (mit Gußlaufbuchse und Fächerkopf), schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 122 cm³. Verdichtung 11,8. Max. Leistung 17 PS bei 7500 U/min. Bing-Ringschwimmervergaser 28 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung 6 V 35–5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,1:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,09 – 2,93 – 2,16 – 1,72 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Zentralrohrrahmen mit Doppelschleifen. Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften dreifach verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Magnesium-Druckgußräder. Bereifung 2.75–17 vorn, 3.00–17 hinten. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse 260 mm ⌀ vorn, Magnesium-Vollnabenbremse 130 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 103 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

Preis in Deutschland: DM 3295,–

Importeur für Deutschland: Deutsche KTM-Vertriebs-Gesellschaft KG, Simbach/Inn

KTM Motor-Fahrzeugbau KG, A 5230 Mattighofen/Austria

ÖSTERREICH

KTM 125/175 GS

So wie die größeren Modelle (250 und 400 cm³) werden nun auch die beiden kleineren mit dem eigenen KTM-(nicht mehr dem früher verwendeten Sachs-)Motor geliefert; aber nicht in MC-, sondern nur in GS-Ausführung.

M: Einzylinder-KTM-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 54 (63,5) mm, Hub 54 mm, Hubraum 122 (171) cm³. Verdichtung 12 (11). Max. Leistung 25 (26) PS bei 9500 (8500) U/min. Bing-Ringschwimmervergaser 32 mm ϕ. Mischungsschmierung 1 : 25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage 6 V 35-5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,65 (2,69):1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,57 — 1,78 — 1,33 — 1,04 — 0,89 — 0,75:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,27 (4,33):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit blechgepreßtem Rahmenrückgrat (Rahmen-Ansaugung). Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, dreifach verstellbaren Koni-Federbeinen hinten.
R: Alu-Flachschulterfelgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Elektron-Druckguß-Innenbackenbremsen 130 mm ϕ vorn, 180 mm ϕ hinten. Steckachsen vorn und hinten.
T: Kunststoff (Alu für Deutschland). Fassungsvermögen 8 (11) ltr.
W: Gewicht 97 kg, Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Preise in Deutschland: 125 GS auf Anfrage
175 GS DM 4090,—

Importeure für Deutschland: Autohaus Stöcklmeier, 845 Amberg, Bayreuther Str. 45
Motorrad-Staab, 875 Aschaffenburg, Goldbacher Str. 3

KTM — Motorfahrzeugbau — K. G., A 5230 Mattighofen/Austria

KTM 250/400 MC

M: Einzylinder-KTM-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 71 (81) mm, Hub 62 (69) mm, Hubraum 246 (352) cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 34 (41) PS bei 7000 (6900) U/min. 36(38)-mm-Bing-Ringschwimmervergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung 6 V 35-5/21 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,69:1. Siebenscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,57 — 1,78 — 1,33 — 1,04 — 0,89:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,0(4,33):1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit blechgepreßtem Rahmen-Rückgrat. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit fünffach verstellbaren Gasdruck-Federbeinen hinten.
R: Alu-Felgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.50—18 hinten. Elektron-Vollnabenbremse 130 mm ϕ vorn, konische Elektron-Bremsnabe 180 mm ϕ hinten. Steckachsen vorn u. hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 8 ltr.
W: Gewicht 89 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Markentypisch für die MC-Modelle von KTM ist die Seriennähe der national und international von Werksfahrern eingesetzten Maschinen, mit deren 250er-Version 1974 die MC-Weltmeisterschaft gewonnen wurde. Auch das 400er-Modell gehört zur internationalen Spitzenklasse.

Preis in Deutschland: 250er DM 4290,—, 400er DM 4590,—.

Importeure für Deutschland:
Autohaus Stöcklmeier, 845 Amberg, Bayreuther Straße 42
Motorrad-Staab, 875 Aschaffenburg, Goldbacherstraße 3

KTM 250/400 GS

M: wie oben.
K: wie oben, jedoch Sechsganggetriebe, Gangstufen 2,57 — 1,78 — 1,33 — 1,04 — 0,89 — 0,75:1. Sekundärübersetzung 4,0(3,71):1.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung hinten 4,50(4,00)—18.
T: wie oben, jedoch Alu für Deutschland, Fassungsvermögen 11 ltr.
W: wie oben, jedoch Gewicht 103 kg.

Mit nur geringfügigen Änderungen (die vor allem das Getriebe und die Hinterradfederung betreffen) werden die oben beschriebenen Modelle auch in (in ihren Klassen allenthalben erfolgreichen) Geländesport-Ausführung geliefert.

Preis in Deutschland: 250er DM 4590,—, 400er DM 4890,—.

KTM-Motor-Fahrzeugbau KG, A 5230 Mattighofen/Austria

ÖSTERREICH

Puch M 50 Jet

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Hartchromlaufbahn schrägliegend, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 8500 U/min. Bing-Rundschiebervergaser 20 mm ⌀, Mischungsschmierung 1:25 (1:50 mit Spezialzweitaktöl). Kontaktlose Bosch-Thyristorzündung 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,68:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,28 — 2,20 — 1,578 — 1,238 — 1,05 — 0,952:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,23:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen Federbeinen hinten.
R: Stahlfelgen. Bereifung 2.50—17 vorn, 3.00—17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 7,6 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Verbrauch 2,5—3,5 ltr/100 km.

Mit diesem Kleinkraftrad bietet (nachdem das vor einigen Jahren neu herausgebrachte 125er Straßenmodell inzwischen wieder aus der Fertigung genommen wurde) die österreichische Firma auch in Deutschland erstmals wieder ein (wenn auch kleinvolumiges) Puch-Modell für die Straße.

Preis in Deutschland: DM 2610,—

Puch MC 50 Super

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schrägliegender Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 14,3. Max. Leistung 11,2 PS bei 11 500 U/min. Bing-Ringschwimmervergaser 23 mm ⌀ Mischungsschmierung 1:25 (1:50 mit Spezial-Zweitaktöl). Kontaktlose Bosch-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,087:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,615 — 1,882 — 1,474 — 1,238 — 1,05 — 0,952:1. Hinterradantrieb mit teilabged. Kette 4,615:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Marzocchi-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, verstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 2.50—21 vorn, 3.50—18 hinten. Konische Leichtmetallnaben mit Trommelbremsen 125 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,3 ltr.
W: Gew. 75 kg. Höchstg. 77 km/h.

Aus dem Kleinkraftrad (s. oben) entwickeltes wettbewerbsfähiges Moto Cross-Modell für die 50-cm³-Klasse.

Preis in Deutschland: ca. DM 3100,—

Importeur für Deutschland: Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH., 8228 Freilassing, Postfach 140

Steyr-Daimler-Puch AG, Puchwerke,
A 8010 Graz-Thondorf

Es gibt viele gute Gründe eine Puch M 50 Jet zu fahren.

Einer der wichtigsten. Der starke Motor.

Hier haben die Techniker freie Hand gehabt.

Daraus entstand ein kompromißloses Motorrad.

Fahrwerk und Motor sind ideal aufeinander abgestimmt. Da stimmt alles. Die M 50 Jet ist ein internationaler Erfolg.

PUCH

DEUTSCHE STEYR-DAIMLER-PUCH Ges.m.b.H. 8228 Freilassing

ÖSTERREICH

Puch M 50 Monza Super

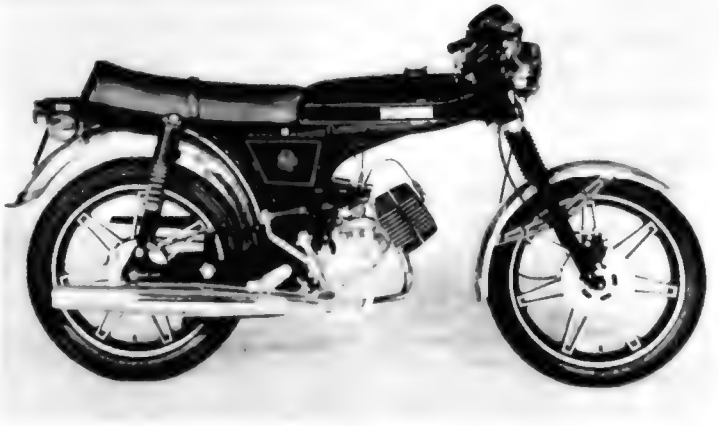
M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit schrägliegendem Leichtmetallzylinder mit Hartchrom-Laufbahn, schlitzgesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6,25 PS bei 8500 U/min.Bing-Ringschwimmervergaser 20 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:25 (1:50 bei Spezial-Zweitaktöl). Kontaktlose Bosch-Thyristorzündung 6 V 35–5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,68:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,27 – 2,20 – 1,58 – 1,24 – 1,05 – 0,952:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,23:1.
F: Preßstahlrahmen ohne Unterzugrohre. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 (wahlweise 2.75) vorn, 2.75–17 hinten. Leichtmetallnabe mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse vorn. Vollnabenbremse 120 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gew. 76 kg. Höchstg. 88 km/h.

Sportliche Variante des auf Seite 182 gezeigten Kleinkraftrads mit einfacherem (Preßstahl-)Rückgratrahmen.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Puch M 50 SDP

M: Einzylinder-Zweitaktmotor in Verbundgußausführung,schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 43 mm, Hubraum 48,8 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 5 PS bei 7400 U/min. Bing-Rundschiebervergaser 17 mm⌀. Mischungsschmierung 1 : 25 (1 : 50 bei Spezial-Zweitaktöl). Bosch-Schwunglichtmagnetzündung 6 V 17 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,63 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,55 – 1,94 – 1,39 – 1,11 : 1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Preßstahlrahmen ohne Unterzugrohre. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen Federbeinen hinten.
R: Leichtmetall-Druckguß-Speichenräder. Bereifung 2.50–17. Hydraulisch betätigte Scheibenbremse vorn. Innenbackenbremse 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 7 ltr.
W: Gew. 74 kg. Höchstg. 75 km/h.



Neuentwicklung des Grazer Werkes, Motorabmessungen von der Moped-Konzeption übernommen, reduzierte Maximalleistung zugunsten komfortableren Betriebsverhaltens, das mit vier Gängen auskommen läßt. Dem derzeitigen Trend folgend mit Leichtmetall-Gußrädern ausgerüstet.

Importeur für Deutschland: Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH., 8228 Freilassing, Postfach 140

Steyr-Daimler-Puch AG, Puchwerke,
A 8010 Graz/Thondorf

Puch MC 125 GS

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit eingezogener Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 123,5 cm^3. Verdichtung 13,8. Max. Leistung 14 PS bei 8200 U/min. 28-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschm. 1:25 (mit Spezial-Zweitaktöl 1:33). Kontaktl. Bosch-Thyristorzündung 6 V 35-5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,516 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,5 – 2,214 – 1,667 – 1,278 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,538:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3,50–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 160 mm Ø.
W: Gewicht 99 kg. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

International konkurrenzfähiges Geländesport-Modell für die 125er Klasse.

Preis in Deutschland: DM 3513,–

Importeur für Deutschland: Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH., 8228 Freilassing, Postfach 140

PICHLER Verkleidungen

Perfektion, die man sieht!

Farbkatalog anfordern! (Bitte 2,– DM beilegen!)

Spezialist im Verkleidungsbau Halb- u. Vollverkleidungen für sämtliche Motorräder lieferbar!

KUNSTSTOFFTECHNIK PICHLER • 8261 KASTL • TEL. 08671/5275

★ PREISKNÜLLER ★

FM CA BER Integralhelme beste Verarbeitung, Prüfung DIN 4848 Helmschale aus Polycarbonat, Farben blau, gelb, orange, rot, schwarz, weiß Größen S(54–56) M(57–59), L(60–61) XL (62–63)

Versand per NN

DM 78,50

Auspuffanlage 4 in 1

Honda 350
Honda 500
Honda 750
Kawasaki 900

herausnehmbare Dämpfer nur in schwarz lieferbar!

DM 245,– H.LÜCK moto vertrieb 345 Holzminden Postf. 102 Tel. 05531/6151

Auswuchten!

Für Motorradreifen, als einzige in Nordbayern mit Spezial-Auswuchtmaschine. Sämtliche Motorradreifen zu Billigpreisen.

REIFEN LORENZ, 85 Nürnberg, Maybachstr. 33
Telefon 09 11 / 4 18 23

Ältester PUCH-Großhändler BRD

Wir sind der erfahrenste und leistungsfähigste Meisterbetrieb für Steyr-Puch-Erzeugnisse mit Werkstatt, Kundendienst und Prüfständen. Wir führen Ersatzteile aller Typen ab 1950 sowie das gesamte Puch-Serienprogramm einschl. Pkw. Wir stellen Auspuffanlagen bzw. Schalldämpfer für sämtliche Motorräder (alle Fabrikate) her. Zentralersatzteillager, Motorenreparatur, Ausführung von Tuningarbeiten.

Unsere Puch-Gelände-Sport-Maschinen sind international führend. Wir vertreten engl. Greeves- u. Dalesman-Geländemaschinen.

STEYR-PUCH-GROSSHÄNDLER L. LIEDL • 8401 REGENSBURG-GRASSLFING 41 • TELEFON 0 94 05/22 74

ÖSTERREICH

Puch MC 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit eingezogener Schleuderguß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 62 mm, Hub 56 mm, Hubraum 169 cm³. Verdichtung 11,5. Max. Leistung 24 PS bei 8500 U/min. 32-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25 (mit Spezial-Zweitaktöl 1:33). Kontaktlose Bosch-Thyristorzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,516:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,5 — 2,214 — 1,667 — 1,278 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 4,154:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00 –21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische LM-Bremsnabe 125 mm ⌀ vorn, LM-Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 8 ltr.
W: Gewicht 103 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch abhängig von Übersetzung u. Einsatzbedingungen.

Wettbewerbfähiges Moto Cross-Modell, speziell für USA-Export (in Europa keine 175er MC-Klasse).

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Puch MC 175 GS

M: wie oben. Max. Leistung 16 PS bei 8000 U/min. Vergaser 28 mm ⌀. Kontaktlose Bosch-Schwunglichtmagnetzündung 6 V 35–5/18 W.
K: wie oben. Sekundärübersetzung 3,538:1.
F: wie oben.
R: wie oben. LM-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 8,7 ltr.
W: Gewicht 128 kg. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h. Verbrauch abhängig von Einsatzbedingungen.

Geländetaugliche Straßenausführung des oben gezeigten MC-Modells.

Preis in Deutschland: DM 3888,–

Importeur für Deutschland: Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH., 8228 Freilassing, Postfach 140

Steyr-Daimler-Puch AG, Puchwerke, A 8010 Graz/Thondorf

Rotax Can-Am 125/175/250 MX - 2

Neuentwicklung eines einst aus einem Zweigbetrieb von Fichtel & Sachs hervorgegangenen Motorenwerks, das jahrelang vornehmlich Motoren für Schneemobile in großen Stückzahlen entwickelte und fertigte, das aber vor einigen Jahren als Resultat einer Neuentwicklung der Firmen Bombardier/Kanada (Fahrgestell) und Bombardier-Rotax (Triebwerk) die Fertigung einer Baureihe von Moto Cross-Maschinen aufnahm.

Can-Am 125 und 175 MX - 2

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaßsteuerung mit Plattendrehschieber. Bohrung 54 (62) mm, Hub 54 (57,5) mm, Hubraum 123,7 (173,6) cm³. Verdichtung 15 (14). Max. Leistung 23 (29) PS bei 9500 (9000) U/min. 32-mm-Bing-Doppelschwimmervergaser. Frischölschmierung m. Pumpe. Kontaktl. Motoplat-Thyristor-Zündung.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,28:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,67 – 2,07 – 1,59 – 1,32 – 1,10 – 0,95:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.

R: Alufelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische LM-Naben, Bremsringdurchmesser 150 mm.

T: Kunststoff. Fassungsvermögen 7 ltr.

W: Gewicht 92 kg. Verbrauch und Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Can-Am 250 MX - 2

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Einlaßsteuerung mit Plattendrehschieber. Bohrung 74 mm, Hub 57,5 mm, Hubraum 247,3 cm³. Verdichtung 13,5. Max. Leistung 36 PS bei 8500 U/min. 32-mm-Bing-Doppelschwimmervergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Kontaktlose Thyristor-Zündung.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,91:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,385 – 1,75 – 1,39 – 1,095 – 0,915:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Betor-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.

R: Alufelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische LM-Naben, Bremsringdurchmesser 150 mm.

T: Kunststoff. Fassungsvermögen 7 ltr,

W: Gewicht 98 kg. Verbrauch und Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Preise auf Anfrage.

Importeur für Deutschland: Steyr-Puch-Großhändler L. Liedl, 8401 Regensburg-Graßlfing 41

Bombardier-Rotax GmbH, Motorenfabrik, A 4623 Gunskirchen/Austria

POLEN

WSK M 06 B 3

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 52 mm, Hub 58 mm, Hubraum 123 cm^3. Verdichtung 7,8. Max. Leistung 8 PS bei 5300 U/min. 20-mm-Rundschieber-Vergaser. Mischungsschmierung 1:30. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 28 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,31:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Dreiganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,93 — 1,49 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,31:1.
F: Zweidimensionaler, unten geschlossener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit gekapselten, ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 100 kg. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Verbrauch ca. 2,8 ltr/100 km.

Während die ersten, in den Nachkriegsjahren in Polen gebauten Motorräder noch deutlich ihre Abstammung von der DKW RT 125 verrieten, sind die heute gebauten Modelle eigenständige Entwicklungen.

WSK M 06 B 3 S

M: wie oben, jedoch hochgelegte Auspuffanlage.
K: wie oben.
F: wie oben, offene Federbeine, Sport-Teleskopgabel.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben.

Durch Detailänderungen vom obigen Modell abgeleitete, im Äußeren sportlichere Version.

Wytwornia Sprzetu Komunacyjnego, Swidnik

WSK M 21 W 2

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 61 mm, Hub 59,5 mm, Hubraum 174 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 14 PS bei 6000 U/min. 26-mm-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:30. Batterie/Spulen-Zündung, Wechselstromgenerator 12 V/50 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,33:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,93 — 1,79 — 1,35 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,73:1.
F: Geschlossener, zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00—18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 135 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h. Verbrauch ca. 3,8 ltr/100 km.

Eine 1972 erfolgte Neuentwicklung, die beim Export in westeuropäische Länder (z. B. England) die Modellbezeichnung „Fellow" trägt.

WSK M 21 W 2 S

M: wie oben, jedoch hochgelegte Auspuffanlage.
K: wie oben.
F: wie oben; Sport-Teleskopgabel, offene Federbeine.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: Gewicht 111 kg. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h. Verbrauch ca. 3,8 ltr/100 km.

Auch bei diesem Modell wieder durch einige Detailänderungen zusätzliche Variante im „Off-road"-Look.

Wytwornia Sprzetu Komunikacyjnego, Swidnik

PORTUGAL

Casal K 192

M: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, Einlaßdrehschieber gesteuert. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49,8 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 6 PS bei 7500 U/min. 16-mm-Mikuni-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Motoplat- oder Bosch-Thyristorzündung) 6 V 25—4/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,18:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 — 2,38 — 1,86 — 1,44 — 1,15 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,9:1.
F: Rückgrat-Profil-Preßrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50—21 vorn, 2,75—21 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen (Duplex) 140 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 80 kg. Höchstgeschwindigkeit 95 km/h. Verbrauch ca. 3,5 ltr/100 km.

Die von der (ehemals unter deutscher Leitung stehenden) portugiesischen Firma entwickelten und hergestellten Mopeds und Leichtmotorräder haben sich in Linienführung und technischer Konzeption inzwischen weitgehend von der ursprünglich unverkennbaren Zündapp-Linie gelöst.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Casal K 184 SSS

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, wassergekühlt. Bohrung 40 mm, Hub 39,7 mm, Hubraum 49,8 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 7,5 PS bei 9000 U/min. 19-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Thyristorzündung 6 V 25 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 4,18:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,4 — 2,3 — 1,59 — 1,26 — 1,05:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,7:1.
F: Doppelschleifen-Rückgrat-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21. Leichtmetall-Vollnabenbr. (Duplex) 140 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigk. 95 km/h. Verbr. 3,5 ltr/100 km.

Dem wassergekühlten Zündapp-Modell ähnelnde Konzeption, jedoch mit höherer Motorleistung.

Importeur für Deutschland: Firma Zweirad-Rosenberg, 341 Northeim 12, Postfach 90

Metalurgia Casal S.A.R.L., Apartado 83, Aveiro

Casal K 280

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit Guß-Laufbuchse, schlitzgesteuert. Bohrung 72 mm, Hub 61 mm, Hubraum 248 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 25 PS bei 7500 U/min. 32-mm-Bing-Concentricvergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Bosch-Schwunglichtmagnetzünder 6 V (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,22:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,272 – 2,866 – 2,052 – 1,32 – 1,268:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,31:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–18 vorn, 3.25–18 hinten. Hydraulische Scheibenbremse vorn, Vollnabenbremse 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 14 ltr.
W: Gewicht 130 kg. Höchstgeschw. 145 km/h. Verbr. ca. 4,5 ltr/100 km.

Weiterentwicklung und Modernisierung einer schon bisher gebauten 125er als schnelle, sportliche Straßenmaschine mit robustem Fahrwerk.

Metalurgia Casal S.A.R.L., Apartado 83, Aveiro

S.I.S. Almirante 5

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 6,5 PS bei 7800 U/min. 19-mm-Bing-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Thyristor-Zündanlage mit außenliegender Zündspule 6 V 25–4/5 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,73 – 1,95 – 1,5 – 1,33:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 2,5:1.
F: Rückgratrohr-Rahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 21 × 2.75. Innenbacken-Vollnabenbremsen 150 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 76 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Verbrauch ca. 3,0 ltr/100 km.

Die portugiesische Herstellerfirma (gleichzeitig Importeur von Fichtel & Sachs) bietet eine ganze Reihe in ähnlicher Konzeption wie dieses Modell aufgebauter Typen mit F. & S.-50-cm³-Motoren an.

S.I.S. Veiculos Motorizados, LDA, Apartado 6, Anadia

SCHWEDEN

Hägglund XM 72

Auf Grund einer Ausschreibung zur Schaffung eines bis in die achtziger Jahre verwendbaren Krad-Modells für die schwedischen Streitkräfte preisgekrönter Entwurf aus einem bisher nicht mit Motorradfertigung beschäftigten Industriebetrieb.

M: Einzylinder-Rotax-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 76 mm, Hubraum 345 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 24 PS bei 5300 U/min. 38 mm-Tillotson-Membranvergaser. Mischungsschmierung 1 : 25. Schwunglicht-Magnetzünder Bosch 12 V 140 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärantrieb kombiniert mit stufenlosem automatischem Getriebe (Riemengetriebe mit Riemenscheiben verstellbaren Durchmessers, Regelung des Übersetzungsverhältnisses automatisch drehzahl- und drehmomentabhängig, gleichzeitig automatische Kupplungsfunktion). Hinterradantrieb über im Schwingenarm gekapselte Welle und Kegelradgetriebe.
F: Monocoque-Stahlblechrahmen mit integriertem Kraftstofftank. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Stahlblech-Speichenräder, Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 160 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 15,5 ltr.
W: Gewicht 135 kg. Verbrauch 7—8 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.

A. B. Hägglund & Söner, Örnsköldsvik 1

Husqvarna MC 250 CR

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit eingegossener Laufbuchse, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 69,5 mm, Hub 64,5 mm, Hubraum 245 cm³. Verd. 12,3. Max. Leistung (werksseitig nicht angegeben) bei 7000 U/min. Mischungsschmierung. 36-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärantrieb Zahnräder. Sechsscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 24,0 – 18,1 – 14,4 – 12,1 – 10,2 – 9,0:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender, geführter Kette.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölged. Husqvarna-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Girling-Gas-Federbeinen hinten.
R: Akront-Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.25–18 hinten. Konische Leichtmetall-Trommelbremsen 160 mm ⌀.
T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 7,8 ltr.
W: Gewicht ca. 94,5 kg.

Internationales Spitzenmodell für den Einsatz in der 250er Moto Cross-Klasse.

Preis in Deutschland: DM 4895,–

Importeur für Deutschland:
Firma Alfred Krischer, 516 Düren, Postfach 731

Husqvarna MC 360 CR

M: wie oben, jedoch Bohrung 82 mm, Hub 67 mm, Hubraum 354 cm³. Verdichtung 10,5. Max. Leistung bei 6500 U/min. 38-mm-Gurtner-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Magnetzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Sechsscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 18,8 – 14,2 – 11,2 – 9,5 – 8,0 – 7,1:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender, geführter Kette.
F: wie oben.
R: wie oben, jedoch Bereifung hinten 4.75–18.
T: wie oben.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Für den Einsatz in der Halbliter-Moto Cross-Klasse entwickeltes (Mikkola-Replica-)Modell.

Preis in Deutschland: DM 5495,–

Husqvarna Vapenfabriks AB, Huskvarna

SCHWEDEN

Husqvarna MC 125 CR

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, Leicht-Metallzylinder mit Schleuderguß-Laufbuchse, Einlaß membrangesteuert. Bohrung 55 mm, Hub 52 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 13,5. Max. Leistung (werksseitig nicht angegeben) bei 8500 U/min. 32-mm-Bing-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktl. Motoplat-Thyristor-Zündung.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Fünfscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Klauen-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 30,3 – 22,8 – 18,1 – 15,3 – 12,9 – 11,4:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender, geführter Kette.

F: Zweidimensionaler, unterhalb des Motors gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Husqvarna-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölged. Girling-Gas-Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Konische LM-Trommelbremsen 120 mm ⌀.

T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 7,6 ltr.

W: Gewicht 89,5 kg.

Zuletzt herausgebrachtes Spezial-Moto Cross-Modell für die neue internationale 125er MC-Klasse.

Preis in Deutschland: DM 3985,–

Importeur für Deutschland:
Firma Alfred Krischer, 516 Düren, Postfach 731

Husqvarna MC 175 CC

M: wie oben, jedoch Bohrung 62 mm, Hub 57 mm, Hubraum 174 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung bei 8000 U/min. 36-mm-Amal-Concentric-Vergaser. Mischungsschmierung. Kontaktloser Motoplat-Thyristor-Schwunglicht-Magnetzünder 6 V 35 W.

K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Sechsscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gesamtübersetzungen 31,9 – 23,0 – 17,6 – 14,1 – 11,3 – 9,2:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender, geführter Kette.

F: wie oben, jedoch Betor-Teleskopgabel.

R: wie oben, jedoch Bereifung hinten 4.25–18. Konische Leichtmetall-Trommelbremsen 140 mm ⌀ vorn, 160 mm hinten.

T: wie oben, jedoch Stahlblechtank, Fassungsvermögen 7 ltr.

W: Gewicht 102 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Einsatzbedingungen.

Für Cross-Country-Rennen (USA) bestimmtes Modell, auf Wunsch in Straßenausführung mit Beleuchtung.

Preis in Deutschland: DM 4400,–

Husqvarna Vapenfabriks AB, Huskvarna

MCB 125 Moto Cross (Sachs)

M: Einzylinder-F. & S.-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, Schlitzgesteuert, Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 21 PS bei 9000 U/min. 27-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1:2,1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,165 – 1,715 – 1,434 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellb. Girling-Federbeinen hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 130 mm ⌀ vorn, 140 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 95 kg.

Unter Mitwirkung des schwedischen Moto Cross-Champions Ove Lundell entwickelte, international konkurrenzfähige Moto Cross-Maschine.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wolfgang G. Uhlig, 2350 Neumünster, Anscharstraße 25

MCB Monark – Crescent A.B., Bot 141, Varberg

FALK Dirt champion

Kotflügel aus neuem, absolut unzerbrechlichem Plastic für fast alle gängigen Moto Cross-, Geländesport- und Enduro-Motorräder

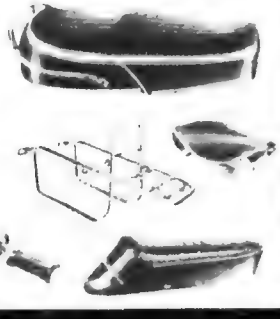
HERSTELLUNG – ENTWICKLUNG – VERTRIEB

FALK Kunststoffverarbeitung A. Krischer, 516 Düren-Konzendorf, Telefon: 0 24 21 / 6 33 08

Denfeld

Sitzbänke
Sportsitze
Sattel
Fußrasten
Kofferträger
Packtaschen

Georg Denfeld KG
Sattelfabrik Bad Homburg



100% mehr Licht!

H4-Einsätze und H4-Umrüstscheinwerfer von ZEV

Zum Teil aus eigener Entwicklung und Fertigung, speziell für Motorräder konstruiert, mit größtmöglichster Lichtausbeute.

Unsere H4-Einsätze zum Selbsteinbau gibt's für 90% aller jap. Motorräder mit 12 Volt-Anlagen. Jeder guteingerichtete Händler führt sie.

Wann fahren Sie mit H4-Licht?

Zitzen-Elektronik-Vertrieb (ZEV)
4 Düsseldorf 30, Postfach 300 352

SCHWEDEN

MCB 125 Enduro (Sachs)

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert, Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 10,8. Max. Leistung 21 PS bei 9000 U/min. 27-mm-Bing-Concentric-vergaser.Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung 6 V 35 – 5/18 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 1:2,1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,6 – 2,93 – 2,165 – 1,715 – 1,434 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellb. Girling-Federbeinen hinten.
R: Akront-Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 10 ltr.
W: Gewicht ca. 100 kg.

Aus der Moto Cross-Maschine (s. S. 195) entwickelte wettbewerbsgeeignete Geländesport-Maschine (Sixdays-Replica).

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

MCB 125 Road (Fr.-Morini)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Franco Morini), schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 17 PS bei 7500 U/min. 27-mm-Dell-orto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetz. 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen (einstellbaren) Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–17. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht ca. 105 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 115 km/h.

Sportliches Straßenmodell, außer mit F.&S.-Motor auch, wie im Bild gezeigt, mit italienischem Franco-Morini-Motor lieferbar.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Wolfgang G. Uhlig, 2350 Neumünster, Anscharstraße 25

MCB Monark – Crescent A.B., Bot 141, Varberg

MCB 50 Cross (Sachs)

M: Einzylinder-F.&S.-Zweitaktmotor mit Hartchrom-Leichtmetallzylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung verschieden (je nach Tuningstufe). Max. Leistung 8–11 PS (je nach Tuningstufe). 20-mm-Bing-vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Thyristor-Zündanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,21:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Ziehkeil-Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,09 – 2,80 – 2,11 – 1,71 – 1,43 – 1,24:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Girling-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–17 hinten. LM-Vollnabenbr. 120 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht ca. 85 kg.

1968 wurde von der schwedischen Motorrad-Föderation das „schoolboy-scrambling" eingeführt, Moto Cross für den jugendlichen Nachwuchs. Dafür wurde von Monark dieses Modell entwickelt, mit ihm wurde in den darauffolgenden Jahren die Meisterschaft dieser Kategorie in Schweden gewonnen. Auch (siehe dieses Bild) in Geländesport-Ausrüstung (Auspuffanlage, Beleuchtung) lieferbar.

MCB 50 Cross (Fr.-Morini)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor (Franco Morini), schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung 8 PS bei 9000 U/min. 22-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwungmagnetzünder mit außenliegender Zündspule.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen (einstellbaren) Federbeinen.
R: Bereifung 2.50–21 vorn, 3.00–17 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 115 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen ca. 7,5 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Außer mit dem Sachs-Motor wird das 50er Schoolboy-Modell auch mit dem italienischen Franco-Morini-Motor geliefert.

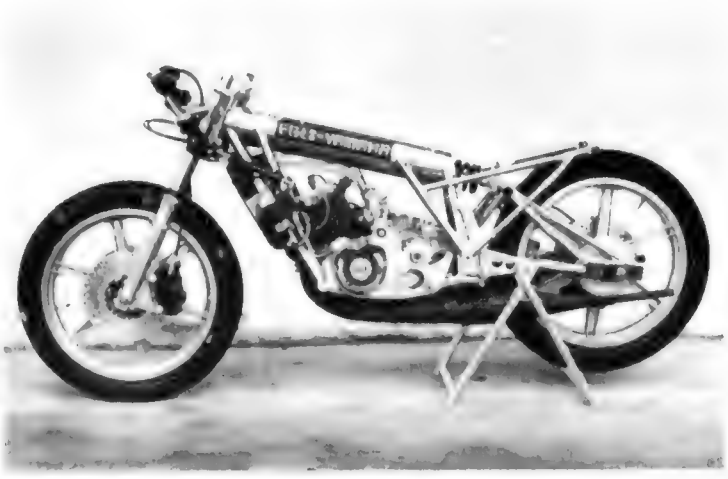
Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland:
Firma Wolfgang G. Uhlig, 2350 Neumünster, Anscharstraße 25

MCB Monark — Crescent A.B., Box 141, Varberg

Egli-Yamaha 250/350/750

M: Wassergekühlte Zwei- oder Vierzylinder-Yamaha-Zweitakt-Rennmotoren, max. Leistung bis 115 PS bei 10 500 U/min.
K: Kraftübertragung wie beim Serienmodell, Hinterradantrieb mit Kette, Übersetzung abhängig von Einsatzbedingungen.
F: Egli-Spezialrahmen mit Rückgratrohr 100 mm ϕ. Ölgedämpfte Ceriani-Egli-Teleskopgabel vorn, Ovalrohrschwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten. Lenk- und Schwingenlagerung in Kegelrollenlagern.
R: Egli-Elektron-Gußräder. Drei hydraulische Scheibenbremsen 275 mm ϕ. Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–18 hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 20/24 ltr.
W: Gewicht 160 kg. Höchstgeschwindigkeit lt. Herstellerangabe erheblich höher als Normalausführung.

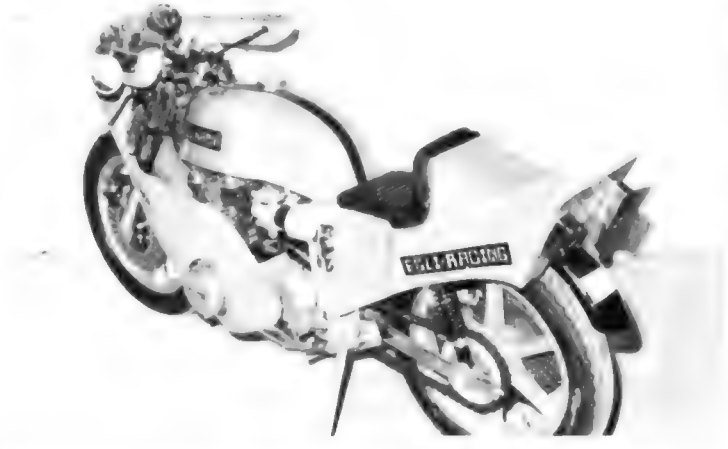


Seit Jahren baut Egli sein eigenwilliges Fahrgestell mit dem großdimensionierten Rückgratrohr, in das ursprünglich, solange noch zu erhalten, englische Vincent-Zweizylinder-V-Motoren eingebaut wurden.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Egli-Kawasaki 1000

M: 900er Kawasaki-Vierzylinder auf 1000 cm³ Hubraum gebracht. Bohrung 69 mm, Hub 66 mm. Verdichtung 9,8.
K: wie Original.
F: wie oben.
R: wie oben. Bereifung 4.10–18 vorn, 4.25–18 hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 18 ltr.
W: Gewicht 180 kg. Höchstgeschwindigkeit 250 km/h. Verbrauch 10 ltr/100 km.



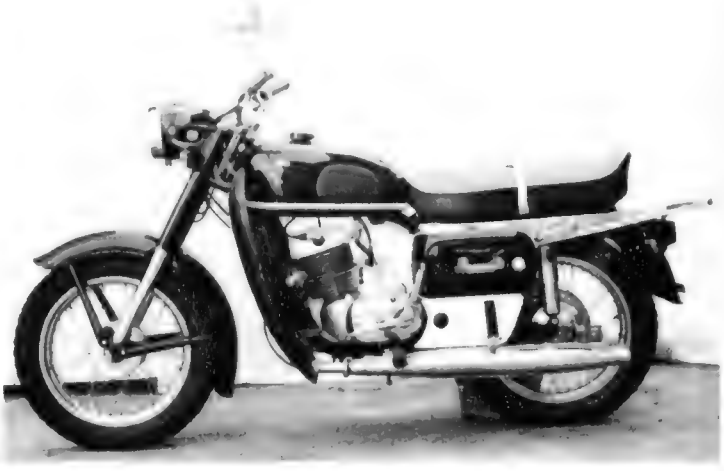
Unter entsprechender Anpassung liefert Egli auf Bestellung auch viele andere Motorentypen (zum Teil mit vergrößertem Hubraum bzw. erhöhter Leistung) in seinem Fahrwerk, z. B. Ducati oder Honda-Vierzylinder.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Egli-Motorradtechnik, CH-5618 Bettwil/Schweiz

Voskhod - 2

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Bohrung 62 mm, Hub 58 mm, Hubraum 174 cm³, Verdichtung 7,5. Max. Leistung 10,5 PS bei 5500 U/min. Kolbenschiebervergaser K 36. Mischungsschmierung. Batterie/Spulenzündung. Gleichstromlichtmaschine 6 V 45 W.
K: Primärantrieb Kette 2,07:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 9.67 — 6,14 — 4,38 — 3,45:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 1,93:1.
F: Zweidimensionaler, geschlossener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit gekapselten, ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—16. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 125 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 112 kg. Verbrauch 2,8 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 95 km/h.



Weiterentwicklung auf DKW/Jawa-Basis.

Preis in Deutschland: DM 1985,—

ISH Planeta - 3

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 72 mm, Hub 85 mm, Hubraum 346 cm³. Verdichtung 7,5. Max. Leistung 18 PS bei 4600/5200 U/min. Kolbenschiebervergaser K 361. Mischungsschmierung. Batterie/Spulenzündung. Gleichstromlichtmaschine 6 V 45 W.
K: Primärantrieb Kette 2,16:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,17 — 1,71 — 1,26 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 2,33:1.
F: Zweidimensionaler, hinten doppelt geführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50—18. Innenbacken-Vollnabenbremsen 150 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 155 kg. Verbrauch 5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 110 km/h.

Weiterentwicklung der einst in großen Stückzahlen auch an die deutsche Wehrmacht gelieferten NZ 350 von DKW/Zschopau.

Preis in Deutschland: DM 2650,—

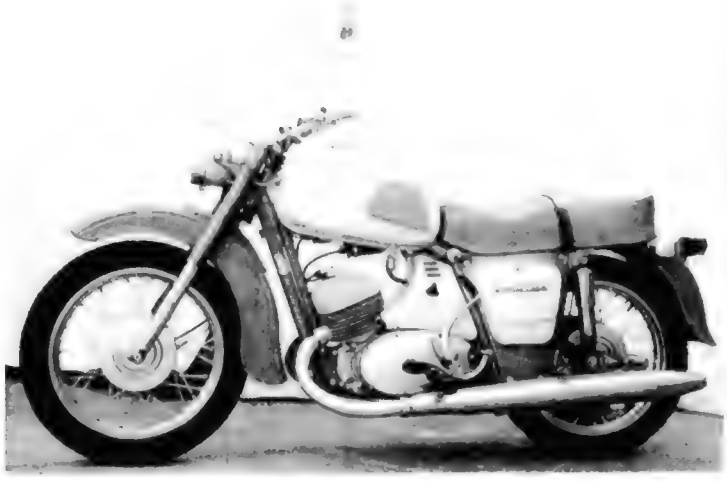
Importeur für Deutschland:
Autohaus Heinz Eich, 5483 Bad Neuenahr, Heerstraße 35/39

V/O Avtoexport, Smolenskaja-Sennaja Pl., 32/34, Moskau

SOWJETUNION

ISH Jupiter - 3

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor(Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 61,75 mm, Hub 58 mm, Hubraum 347 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 25 PS bei 4600/5200 U/min. Zwei Kolbenschiebervergaser K 36 J. Mischungsschmierung. Batterie/Spulenzündung. Gleichstromlichtmaschine 6 V 45 W.
K: Primärantrieb Kette 2,57:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,17 – 1,71 – 1,26 – 1:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette 2,22:1.
F: Zweidimensionaler, unten geschlossener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.50–18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 18 ltr.
W: Gewicht 158 kg. Verbrauch 5,5 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.



Die Konstruktion dieses Modells stammt aus der Nachkriegszeit, als ehemalige DKW-Konstrukteure in sowjetischem Auftrag die vor dem Krieg in Zschopau begonnene Entwicklungslinie fortsetzten.

Preise in Deutschland: DM 2955,– solo
DM 4500,– als Gespann

M 66 Ural

M: Zweizylinder-Boxer-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 78 mm, Hub 68 mm, Hubraum 650 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 32 PS bei 4500 U/min. Kolbenschiebervergaser K 301 B. Druckschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie/Spulenzündung. Gleichstromlichtmaschine 6 V 65 W.
K: Direkte Kraftübertragung über Zweischeiben-Trockenkupplung auf fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,6 – 2,28 – 1,7 – 1,29:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle 5,4:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.75–19. Innenbacken-Trommelbremsen 200 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 21 ltr.
W: Gewicht 320 kg. Verbrauch 6,0 ltr/100 km. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h.

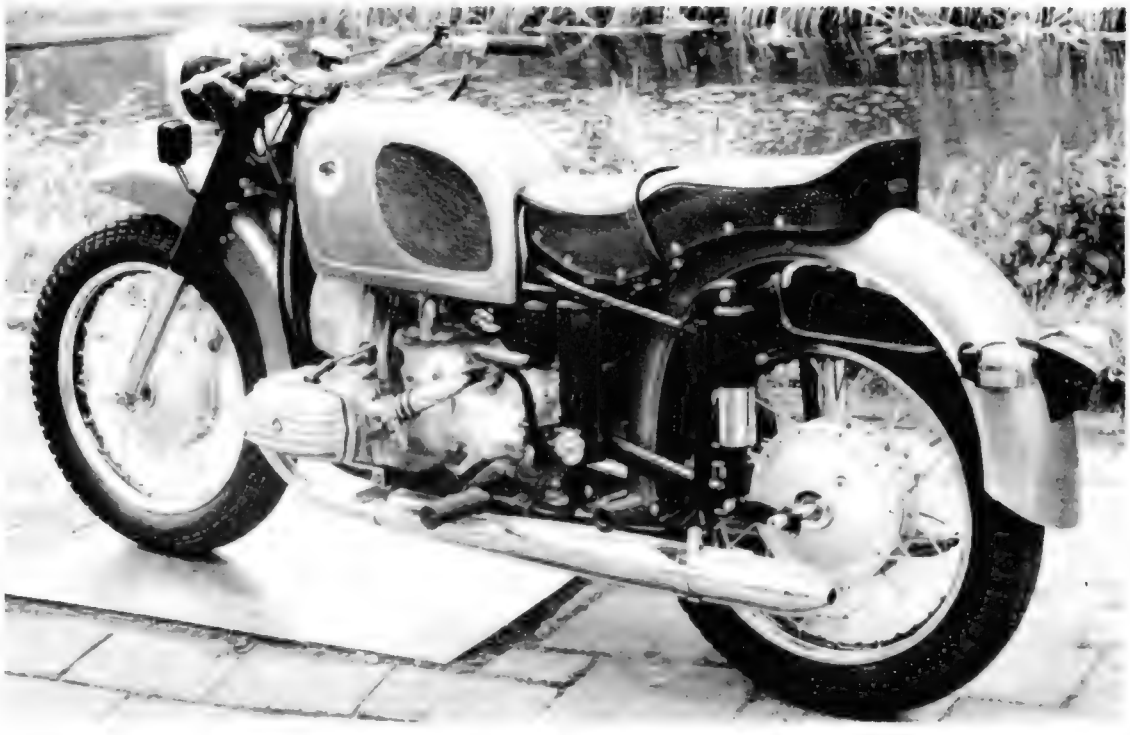
Vornehmlich für Beiwagenbetrieb ausgelegtes robustes Transportfahrzeug mit deutlichen Anklängen an die „deutsche Schule" (BMW und Zündapp).

Preise in Deutschland: DM 4895,– solo,
DM 6295,– als Gespann

Importeur für Deutschland:
Autohaus Heinz Eich, 5483 Bad Neuenahr, Heerstraße 35/39.

V/O Avtoexport, Smolenskaja-Sennaja Pl., 32/34, Moskau

Dnjepr



Das Modell Dnjepr ist eine im Zuge der Modellpflege herausgebrachte Weiterentwicklung des Modells Ural – wie dieses in den Grundzügen den ehemaligen deutschen Boxer-Modellen verwandt, gegenüber dem Vorläufermodell in Details und im Finish verbessert. Größere Marktchancen nun auch in westlichen Ländern.

M: Zweizylinder-Boxer-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 78 mm, Hub 68 mm, Hubraum 650 cm³. Verdichtung 7. Max. Leistung 32 PS bei 5000 U/min. Kolbenschieber-Vergaser K 302. Druck/Schleuderschmierung mit Zahnradpumpe. Batterie/Spulenzündung. Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 65 W.
K: Direkte Kraftübertragung über Zweischeiben-Trokkenkupplung auf fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,6 – 2,28 – 1,7 – 1,29:1. Hinterradantrieb über Kardanwelle 4,62:1. Handgeschalteter Rückwärtsgang.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen, beiwagenfest. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.75–19. Vollnabenbremsen 200 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 21 ltr.
W: Gewicht 190 kg. Höchstgeschwindigkeit 135 km/h solo, 95 km/h mit Beiwagen. Verbrauch 7 ltr/100 km.

Preise in Deutschland: DM 5254,– solo, DM 6645,– als Gespann

Importeur für Deutschland: Autohaus Eich, 5483 Bad Neuenahr, Heerstraße 35/39

V/O Avtoexport, Smolenskaja-Sennaja Pl., 32/34, Moskau

Bultaco Brinco 74

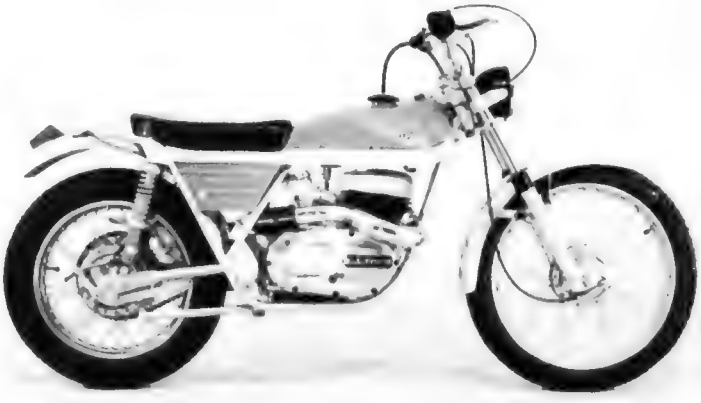
M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 43 mm, Hub 51,5 mm, Hubraum 74,8 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 5,25 PS bei 6300 U/min. 18-mm-Zenith-Vergaser. Mischungsschmierung1:20.Schwunglichtmagnetzünder 6 V. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertrag. Kette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,287 – 0,482 – 0,683 – 1:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 4,0:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 125 x 25 mm.
T: Fassungsvermögen 4,5 ltr.
W: Gewicht 72,5 kg. Höchstgeschw. und Verbrauch nicht angegeben.

Leichtere und preiswerte Variante zum Modell Lobito (s. S. 204), bestimmt für jugendliche Käufer, die in Spanien ab 16 Jahren ein Motorrad unterhalb 75 cm³ fahren dürfen.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Bultaco Tiron 100

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 49,5 mm, Hub 51,5 mm, Hubraum 99 cm³. Verdichtung 8,5. Max. Leistung 10 PS bei 8000 U/min. 18-mm-Zenith-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 6 V. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Kette. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–17 vorn, 3.25–14 hinten. LM-Trommelbremsen 105 mm ⌀ vorn, 125 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 4,5 ltr.
W: Gewicht 68 kg.



Vollwertige kleine Geländemaschine für die Jugend im noch nicht für den Straßenverkehr mit motorisierten Fahrzeugen zugelassenen Alter – deshalb nur in geschlossenen Grundstücken einzusetzen.

Importeur für Deutschland: Firma Motorrad-Pfaff, 8752 Hösbach, Wenighösbacherstr. 3

Bultaco Compañia Española de Motores S.A., Barcelona

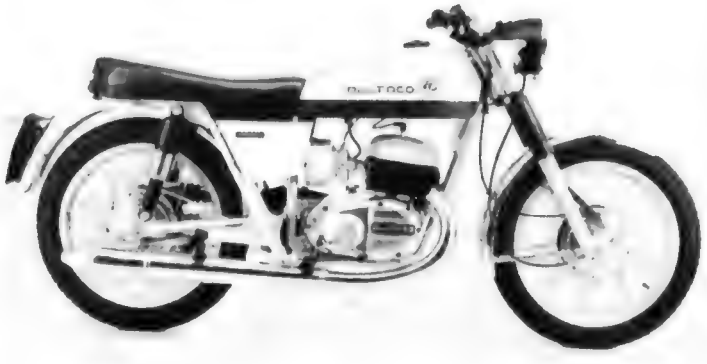
Bultaco Junior 74/124 GT

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 43 (51,5) mm. Hub 51,5 (60) mm, Hubraum 74 (124) cm³. Verdichtung 9 (11,5). Max. Leistung 7 (12) PS bei 7000 (7500) U/min. 18-(25-)mm-Zenith-(Amal-)Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W.
K: wie unten.
F: Zweidimensionaler, unten gegabelter Rohrrahmen. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 2.50–17, LM-Vollnabenbremsen 125 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 7,6 ltr.
W: Gewicht 77 kg. Höchstgeschwindigkeit 85 (110) km/h.

Leichte Straßenmaschinen, auch für Soziusbetrieb; insbesondere für den spanischen Markt, aber auch Exportobjekte.

Bultaco Mercurio GT

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 56 mm, Hub 60 mm, Hubraum 148 cm³. Verdichtung 7,7. Max. Leistung 8 PS bei 5500 U/min. 20-mm-Zenith-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,363 – 0,563 – 0,733 – 0,880 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit total gekapselter Kette 3,0:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 3.00–17. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 11,5 ltr.
W: Gewicht 95 kg. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



Sportliches, in der Leistung begrenztes, aber robustes Straßenmodell, Parallelmodell zur Metralla 250 (s. S. 204).

Importeur für Deutschland: Firma Motorrad-Pfaff, 8752 Hösbach, Wenighösbacher Straße 3

Bultaco Compañia Española de Motores S.A. (Cemoto), Barcelona

SPANIEN

Bultaco Metralla 250 GT

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 72 mm, Hub 60 mm, Hubraum 244 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 22,7 PS bei 7500 U/min. 32-mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,363 – 0,563 – 0,733 – 0,880 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit schmutz- und öldicht vollgekapselter Kette (Bauart MZ) 2,81:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 3.25–19 vorn, 3.50–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 x 35 mm.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 13 ltr.
W: Gewicht 118 kg. Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.

Schnelle, sportliche Straßenmaschine; elastischer Motor (auf Wunsch mit Elektrostarter) und gut liegendes, robustes, sporterprobtes Fahrwerk.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Bultaco Lobito 74/125/175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 43 (51,5, 60,9) mm, Hub 51,5 (60) mm, Hubraum 74,8 (124,9, 174,7) cm³. Verdichtung 13 (10). Max. Leistung 5,75 PS bei 6000 U/min (11,2 bei 7000, 16,6 bei 5500 U/min). 18-mm-Zenith-(25-mm-Amal-)Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Motoplat-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,287 – 0,442 – 0,625 – 0,821 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,92 (3,85, 3,6):1.
F: wie oben.
R: LM-Felgen. Bereifung 2.50–20 (3.00–19) vorn, 3.75–17 (3.50–18) hinten. LM-Vollnabenbremsen 140 mm ⌀ hinten, 125 mm ⌀ vorn.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 5,5 ltr.
W: Gewicht 79 (87/88,5) kg.

Leichte, robuste Geländemaschinen („Off-road"-Modelle), auch für Soziusbelastung.

Importeur für Deutschland: Firma Motorrad-Pfaff, 8752 Hösbach, Wenighösbacher Straße 3

Bultaco Compañia Española de Motores S.A. (Cemoto), Barcelona

Bultaco Sherpa T 350

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 83,2 mm, Hub 60 mm, Hubraum 326 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 18,5 PS bei 6000 U/min. 28-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,263 — 0,342 — 0,442 — 0,723 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,18:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. LM-Trommelbremsen 125 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,5 ltr.
W: Gewicht 92,5 kg.

Spezialmodell für Trialeinsatz, Motorcharakteristik auf diesen Verwendungszweck abgestimmt. International im Trialsport eines der beliebtesten Modelle.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Bultaco Alpina 250/350

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 72 (83,2) mm, Hub 60 mm, Hubraum 244 (326) cm³. Verdichtung 9 (8,5). Max. Leistung 17,5 (22,4) PS bei 5500 U/min. 28-mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 6 V 40 W. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,287 — 0,442 — 0,625 — 0,821 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,50:1.
F: wie oben.
R: LM-Felgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 140 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 10,5 ltr.
W: Gewicht 98,5 kg.

Wie das obige Modell als leichte Geländemaschine (aber ohne Wettbewerbsambitionen) konzipiert, jedoch durch entsprechende Ausstattung auch für Straßenfahrt geeignet.

Importeur für Deutschland: Firma Motorrad-Pfaff, 8752 Hösbach, Wenighösbacher Straße 3

Bultaco Compañia Española de Motores S.A. (Cemoto), Barcelona

SPANIEN

Bultaco Frontera 360/250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 85 (72) mm, Hub 64 (60) mm, Hubraum 363,2 (244,3) cm^3. Verdichtung 9 (12). Max. Leistung 33,5 (31,2) PS bei 7000 (8000) U/min. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Thyristorzündung) 6 V 40 W.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 2,37:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,287 – 0,442 – 0,625 – 0,821 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,23 (3,50):1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. LM-Trommelbremsen 140 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 105 kg. Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch je nach Übersetzung.

Voll wettbewerbstaugliches, erfolgreiches Geländesportmodell in Sechstage-Ausführung.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage.

Bultaco Pursang 125/250/360

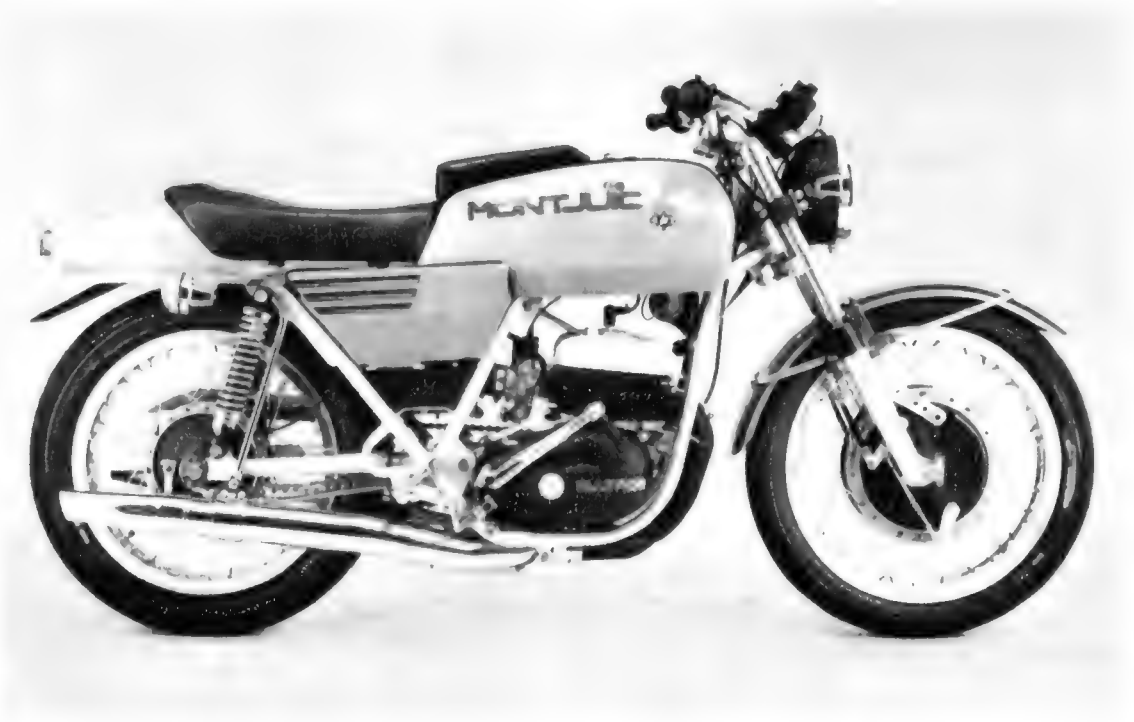
M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 51,5 (72, 85) mm, Hub 60 (64) mm, Hubraum 124 (244, 363) cm^3. Verdichtung 14 (12, 11). Max. Leistung 22 PS bei 9800 U/min. (34 bei 8500, 32 bei 7000). 32-(36-)mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Motoplat-Schwungmagnetzünder (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 2,9(2,37):1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 0,412 – 0,561 – 0,697 – 0,833 (0,376 – 0,513 – 0,670 – 0,832) – 1,0:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 4,181(3,83/3,53):1.
F: wie oben.
R: LM-Felgen. Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00(4.50)–18 hinten. Innenbakkenbremsen 125 x 25 mm vorn, 140 x 30 mm hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 7 ltr.
W: Gewicht 88,5 (95/96,5) kg.

International konkurrenzfähige Moto Cross-Maschine für die 125er, 250er und 500er MC-Klassen mit sehr leistungsfähigen Motoren.

Importeur für Deutschland: Firma Motorrad-Pfaff, 8752 Hösbach, Wenighösbacher Straße 3

Bultaco Compañia Española de Motores S.A. (Cemoto), Barcelona

Bultaco Montjuich 360



Spezialentwicklung einer Langstrecken-Rennmaschine für Privatfahrer, die auf Grund der hier bereits von ähnlichen Bultaco-Prototypen erzielten Erfolge den Namen der Rundstrecke im Park von Barcelona erhielt.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 85 mm, Hub 64 mm, Hubraum 363 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 36 PS bei 7000 U/min. 36-mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Femsa-Schwunglichtmagnetzünder 12 V/40 W. Gegabelter Auspuffkrümmer mit doppelter Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,96:1 Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,166 – 1,038 – 0,888 – 0,677 – 0,416:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,13:1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.25–19 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 230 mm ⌀ (Doppel-Duplex) vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsvermögen 17 ltr.
W: Gewicht 135 kg. Höchstgeschwindigkeit 180 km/h.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Eysel Motorsport GmbH, 6456 Langenselbold, Geinhauserstraße 3

Bultaca Compañia Española de Motores S. A. (Cemoto), Barcelona

SPANIEN

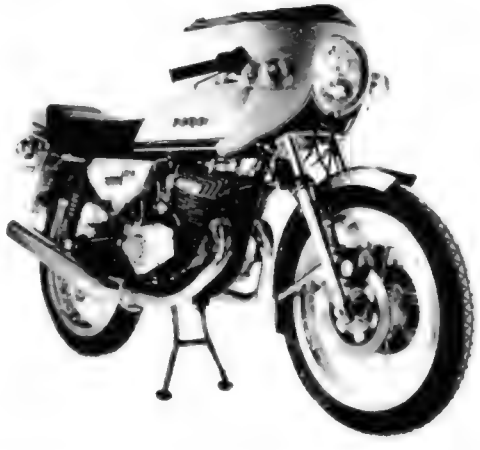
Derbi 50 GT

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 43 mm, Hubraum 48,7 cm³. Verdichtung 9. Max. Leistung 4,5 PS bei 5700 U/min. 14-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristorzündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelt oberhalb des Motors durchgeführter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.25–18. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 105 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 6,5 ltr.
W: Gewicht 54,5 kg. Höchstgeschwindigkeit 75 km/h. Verbrauch 2,25 ltr/100 km.

Das spanische Werk hat in den zurückliegenden Jahren fast ausschließlich motorisierte Fahrräder mit geringerer Motorleistung hergestellt, erst neuerdings auch 50-cm³-Modelle mit höherer Leistung. Hoher technischer Stand durch wiederholt mit Spezialmaschinen errungene Weltmeisterschaften dokumentiert.

Derbi 2002 Grand Prix SL

M:Zweizylinder-Zweitaktmotor(Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 51,5 mm, Hub 45 mm, Hubraum 187,5 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung 26 PS bei 8000 U/min. Zwei spanische Amal-Vergaser 22/24 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:25. Wechselstromgenerator 12 V. Batterie/Spulenzündung. Elektrostarter.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,409:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,916 – 1,823 – 1,350 – 1,091 – 0,920 – 0,815:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,61:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten
R: Bereifung 2.75–18 vorn, 3.00–18 hinten. Hydraulisch betätigte Doppel-Scheibenbremse vorn, Innenbacken-Trommelbremse 150 mm ⌀ hinten.
W: Gewicht 122 kg. Höchstgeschwindigk. 145 km/h. Verbr. 6 ltr/100 km.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 14 ltr.
W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 130 km/h.



Das zunehmende Interesse an Straßenmotorrädern der Mittelklasse sowohl im Heimatland wie für Export hat zur Entwicklung dieser modernen 190-cm³-Zweizylindermaschine geführt.

Nacional Motor S.A. Derbi, Mollet-Martorellas (Barcelona)

Lambretta 150 Spezial

M: Liegender Einzylinder-Zweitaktmotor mit Gebläsekühlung, schlitzgesteuert. Hubraum 150 (125) cm³. Max. Leistung 7,6 (5,5) PS. 18-mm-Dellorto-Spezialvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 35 W.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette. Drehgriffgeschaltetes Ziehkeil-Vierganggetriebe mit Kickstarter und Direktantrieb zum Hinterrad.
F: Zentralrohrrahmen mit Stahlblech-Karosserie, mit hydr. Stoßdämpfer. Kurzschwingen-Gabel vorn, Triebsatzschwinge mit ölgedämpftem Federbein hinten.
R: Austauschbare Scheibenräder. Bereifung 3.50—10. Innenbackenbremsen.
T: Fassungsvermögen 8,5 ltr.
W: Gewicht 120 kg. Höchstgeschwindigkeit 97 (80) km/h. Verbrauch 2,8 (2,1) ltr/100 km.

Spanische Lizenzfertigung des ehemals in Mailand bei Innocenti, zweitgrößter italienischer Rollerfabrik, entwickelten und in hohen Stückzahlen gebauten Lambretta-Rollers. Mit 125 cm³ (Modell Scooterlinea 125) und 150 cm³ (Modell Spezial 150) angeboten.

Lambretta Jet 200

M: wie oben. Hubraum 198 cm³. Max. Leistung 9,75 PS.
K: wie oben.
F: wie oben. Doppelstoßdämpfer an der Vorderschwinge.
R: wie oben.
T: wie oben.
W: wie oben. Höchstgeschwindigkeit 107 km/h, Verbrauch 3,05 ltr/100 km.

In Motor- und Fahrleistungen vergrößertes Roller-Modell, im Gesamt-Entwicklungsstand überholt, für bestimmte Abnehmerländer aber zweifellos noch bestens geeignet.

Serveta Industrial S. A., Apartad 137, Eibar

SPANIEN

Montesa Cota 25 A (C)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 43 mm, Hubraum 48,7 cm³. Verdichtung 6. Max. Leistung nicht angegeben. 10-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,4:1. Fliehkraftkupplung im Ölbad. A = zweistufiges Vorgelege, C = handbet. Kupplung und Dreiganggetriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,3:1.
F: Rückgratrohrrahmen. Gedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.00–16 vorn, 2.50–15 hinten. Innenbackenbremsen 100 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 2 ltr.
W: Gewicht 35 kg. Höchstgeschwindigkeit 35 km/h.

Leistungsgedrosseltes, kleines Geländemodell für Kinder bis 10 Jahren, deren Alter noch keine Zulassung zum Straßenverkehr gestattet. Deshalb nur in abgeschlossenem Gelände zu benutzen.

Preis in Deutschland: DM 1240,–

Montesa Cota 49

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 43 mm, Hubraum 48,8 cm³. Max. Leistung nicht angegeben. Verdichtung 6. 14-mm-Dellorto-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,4:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Dreigangetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 5,83 – 3,82 – 2,28:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 3,46:1.
F: Rückgratrohrrahmen ohne Unterzugrohre. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.25–19 vorn, 3.00–18 hinten. Innenbackenbremsen 100 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 3,5 ltr.
W: Gewicht 50 kg. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

Etwas leistungsstärkeres Jugend-Gelände-(Trial-)Motorrad als ernsthaftes Trainingsgerät schon in frühen Lebensjahren.

Preis in Deutschland: DM 1495,–

Importeur für Deutschland:
Walz Motorsport, 7033 Herrenberg, Hölderlinstraße 7

Permanyer S.A. de Industrias Mecánicas, Avenida Virgen de la Paloma 21/53, Esplugas de Llobregat (Barcelona)

Montesa Cota 123 (T)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm (60,9×54). Hubraum 123,7 (157,5) cm³. Verdichtung 9,5 (11,5). Max. Leistung (bei 7000 U/min) nicht angegeben. 25(20)-mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,4:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,62 – 2,13 – 1,61 – 1,2 – 0,88 – 0,68:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,33(4,0):1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50–20 (2.75–21) vorn, 3.75–17 (4.00–18) hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Kunststoff, kombiniert mit Sitzauflage. Fassungsvermögen 4,5 (7,5) ltr.
W: Gewicht 71 (73–78) kg. Höchstgeschwindigkeit 87 (94) km/h.

Beliebtes, viel auch exportiertes Spezial-Trialmodell, von Nachwuchsfahrern bevorzugt. Als Modell 123 T in Geländesportausführung mit Sitzbank und Beleuchtung. Als Cota 172 auch mit 160 cm³ lieferbar.

Preise in Deutschland: DM 3097,–, Modell T DM 3150,–
Cota 172 DM 3395,–

Montesa Cota 247 (T)

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Bohrung 72,5 mm, Hub 60 mm, Hubraum 247,7 cm³. Verdichtung 10. Max. Leistung (bei 6500 U/min) nicht angegeben. 27-mm-Amal-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder. Hochgelegte Auspuffanlage.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,65:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,6 – 2,08 – 1,64 – 1,17 – 0,71:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 4,8(4,0):1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 110 mm ⌀.
T: Kunststoff, kombiniert mit Sitzauflage, Fassungsvermögen 5,7 (8,1) ltr.
W: Gewicht 87 (91) kg. Höchstgeschwindigkeit 106 (110) km/h.

Eine der international bekanntesten und beliebtesten Spezial-Trialmaschinen – in Fahrwerk und Motorcharakteristik ganz auf diesen Einsatzzweck zugeschnitten und daher auch immer wieder erfolgreich. Als Modell 247 T (s. Bild) in Geländesportausführung.
Preise in Deutschland: DM 3595,–, Modell T DM 3645,–

Importeur für Deutschland: Walz-Motorsport, 7033 Herrenberg, Hölderlinstraße 7

Permanyer S. A. de Industrias Mecánicas, Avenida de la Electricidad, Esplugas de Llobregat, Barcelona

SPANIEN

Montesa Cappra 125 VA

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 123,7 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung nicht angegeben. 32-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwungmagnetzünder (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,42:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Sechsganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,22 — 1,76 — 1,42 — 1,14 — 0,96 — 0,81:1. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 5,09:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Konus-Bremsen 130 mm ⌀.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,5 ltr.
W: Gewicht 89 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Zusätzlich zum unten gezeigten 250er Moto Cross-Modell brachte Montesa später, dem internationalen Trend zur 125er MC-Klasse folgend, auch dieses wettbewerbsfähige MC-Modell.

Preis in Deutschland: DM 3599,—

Montesa Cappra 250 V 75

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246,3 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung nicht angegeben. 34-mm-Bing-Concentricvergaser. Mischungsschmierung 1:20. Schwungmagnetzünder (kontaktlose Thyristor-Zündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,23:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 1,85 — 1,47 — 1,18 — 0,95 — 0,80:1. Hinterradantrieb mit Kette 5,09:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 3.00—21 vorn, 4.50—18 hinten. Leichtmetall-Konus-Bremsen 130 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 6,5 ltr.
W: Gewicht 96 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Einsatzbedingungen.

Die Cappra 250 V75 ist ein Spezialmodell für internationale Moto Cross-Wettbewerbe der Viertelliterklasse. Wie andere Hersteller auch, ist Montesa dazu übergegangen, bei allen Modellen keine Angaben mehr über die maximale Motorleistung zu machen.

Preis in Deutschland: DM 3800,—

Importeur für Deutschland: Firma Walz Motorsport, 7033 Herrenberg, Hölderlinstr. 7

Permanyer S. A. de Industrias Mecánicas,
Avenida Virgen de la Paloma 21/53, Esplugas de Llobregat, Barcelona

Montesa King Scorpion 250 Automix

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm. Hub 64 mm, Hubraum 246,3 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung nicht angegeben. 32-mm-Bing-Concentricvergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Schwunglichtmagnetzünder (kontaktlose Thyristorzündung).
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,65:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfgangegetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,6 — 1,62 — 1,12 — 0,83 — 0,68:1. Hinterradantrieb mit Kette 4,0:1.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, einstellbaren Federbeinen hinten.
R: LM-Felgen. Bereifung 2.75–21 vorn, 4.00–18 hinten. LM-Vollnabenbremsen 130 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 10 ltr.
W: Gewicht 110 kg. Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Robuste, auch für Straßenbetrieb taugliche Geländesportmaschine. Mit leistungsgesteigertem Motor auch als Modell „250 Rapita" mit über 150 km/h Spitzengeschwindigkeit angeboten.

Preis in Deutschland: DM 3790,–

Montesa Enduro 250

M: Einzylinder-Zweitaktmotor wie oben, jedoch Mischungsschmierung 1:20, 53 Watt Wechselstromgenerator.
K: Kraftübertragung wie oben, jedoch Hinterradübersetzung 4,3:1.
F: wie oben.
R: Wie oben, jedoch Bereifung 3.00 –21 vorn, 4.50–18 hinten.
T: Fassungsvermögen 12 ltr.
W: Gewicht 106 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 145 km/h.

Dem oben gezeigten Straßenmodell weitgehend gleichendes, in der Motorleistung etwas gesteigertes Enduro-Modell, wie es vor allem für den USA-Export benötigt, mehr und mehr aber auch auf den europäischen Märkten gefragt wird.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Permanyer S.A. de Industrias Mecánicas,
Avenida Virgen de la Paloma 21/53, Esplugas de Lobregat, Barcelona

SPANIEN

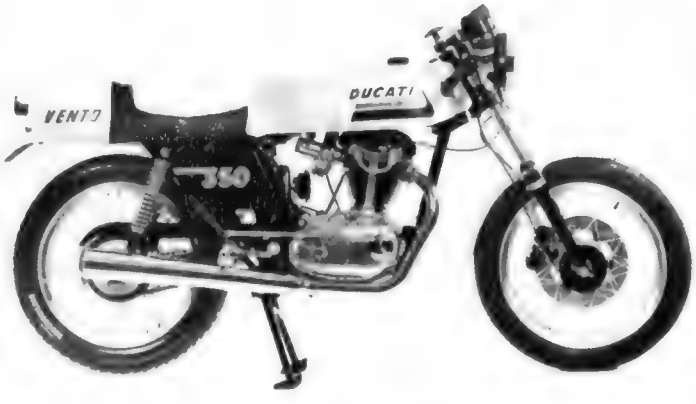
Mototrans-Ducati 350 Road

M: Einzylinder-Viertaktmotor, im Kopf hängende Ventile über Königswelle, obenliegende Nockenwelle und Kipphebel betätigt. Bohrung 76 mm, Hub 75 mm, Hubraum 340 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 28 PS bei 7500 U/min. 30-mm-Amal-Vergaser. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Schwunglichtmagnetzünder mit Gleichrichter 6 V 60 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,11:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,46 – 1,73 – 1,34 – 1,10 – 0,96:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 3,0:1.
F: Zweidimensionaler, unten offener Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, gekapselten Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25–18 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 180 mm ⌀ vorn, 160 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 134 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Verbrauch 4,3 ltr/100 km.

Sportliche Straßenmaschine, Motor leistungsmäßig zurückgehalten.

Mototrans-Ducati 350 Vento

M: wie oben, aber erhöhte Leistung.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung wie oben. Hydr. betätigte Scheibenbremse 230 mm ⌀ vorn, LM-Trommelbremse 200 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 16 ltr.
W: Gewicht 130 kg. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h. Verbrauch 5,3 ltr/100 km.



Supersportausführung des obigen 350er Modells.

Maquinaria Y Elementos de Transporte S. A. (Mototrans), Almogalvares 181, Barcelona

Mototrans-Ducati Senda 75

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung 44,75 mm, Hub 46 mm, Hubraum 72,27 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung 6 PS bei 6100 U/min. Amal-Vergaser 22 mm ϕ. Mischungsschmierung 1:25. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 3,0:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,18 — 1,94 — 1,35 — 1,04 — 0,93:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter, geführter Kette 4,36:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, fünffach verstellbare ölgedämpfte Federbeine hinten.
R: Leichtmetallfelgen. Bereifung 2.25 —19 Trial vorn, 3.00—18 Trial hinten. LM-Trommelbremsen 95 mm ϕ vorn, 110 mm hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 5,6 ltr.
W: Gewicht 63 kg. Höchstgeschwind. 85 km/h. Verbrauch 3 ltr/100 km.

Leichtes, in der Motorleistung durchaus ausreichendes Spezialmodell für aktiven Trialsport.

Mayuinaria Y Elementos de Transporte S.A. (Mototrans), Almogalvares 181, Barcelona

Ossa 350 MAR Trial

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert, Bohrung 77 mm, Hub 65 mm, Hubraum 345 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung und Drehzahl werksseitig nicht angegeben. Amal-Vergaser 27 mm ϕ. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung. Wechselstromgenerator 6 V.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,26:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 4,31 — 3,46 — 2,40 — 1,62 — 1:1. Hinterradantrieb mit teilabged. Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—21 vorn, 4.00—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 122 mm ϕ.
T: Fassungsvermögen 6,25 ltr.
W: Gewicht 87 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h.

Für aktive Trialsport-Beteiligung aus dem 250-cm³-Vorjahresmodell weiterentwickelte Spezialmaschine als Replica Mick Andrews (MAR) auf der Basis der von Andrews zu Weltmeisterschaftsehren gebrachten Maschine.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Fritz Meffert & Co., 6401 Dorfborn/Neuhof

Macquinaria Cinematografica S. A., Poligno Industrial Zona Franca, Barcelona

SPANIEN

Ossa 125 Enduro-Phantom

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung und Hub 54 mm, Hubraum 124 cm³. Verdichtung 11. Max. Leistung werksseitig nicht angegeben. 30-mm-Amal-Vergaser. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündanlage (Schwungiichtmagnetzünder) 6 V.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,12 – 2,12 – 1,57 – 1,17 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabged. Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hint. LM-Vollnabenbrem. 122 mm ⌀ vorn, 150 mm hinten.
T: Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht: 93 kg. Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.

Neuentwickeltes leichtes Enduro-Modell, wie es sich allgemein zunehmender Beliebtheit erfreut.

Ossa 250 Moto Cross-Phantom

M: Einzylinder-Zweitaktmotor,schlitzgesteuert. Bohrung 60 mm, Hub 72 mm, Hubraum 245 cm³. Verdichtung 11,5. Leistung werksseitig nicht angegeben. Bing-Concentric-Vergaser 36 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung ohne Beleuchtungsanlage.
K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 2,26:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen 2,60 – 1,92 – 1,43 – 1,17 – 1:1. Hinterradantrieb mit geführter, teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen (einstellbaren) Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.50–18 hinten. LM-Vollnabenbremse 122 mm ⌀ vorn, Konus-Trommelbremsnabe 150 mm ⌀ hinten.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 9 ltr.
W: Gewicht 89,5 kg.

Mit erheblich leistungsgesteigertem Motor und speziell abgestuftem Getriebe wird diese Ausführung für aktiven Moto Cross-Einsatz geliefert.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma Fritz Meffert & Co., 6401 Dorfborn/Neuhof

Macquinaria Cinematografica S.A., Poligno Industrial Zona Franca, Barcelona

Ossa 250 Super Pioneer

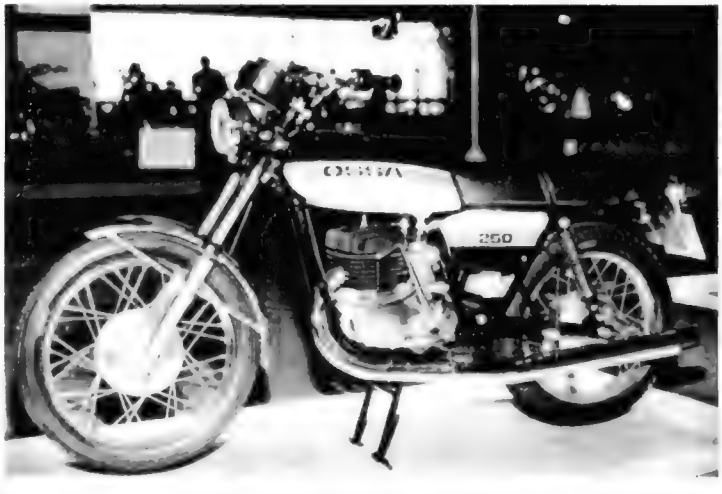
M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert, Bohrung 72 mm, Hub 60 mm, Hubraum 245 cm³. Verdichtung 12. Max. Leistung und Drehzahl werksseitig nicht angegeben. Amal-Vergaser 32 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung. Wechselstromgenerator 6 V.
K: Primärkraftübertragung Duplexkette 2,26:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,60 – 2,45 – 1,82 – 1,35 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften, offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 122 mm ⌀ vorn, 150 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 13 ltr.
W: Gewicht 93 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

Wettbewerbsgeeignetes (Enduro-)Modell (Sixdays-Replica), in Leistung und Fahrverhalten international konkurrenzfähig.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Ossa 250 Turismo

M: Wie oben, jedoch Verdichtung 10. Max. Leistung 28 PS bei 6800 U/min. Amal-Vergaser 32 mm ⌀. Mischungsschmierung 1:20. Kontaktlose Motoplat-Thyristor-Zündung. Wechselstromgenerator 6 V 100 W.
K: Wie oben, jedoch Gangstufen 2,12 – 1,79 – 1,43 – 1,17 – 1,0:1.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–19 vorn, 3.25–18 hinten. LM-Vollnabenbremse 163 mm ⌀.
T: wie oben.
W: Gewicht 109 kg. Höchstgeschwindigkeit 148 km/h. Verbrauch 5,8 ltr/100 km.



Neu entwickeltes Straßenmodell, wie es als Einzylinder-Konzeption in dieser Klasse neuerdings verstärktes Interesse findet.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

Macquinaria Cinematografica S.A., Poligno Industrial Zona Franca, Barcelona

SPANIEN

Sanglas 400 E

Während die bekanntesten spanischen Motorradfabriken ausschließlich Zweitaktmodelle entwickelten und zu beachtlichen Verkaufs- und Sporterfolgen brachten, baut die Firma Sanglas seit Jahren Viertaktmotorräder – derzeit, in erster Linie für die spanische Polizei, diesen Einzylinder-Stoßstangen-Typ mit 400 cm³, der künftig auch in Deutschland käuflich sein wird.

M: Einzylinder-Viertaktmotor mit stehendem Zylinder, im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 82,5 mm, Hub 79 mm, Hubraum 422 cm³. Verdichtung 8 (für Normal-Kraftstoff). Max. Leistung 30 PS bei 6500 U/min. 30-mm-Amal-Concentric-Vergaser, Trockensumpfschmierung mit Doppelpumpe, Gleichstrom-Generator 110 W, Batterie/Spulen-Zündung. Elektrostarter.

K: Primärkraftübertragung Duplex-Kette 1,793 : 1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,719 – 1,793 – 1,29 – 1,0 : 1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 2,733 : 1.

F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.

R: Bereifung 3.25–18 vorn, 3.50–8 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 180 mm ϕ.

T: Fassungsvermögen 20 ltr.

W: Gewicht 184 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 150 km/h. Verbrauch 3,8–5,5 ltr/100 km.

Preis in Deutschland: DM 4700,–

Importeur für Deutschland: Autohaus Eich, 5483 Bad Neuenahr, Heerstraße 35/39

Sanglas, S,A., Rambla Justo Oliveras, Hospitalet/Barcelona

CZ 125

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 52 mm, Hub 58 mm, Hubraum 123 cm³. Verdichtung 8,6. Max. Leistung 11 PS bei 5750 U/min. 24-mm-Jikov-Vergaser. Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung, Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 75 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 1,9:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,42 — 1,84 — 1,25 — 1,00:1. Hinterradantrieb mit gekapselter Kette.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—18 vorn, 3.25—18 hinten. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 160 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 11 ltr.
W: Gewicht 123 kg. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h.

Erst vor wenigen Jahren durchgeführte völlige Neuentwicklung vorhandener CZ-Modelle mit neuem Trieb- und Fahrwerk moderner Konzeption.

Preise in Deutschland: DM 1900,—

CZ 175

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 58 mm, Hub 65 mm, Hubraum 172 cm³. Verdichtung 8,6. Max. Leistung 15 PS bei 5600 U/min. 26-mm-Jikov-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25 oder Frischölschmierung mit Pumpe. Batterie/Spulenzündung, Gleichstrom-Lichtmaschine 6 V 75 W.
K: Wie oben.
F: Wie oben.
R: Wie oben.
W: Gewicht 125 kg. Höchstgeschwindigkeit 110—115 km/h.

Für Käufer, die — ohne sportliche Ambitionen — von einem leichten, wirtschaftlichen Gebrauchsmotorrad etwas höhere Motor- und Fahrleistung erwarten.

Preise in Deutschland: DM 2003,—

Motokov Außenhandelsunternehmen, Trida Dukelskych Hrdinu 47, Prag 7

TSCHECHOSLOWAKEI

CZ 175 Enduro

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 62 mm, Hub 57 mm, Hubraum 172 cm³. Verdichtung 10,9. Max. Leistung 16 PS bei 7000 U/min. 24-mm-Jikov-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 60 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,3:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Fünfganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,1 – 1,92 – 1,46 – 1,17 – 1,0:1. Hinterradantrieb mit teilabgedeckter Kette 2,88:1
F: Gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 3.50–18 hinten. Vollnabenbremsen 125 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 115 kg. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Verbrauch ca. 4,5 ltr/100 km.

Echtes straßen- wie geländegängiges Enduro-Modell, wie es auch in Europa zunehmend Kaufinteressenten findet.

Preis in Deutschland: Auf Anfrage

CZ 250 Enduro

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 70 mm, Hub 64 mm, Hubraum 246 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 20 PS bei 6250 U/min. 26-mm-Jikov-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 60 W.
K: wie oben.
F: wie oben.
R: Bereifung 3.00–21 vorn, 4.00–18 hinten. Vollnabenbremsen 125 mm ⌀ vorn, 180 mm ⌀ hinten.
T: Fassungsvermögen 10,5 ltr.
W: Gewicht 118 kg. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Verbrauch ca. 5 ltr/100 km.

Leistungsstärkere Ausführung des obigen Modells mit gleichem Fahrwerk.

Preis in Deutschland: DM 2500,–

Importeur für Deutschland: Firma T. Epstein, 6 Frankfurt/Main, Am Roßmarkt 15a

Motokov Außenhandelsunternehmen, Trida Dukelskych Hrdinu 47, Prag 7

CZ Moto Cross 125/250/400

Zur internationalen Spitzenklasse zählende Moto Cross-Modelle mit ausgezeichneter Motor-Charakteristik und -Leistung sowie erstklassigem Fahrwerk.

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 55–70–82 mm, Hub 52–64–72 mm, Hubraum 123–246–381 cm³. Verdichtung 14,5–11,5–10,5. Max. Leistung PS 21/8400 – 34/6800 – 42/6200 U/min. 34(36)-mm-Jikov-Rundschiebervergaser. Mischungsschmierung 1:20 Schwungmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,3:1. Trockenlaufende Mehrscheibenkupplung. Fußgeschaltetes Fünfgang-(Viergang bei 400 cm³)Getriebe mit Kickstarter. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette.
F: Zweidimensionaler, unter dem Motor gegabelter Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit langhubigen Luft-Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.50(2.75)-21 vorn, 3.50(4.25)-18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 160 mm ⌀.
T: Leichtmetall. Fassungsvermögen 9 ltr.
W: Gewicht 103–107–108 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma T. Epstein, 6 Frankfurt/Main, Am Roßmarkt 15

Motokov Außenhandelsunternehmen, Trida Dukelskych Hrdinu 47, Prag 7

JAWA

WERKSVERTRETUNG JOSEF FLECKENSTEIN

8752 Kleinostheim, Tel. 06027/8341

TSCHECHOSLOWAKEI

Jawa 50 Mustang

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, liegender Zylinder, schlitzgesteuert. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm, Hubraum 49 cm³. Verdichtung 9,5. Max. Leistung 4 PS bei 6500 U/min. 17-mm-Jikov-Vergaser. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 30 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,43:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Dreiganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 2,82 — 1,48 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit abgedeckter Kette 4,23:1.
F: Zweidimensionaler Rohrrahmen, Unterzugschleife oberhalb des Motors geführt. Teleskopgabel vorn, Schwinge mit offenen Federbeinen hinten.
R: Bereifung 2.75—16. Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ⌀.
T: Fassungsvermögen 5,5 ltr.
W: Gewicht 70 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 65 km/h.

Einfaches, robustes, in der Motorleistung begrenztes (und deshalb mit einem Dreigangetriebe auskommendes) Kleinkraftrad.

Preis in Deutschland: DM 998,—

Jawa 350, Modell 634

M: Zweizylinder-Zweitaktmotor(Twin), schlitzgesteuert. Bohrung 58 mm, Hub 65 mm, Hubraum 343 cm³. Verdichtung 9,2. Max. Leistung 27 PS bei 5250 U/min. 26-mm-Jikov-Vergaser. Mischungsschmierung 1:30 (als Modell „Oilmaster" Frischölschmierung mit Pumpe). Batterie/Spulenzündung. Gleichstromgenerator 6 V 75 W.
K: Primärkraftübertragung Kette 1,62:1. Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Fußgeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter, Gangstufen 3,16 — 1,88 — 1,33 — 1,0:1. Hinterradantrieb mit total gekapselter Kette 2,89:1.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Schwinge mit ölgedämpften Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.25—18 vorn, 3.50—18 hinten. Innenbackenbremsen 160 mm ⌀.
W: Gewicht 168 kg. Höchstgeschwindigkeit ca. 135 km/h. Verbrauch ca. 4,2 ltr/100 km.

Resultat jahrelanger Modellpflege auf der Basis einer Konzeption, die auf Robustheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit unter Verzicht auf sportliche Ambitionen ausgerichtet ist. Daß man bei Jawa auch hochsportliche Motorräder bauen kann, beweisen die Geländesport- und Bahnrennmodelle (s. S. 223) und ihre internationalen Erfolge.

Preis in Deutschland: DM 3300,—

Importeur für Deutschland: Firma T. Epstein, 6 Frankfurt/Main, Am Roßmarkt 15a

Motokov Außenhandelsunternehmen, Trida Dukelskych Hrdinu 47, Prag 7

Jawa 500 DT – Speedway

M: Einzylinder-Viertaktmotor (ESO), im Kopf hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt. Bohrung 88 mm, Hub 81 mm, Hubraum 493 cm³. Verdichtung 14. Max. Leistung 50 PS bei 7250 U/min. 36-mm-Bing- oder Dellorto-Vergaser. Druckschmierung mit Pumpe. Standmagnetzünder.
K: Primärkraftübertragung Kette 2,1–2,75:1 über trockene Mehrscheibenkupplung zur Vorgelegewelle oder zum fußgeschalteten Zweiganggetriebe. Hinterradantrieb mit offenlaufender Kette 3,62 – 3,75:1.
F: Zweidimensionaler, offener Rohrrahmen. Spezial-Teleskopgabel vorn, Hinterrahmen starr.
R: Bereifung 2.75–23 vorn, 3.50–19 hinten. Keine Bremsen!
T: Fassungsvermögen 2,5 ltr.
W: Gewicht 85 kg. Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Einsatzbedingungen.

Bei Bahnrennen meistgefahrene Spezialmaschine in- und außerhalb Europas. Je nach Einsatzzweck auch mit gefedertem Hinterbau, mit oder ohne Zweiganggetriebe.

Preis in Deutschland: DM 3796,–

Jawa GS 175/250/350/360

M: Einzylinder-Zweitaktmotor, schlitzgesteuert. Bohrung 62–70–78–80 mm, Hub 57,5–64–72–72 mm, Hubraum 174–246–344–362 cm³. Verdichtung 12–11–10. Max. Leistung 22/7100–28/7000–35/6400–36/6500 U/min. Jikov- oder Bing-Vergaser 30–34–36 mm ϕ. Mischungsschmierung 1:25. Schwunglichtmagnetzünder 6 V 50 W.
K: Primärkraftübertragung Zahnräder 2,85 (2,36, 2,19):1. Mehrscheiben-Trockenkupplung. Fußgeschaltetes Sechsganggetr. (175/250 cm³), Gangstufen 2,7 – 1,85 – 1,37 – 1,1 – 0,91 – 0,75:1, Fünfganggetr. m. Kickstarter (350/360 cm³), Gangstufen 2,7 – 1,85 – 1,37 – 1,06 – 0,86:1. Hinterradantr. m. total gekapselter Kette.
F: Doppelschleifen-Rohrrahmen. Ölged. Teleskopgabel vorn, Schwinge m. ölged. Federbeinen hinten.
R: Bereifung 3.00(3.20)–21 vorn, 4.25 (4.75)–18 hinten. Innenbacken-Trommelbremsen 160 mm ϕ.
T: Kunststoff. Fassungsverm. 12 ltr.
W: Gewicht 120–123–131 kg. Höchstgeschw. übersetzungsabhängig.

In internationalen Geländewettbewerben vielfach erfolgreiche Geländemaschinen – perfekt in Leistung, Straßenlage und Zuverlässigkeit. Mehrfache Sechstagefahrt-Sieger.

Preise in Deutschland: Auf Anfrage

Importeur für Deutschland: Firma T. Epstein, 6 Frankfurt/Main, Am Roßmarkt 15

Motokov Außenhandelsunternehmen, Trida Dukelskych Hrdinu 47, Prag 7

Motorrad-Importeure in Österreich

Benelli:	Adria Export-Import, 9065 Ebenthal
BMW:	W. Denzel, 1010 Wien 1, Parkring 12
Bultaco:	Horst Leitner, 8600 Bruck/Mur, Dr.-Th.-Körner-Str. 33–35
CZ:	J. Faber, 1164 Wien 16, Kirchstetterngasse 21
Ducati:	Richard Kasan, 9020 Klagenfurt, Feldirchner Str. 24
Garelli:	Hinterberger & Co, 1101 Wien 10, Alxingergasse 55
Gilera:	J. Faber, 1164 Wien 16, Kirchstetterngasse 21
Hercules:	Lois Sulzbacher, 4070 Eferding, Linzer Str. 26
Honda:	J. Faber, 1164 Wien 16, Kirchstetterngasse 21
Jawa:	J. Faber, 1164 Wien 16, Kirchstetterngasse 21
Kawasaki:	Moto Ges. mbH., 2331 Vösendorf, Marktstr. 9
Kreidler:	Teha, Wöhrer & Co, 1150 Wien 15, Mariahilfer Str. 221
Laverda:	Lois Sulzbacher, 4070 Eferding, Linzer Str. 26
Malco:	Inter Motor, 8020 Graz, Lendplatz 24
Mondial:	F. Dorfner, Wien-Inzersdorf, Triester Str. 241
Montesa:	Willi Zeller, 1060 Wien 6, Gumpendorfer Str. 89
MZ:	Moto Ges. mbH., 2331 Vösendorf, Marktstr. 9
Motobécane:	Moto Ges. mbH., 2331 Vösendorf, Marktstr. 9
Moto Guzzi:	Fa. Reiner, 1030 Wien 3, Sechskrügelgasse 2
Moto Morini:	Fa. Olbrecht, 1150 Wien 15, Judengasse 17
Norton:	Motorrad-Hoyer, 1010 Wien 1, Hegelgasse 5
Ossa:	Gebr. Leitner, 8623 Aflenz/Stmk.
Sanglas:	H. Leitner, 8600 Bruck/Mur, Dr.-Th.-Körner-Str. 33–35
Suzuki:	Teha, Wöhrer & Co, 1150 Wien 15, Mariahilfer Str. 221
Triumph:	Teha, Wöhrer & Co, 1150 Wien 15, Mariahilfer Str. 221
Testi:	R. Kasan, 9020 Klagenfurt, Feldkirchner Str. 24
Vespa:	J. Faber, 1164 Wien 16, Kirchstetterngasse 21
Yamaha:	Jamoto, 1234 Wien 23, Ketzergasse 120
Zündapp:	Hinterberger & Co, 1101 Wien 10, Alxingergasse 55

Motorrad-Importeure in der Schweiz

Aermacchi	Y. Liengme, 9242 Oberuzwil
Benelli	Deromi Handels AG, 9325 Roggwil, St. Galler Straße 10
BMW	Motag AG, 8157 Dielsdorf, Industriestraße 14
Bultaco	Bultaco-Swiss, O. Calonder, 9494 Schaan/FL, Landstraße 251

CZ	Helios AG, 8045 Zürich, Manessestraße 190
DKW	Jeker, Häfeli & Cie. AG, 4710 Balsthal
Ducati	Condor SA, 2853 Courfaivre
Garelli	Beyeler AG, 8048 Zürich, Luggwegstraße 28
Gilera	Rollag AG, 8957 Spreitenbach, Industriestraße 169
Greeves	E. Häusler, 8037 Zürich, Breitensteinstraße 67
Harley Davidson	O. v. Arx, 4632 Trimbach b. Olten, Basler Straße 240
Hercules	Beyeler AG, 8048 Zürich, Luggwegstraße 28
Honda	Honda (Suisse) SA, 1227 Genf 69, Route de l'Aire
Husqvarna	L. Vetter, 8475 Ossingen, Hausen
Jawa	Helios AG, 8045 Zürich, Manessestraße 190
Kawasaki	Jeker, Häfeli & Cie. AG, 4710 Balsthal Hiwo AG, 8003 Zürich, Erlachstraße 41
Kreidler	Intermot-Verkaufs AG, 8040 Zürich, Förrlibuckstraße 181
KTM	Läderach, 8500 Frauenfeld, Gaswerkstraße 12
Laverda	Roland Borel, 1009 Pully, Roches 2
Malco	F. Michel, 8610 Uster, Stöcklerstraße 10
Monark	Schildknecht & Huwiler, 8353 Elgg, Schloßstraße
Montesa	R. Hubler, 4000 Basel, Voltastraße 99
Motobécane	Motobécane (Suisse) SA, 1224 Chene-Bougeries, Route j.j. Rigaud
Moto Guzzi	O. v. Arx, 4632 Trimbach b. Olten, Basler Straße 240 Daniel Schor, 3000 Bern, Falkenplatz 3 + 5
Moto Morini	Ochsner & Scheffeldt, 8152 Glattburg, Schaffhauser Straße 38
MZ	W. Schmid & P. Salvisberg, 3800 Unterseen, Gartenstraße 1
Norton	NOMO AG, 3000 Bern, Breitenrainstraße 14
Ossa	W. Meier & K. Lutziger, 8953 Dietikon, Bergstraße 97
Puch	Otto Frey, 8048 Zürich, Badener Straße 812
Rickman	W. Meier & K. Lutziger, 8953 Dietikon, Bergstraße 97
Sanglas	O. Calonder, 9494 Schaan/Fl, Landstraße 251
Suzuki	Frankonia AG, 8048 Zürich, Hohlstraße 612
SWM	SWM-Import Robert Hedinger, 8174 Stadel
Triumph	J. Berlioz, 1205 Genf, Boulevard St. Georges 56-58
Triumph	Hans Steiner, 4000 Basel, Rickentorstraße 15
Vespa	Rollag AG, 8957 Spreitenbach, Industriestraße 169
Wasp	Paul Sterki, 4524 Günsberg, Vorstadt 16
Yamaha	Hostettler AG, 6210 Sursee, Münchrütli
Zündapp	MOHAG Motorfahrzeug-Handels AG, 8004 Zürich, St. Jakobstr. 54

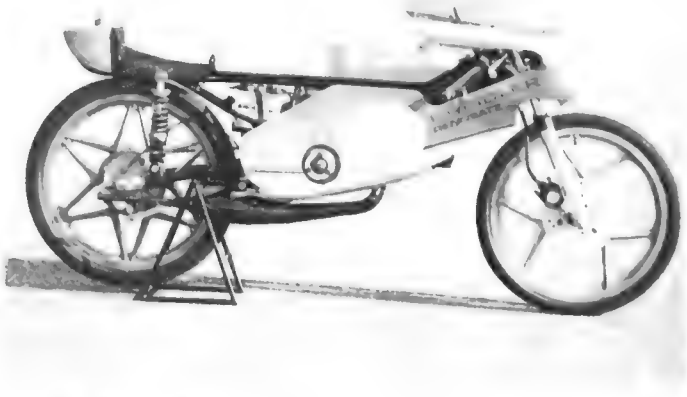
Grand Prix-Rennmaschinen

Es gibt heute kaum mehr eine motorradsportliche Disziplin, bei der mit Erfolgsaussichten noch Serienmaschinen an den Start gebracht werden können. Trial-, Geländesport- und Moto Cross-Maschinen unterscheiden sich deshalb mehr oder weniger stark, auf ihren speziellen Verwendungszweck zugeschnitten, von der Serienausführung. Aber sie ähneln doch in der Grundkonzeption den Serienmaschinen der gleichen Marke noch weitgehend – und oft werden auch diese Spezialmaschinen in Kleinserie gefertigt.

Anders ist es mit Rennmaschinen, die bei Bahn-, Berg- und Straßenrennen eingesetzt werden. Zwar gibt es auch hier einige „production racer", in Kleinserie gefertigte Spezialmaschinen. Aber für den internationalen Grand Prix-Sport, d. h. die Straßen-Weltmeisterschaft, werden Spezialmaschinen gebaut, die meist schon in der Grundkonzeption stark von der Serie abweichen. Sie sind als Einzelexemplare nicht käuflich. Auf den folgenden Seiten sind einige der erfolgreichsten 1975er Modelle gezeigt.

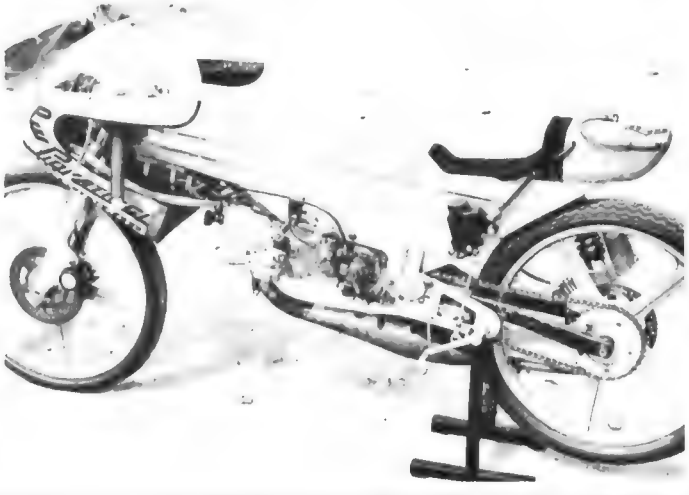
Van Veen-Kreidler 50 cm³

Eine der in den Vorjahren vom holländischen Kreidler-Importeur Van Veen in Zusammenarbeit mit dem deutschen Werk entwickelte Rennmaschine wurde 1975 von dem mehrfachen spanischen Weltmeister Nieto (Derbi) gefahren; er errang mit ihr die Weltmeisterschaft. Die Maschine blieb im wesentlichen unverändert wie 1974: wassergekühlter Zweitakter mit Drehschieber-Einlaßsteuerung, 26er Bing-Vergaser, kontaktlose Thyristorzündung, Mischungsschmierung, Leistung ca. 18 PS, Sechsganggetriebe.



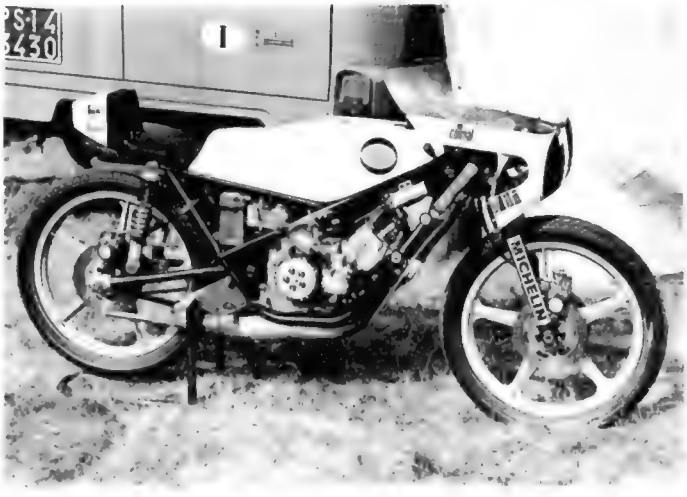
Piovaticci 50 cm³

In der Hobby-Rennabteilung eines italienischen Industriebetriebs anderer Branchenzugehörigkeit entwickelte Rennmaschine mit Stahlblech-Monocoque-Rahmen, 40 mm Bohrung, 39 mm Hub, Leistung 17 PS bei 16000 U/min. Einlaß mit Plattendrehschieber gesteuert, 26 mm Mikuni-Vergaser, Verdichtung 15:1, kontaktlose Thyristor-Zündung, Mischungsschmierung, Trockenkupplung, Sechsganggetriebe, Gewicht 57 kg, Ceriani-Teleskopgabel vorn, Schwinge hinten mit nur einem Koni-Federbein mit Ölreservoir.



Morbidelli 125 cm³

Maschine des 1975er Weltmeisters Pileri, der mit seinem Teamkollegen Bianchi die 125er Klasse mit der von dem deutschen Ingenieur Möller entwickelten Zweizylinder-Zweitaktmaschine beherrschte. Der wassergekühlte Twin arbeitet mit Mittelantrieb über eine Trockenkupplung auf das in dieser Klasse (wie in der 50er und 250er auch) obligatorische Sechsganggetriebe. Einlaß in beide Kurbelgehäuse über Plattendrehschieber aus japanischen Mikuni-Vergasern gesteuert. Mischungsschmierung. Kontaktlose Thyristor-Zündung, vorn und hinten hydraulisch betätigte Scheibenbremsen in den beiden Leichtmetallguß-Speichenrädern.



Piovaticci 125 cm³

Nachdem man in der Piovaticci-Rennabteilung mit einer dort entwickelten Zweizylindermaschine für die 125er Klasse den internationalen Leistungsstand nicht erreicht hatte, holte man sich aus Holland die Männer, die dort vor Jahren unter dem Namen „Jamathi" eine aussichtsreiche Zweitakt-Rennmaschine entwickelt hatten. mit 43 mm Bohrung und Hub erreichte nun der wassergekühlte Twin mit Plattendrehschieber-Einlaß (zwei 28er Mikuni-Vergaser) 40 PS bei 14 000 U/min, Verdichtung 14:1. Mischungsschmierung, kontaktlose Kröber-Zündung.

Malanca 125 cm³

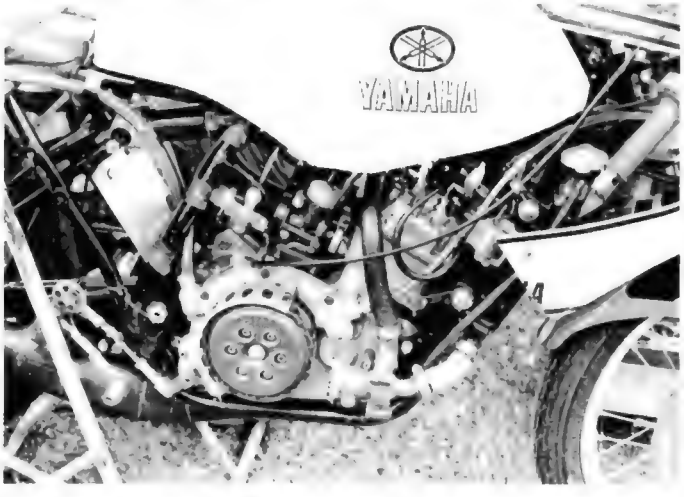
Aus einer 125er Serien-Zweizylinder-Zweitaktmaschine entwickelte Rennmaschine, die wie die vorstehend gezeigten Konkurrenzmodelle ebenfalls wassergekühlt und mit Drehschiebereinlaß ausgestattet ist. Auch hier Mischungsschmierung, kontaktlose Thyristorzünddung, Trockenkupplung und Sechsganggetriebe. Leistung unterhalb 40 PS und deshalb nicht im Kampf um die Spitze zu finden, ob der gezeigten Initiative und der sauberen Ausführung aber beachtenswert

Harley-Davidson 250/500 cm³

Schon vor Jahren wurde im italienischen Harley-Werk in Varese (einst Aermacchi) ein Zweizylinder-Zweitaktrennmotor mit erstaunlicher Leistung entwickelt. Walter Villa gewann mit dem zwar später auf Wasserkühlung umgestellten, aber noch immer mischungsgeschmierten und mit Kolben-Einlaßsteuerung arbeitenden Twin 1975 die Viertelliter-Weltmeisterschaft. Das Bild zeigt die dem 250er Motor weitgehend ähnelnde 500er Version, die nur zu Beginn der 75er Saison (mit vier Vergasern!) eingesetzt wurde, der Konkurrenz von Yamaha und MV Agusta aber nicht gewachsen war.

Yamaha 350 cm³

Im Gegensatz zur 500er und 750er Vierzylinder-Rennmaschine arbeitet der 350er Zweitakt-Twin von Yamaha, mit dem Cecotto die Weltmeisterschaft 1975 gewann, mit kolbengesteuertem Einlaß. Wasserkühlung mit mechanischer Pumpe, kontaktlose Zündung, Trockenkupplung, Siebenganggetriebe, maximale Leistung bei ca. 12 000 U/min etwa 70 PS.



Yamaha 500 cm³

Sehr knapp konnte Giacomo Agostini mit der Vierzylinder-Yamaha die 1975er Weltmeisterschaft der Halbliterklasse gegen Phil Read und seine MV Agusta gewinnen. Der 500er Motor arbeitet mit Membran-Einlaßsteuerung, mechanischer Pumpenumlaufkühlung, Getrenntschmierung und kontaktloser Thyristor-Zündanlage. Maximale Leistung ca. 95 PS bei etwa 10 500 U/min. Im Gegensatz zur 350er scheibengebremste Leichtmetallgußräder.

MV Agusta 500 cm³

Bei MV Agusta beschränkte man sich in der Saison 1975 auf die Halbliterklasse, in der Phil Read auf jeden Fall die Weltmeisterschaft erneut für MV gewinnen sollte. Die Leistung des neu entwickelten Sechzehnventil-Doppelnockenwellen-Vierzylindermotors hätte das auch zweifellos ermöglicht, die verwendeten, wiederholt modifizierten Fahrwerke (hier eines mit federbeinabgestützter konventioneller Hinterschwinge) waren jedoch der Motorleistung nicht gewachsen.

MV Agusta 500 cm³

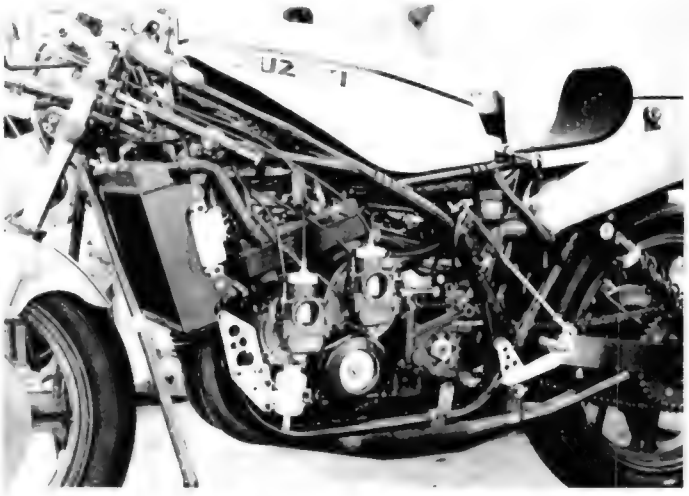
Dieses Bild läßt zahlreiche Details der MV-Vierzylinder-Rennmaschine gut erkennen – die Doppelnockenwellen-Anordnung z. B., den hochgelegten Ölkühler, die Trockenkupplung, den unter dem Motor durchgezogenen Doppelschleifenrahmen und die Cantilever-Hinterradfederung, von der man den Schwingrahmen und einen Stoßdämpfer sieht . . .

MV Agusta 500 cm³

. . . während in diesem Bild eine wiederum andere Fahrwerkausführung gezeigt wird. Bei ihr ist der Gitterrohrrahmen so geführt, daß der Motor tiefer zu liegen kommt, und man erkennt auch das unter dem abgenommenen Tank liegende zentrale Federbein, gegen das sich die Dreiecks-Hinterradschwinge abstützt. Bei allen Ausführungen Leichtmetallgußräder mit hydraulischen Scheibenbremsen. Motorleistung lt. Werkangabe über 100 PS bei ca. 12 000U/min.

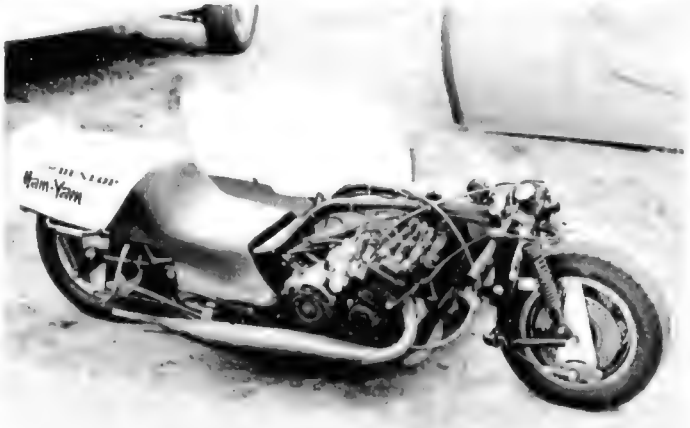
Suzuki 500 cm³

Suzuki setzte werkseitig die schon im Vorjahr gebrachte Vierzylinder-Zweitaktmaschine im Kampf um die Halbliter-Weltmeisterschaft ein. Bei diesem wassergekühlten Motor handelt es sich um zwei hintereinander gestellte Zweizylinder mit je zwei Einlaß-Plattendrehschiebern und Mittelabtrieb auf eine gemeinsame Zahnrad-Primärkraftübertragung. Trotz der Yamaha- und MV-Konkurrenz sehr nahekommender Leistung blieb der Erfolg versagt – nicht zuletzt wegen häufiger Schwierigkeiten mit der Zahnradkoppelung der Einzelmotoren.



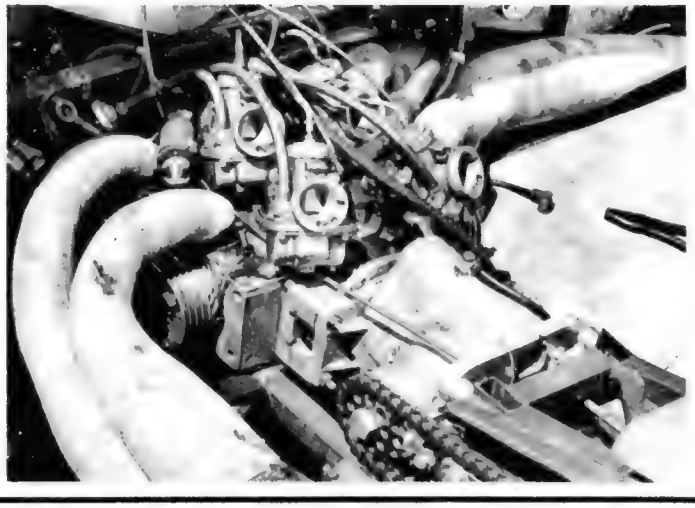
Kneeler-Gespann 500 cm³

Nachdem viele Jahre lang in der 500er Gespannklasse BMW-Motoren in den verschiedensten, zuletzt ausschließlich als „Kneeler" ausgebildeten Fahrwerken das rennsportliche Geschehen beherrscht und die Weltmeisterschaft gewonnen hatten, wurden mehr und mehr auch andere, vornehmlich Zweitaktmotoren, auch als Gespanntriebwerke eingesetzt (Yamaha [s. Bild], Rotax, Crescent, König u. a.). Die 1975er Gespann-Weltmeisterschaft wurde denn auch (von Steinhausen) mit einem Vierzylinder-König-Zweitaktmotor gewonnen.



Fath-Gespannmotor 500 cm³

Gespann-Weltmeister Fath, einst auf BMW, dann mit seinem eigenen Vierzylinder-URS-Motor siegreich, entwickelte, inspiriert vom König-Bootsmotor, einen wassergekühlten Vierzylinder-(Doppelboxer-)Zweitaktmotor mit horizontal angeordnetem, vier Vergaser steuerndem Einlaß-Drehschieber, der im Gegensatz zu den König-Motoren quer im Fahrgestell eingebaut ist und über eine Trockenkupplung und ein Schafleitner-Getriebe sowie Kette auf das Hinterrad arbeitet. Schauzu, von Teppich-ARO gesponsort, fuhr das Gespann, hatte jedoch noch mit Entwicklungsschwächen des Motors zu kämpfen.



Mofas und Mopeds in Deutschland

Um ein Motorrad fahren zu dürfen, muß man – in der Bundesrepublik Deutschland – das 18. Lebensjahr erreicht und den Führerschein Klasse 1 erworben haben. Lediglich Kleinkrafträder, d. h. Motorräder mit maximal 50 cm^3 Motorhubvolumen, erfordern nur den Führerschein Klasse 4, den man – ohne Fahrschulbesuch und nur auf Grund einer Verkehrsfragebogen-Prüfung – schon mit 16 Jahren erwerben kann. Wer sich mit einer bauartbedingt auf 40 km/h begrenzten Höchstgeschwindigkeit begnügt, kann ein Moped oder Mokick (d. i. ein Moped ohne Tretkurbeln, mit Kickstarter und Fußrasten) bzw. einen diesen Typen gleichgestellten Leichtroller mit dem Führerschein Klasse 5 im Verkehr bewegen – und diese „Moped-Fahrerlaubnis" erhält man ebenfalls bereits mit erreichtem 16. Lebensjahr. Gänzlich ohne Führerschein und dazu bereits mit 15 Lenzen darf man ein bauartbedingt auf 25 km/h begrenztes Mofa 25 fahren. Was in der BRD an Mofas, Mopeds und Mokicks angeboten wird, findet sich auf den Seiten 238–240 tabellarisch zusammengestellt, die folgenden Seiten zeigen markante Modelle aus diesem Angebot auch im Bild.

Mf = Mofa 25, Mp = Moped 40, = Mk Mokick 40, Mr = Motorroller 40 km/h

Mars-Mofa/Moped (Quelle)

Solo-Eingang-Automatik-Motor, Preßrahmen, Allradfederung.

Demm-Mokick (Delta)

Viergang-Kickstartermotor, Rohrrahmen, Allradfederung, doppelsitzig.

Fantic-Citybike

Italienischer Eingang-Automatik-Motor, Rohrrahmen mit Allradfederung und kleinen Rädern.

Honda-Monkey

Mokick mit Vorder- und Hinterradfederung, Tankrahmen und kleinen Rädern, Dreiganggetriebe mit automatischer Kupplung.

MOFA-MOTORRÄDER

DEMM

A. CLAEYS flandria

JAWA

Ersatzteile
Zubehör
Helme

DELTA

Zentrales Ersatzteillager, Garantie und Kundendienst im gesamten Bundesgebiet: DELTA Gesellschaft für Elektro-, Motor- und Kühltechnik mbH & Co. KG, 5275 Bergneustadt 1, Fernruf 0 22 61 / 45 71, Telex 884 408

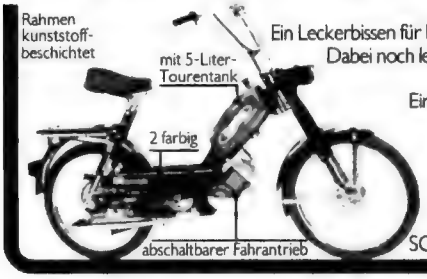
Mobylette-Moped

Preßstahlrahmen mit Vorder- und Hinterradfederung, kleine Leichtmetall-Gußräder, Eingang-Automatik-Motor.

Vespa-Ciao

Mofa/Moped mit zwangsgekühltem Drehschiebermotor und automatischer Kraftübertragung.

jetzt wassergekühlt!



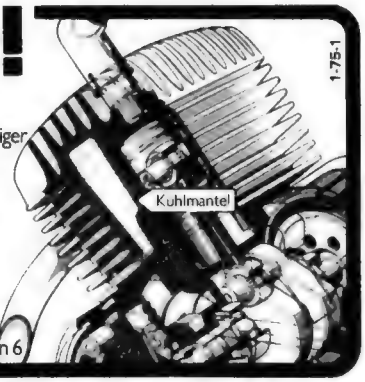
Ein Leckerbissen für Kenner. Noch spurtstärker. Noch bergfreudiger. Dabei noch leiser. Wartungsfreies, geschlossenes System.

Ein echter Fortschritt im Mofabau. Jetzt im Handel.

solo

mofas + mopeds

SOLO Kleinmotoren GmbH, 7032 Sindelfingen 6



1-75-1

Puch-Mofa X 30

Neuentwicklung im Anschluß an das erfolgreiche Puch-Maxi. Rohrrahmen mit Allradfederung, Eingang-Automatik-Motor.

Zündapp-Moped

mit allradgefedertem Preßstahl-Rahmen und Automatik-Motor.

Hercules-Mofa

mit Rohrrahmen, Vorder- und Hinterradfederung. F.&S.-Automatik-Motor.

Kreidler-Mofa

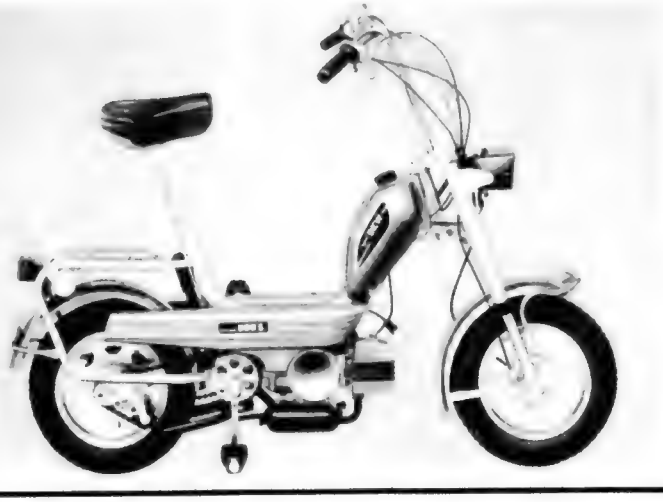
Neuentwicklung in stilistischer und technischer Anlehnung an das erfolgreiche Kreidler-Kleinkraftrad „Florett".

Solo-Mofa/Moped

neuerdings auch mit wassergekühltem Eingang-Automatik-Motor.

DKW-Mofa

mit Rohrrahmen (ohne Hinterradfederung), kleinen Rädern und F.&S.-Eingang-Automatik-Motor.



Garelli-Mofa

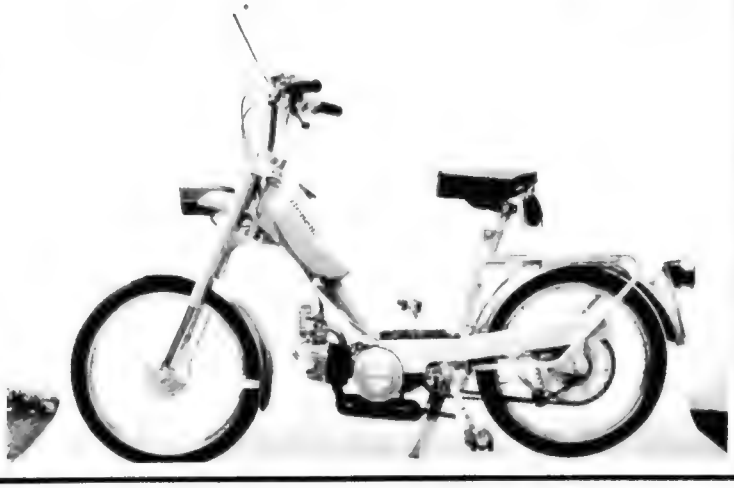
allradgefedertes Rohrrahmen-Fahrwerk mit Automatik-Motor.

Peugeot-Mofa

Vorder- und Hinterrad-Federung, Preßstahlrahmen, Eingang-Automatik-Motor.

Benelli-Mofa

einfacher, hinten ungefederter Rohrrahmen mit Eingang-Automatik-Motor.



Starflite-Mofa

auch als Moped lieferbares, hinten wahlweise gefedertes oder ungefedertes Mofa mit Eingang-Automatik-Motor.

Suzuki-Mokick RV 50

Viergang-Kickstarter-Motor mit autom. Kupplung, allradgefedert, kleine Räder.

Batarus-Mofa „Bingo“

ohne Hinterradfederung, Eingang-Automatik-Motor.

Modellbezeichnung	Art	PS	Gangzahl	Rahmen	Federung vorn	Federung hinten	Gewicht kg	Preis DM inkl. MwSt
Batavus Deutschland, 5102 Würselen 4, Bardenberg								
Bingo V 25	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	nein	40	699,—
Bingo VA 25	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	41	762,—
Gogo VA 25	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	43	843,—
Gogo VA 48	Mp	1,7	1/aut.	R	ja	ja	44	868,—
Benelli-WESDA Handelsgesellschaft mbH, 4032 Lintorf, Am Markt 6								
BOBO	Mf	0,8	1/aut.	R	ja	nein	44	689,—
MOTORELLA	Mk	1,8	1/aut.	R	ja	ja	48	798,—
FANTIC								
TX 7	Mf	0,65	1/aut.	R	ja	ja	48	899,—
TX 172	Mf	1,3	1/aut.	R	ja	ja	48	949,—
TX 174	Mk	2,1	1/aut.	R	ja	ja	48	969,—
Demm-Delta, 5275 Bergneustadt 1, Industriestraße								
Scout 25	Mf	1,28	1/aut.	R	ja	ja	44	Preise
Smily-Chrom	Mf	1,28	1/aut.	R	ja	ja	44	auf
Scout 40	Mp	1,53	1/aut.	R	ja	ja	48	Anfrage
Ping Pong-25	Mf	1,28	1/aut.	R	ja	ja	44	
Ping Pong-40	Mp	1,53	1/aut.	R	ja	ja	48	
America-40	Mk	1,68	4	R	ja	ja	51	
Euromat	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	nein	40	
Eurospeed	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	42	
Delta-L	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	nein	44	
Delta-S	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	nein	43	
Delta-SL	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	ja	47	
Delta-R-Bike	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	ja	55	
Delta-RM-Bike	Mk	2,1	4	R	ja	ja	60	
Babetta	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	nein	42	
Jawa-40	Mk	2,0	3	R	ja	ja	60	
Duette	Mp	1,0	3	R	ja	ja	50	
DKW-Zweirad Union AG, 85 Nürnberg, Nopitschstr. 70								
521	E-Mf	—	1	R	ja	ja	76	1185,—
508 S	Mf	—	1/aut.	R	ja	nein	42	960,—
506 M	Mf	—	1/aut.	Pr	ja	nein	40	825,—
504 M	Mf	—	1/aut.	Pr	ja	ja	42	940,—
511	Mf	—	1/aut.	R	ja	ja	46	1080,—
634	Mf	—	2	R	ja	ja	46	1180,—
633	Mf	—	2	R	ja	ja	52	1260,—
505 P	Mp	1,8	1/aut.	Pr	ja	ja	42	970,—
513	Mp	2,5	2	R	ja	ja	47	1195,—
632	Mp	2,6	2	R	ja	ja	50	1355,—
Karl Goebel, 48 Bielefeld, Finkenstr. 52								
T 21	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	nein	41	Preise
TS 21	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	42	auf
Z 21	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	nein	42	Anfrage
ZS 21	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	43	
KM 25 L	Mf	1,5	2	R	ja	nein	43	
KM 25 Sport L	Mf	1,5	2	R	ja	nein	43	
TS 22	Mf	1,5	2	Pr	ja	ja	43	
ZS 22	Mf	1,5	2	R	ja	ja	44	
ZS 42	Mp	1,8	2	R	ja	ja	44	
Görickewerke, 48 Bielefeld, Paulusstr. 29								
435	Mf	1,3	1	R	ja	nein	45	Preise auf
445	Mf	1,3	2	R	ja	nein	45	Anfrage
B. Goldberg, 5 Köln, Hansaring 102/104								
Motograziella 25	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	35	798,—
Motograziella 40	Mp	1,8	1/aut.	R	ja	ja	35	825,—
Nürnberger Hercules-Werke, 85 Nürnberg, Nopitschstr. 70								
E 1	E-Mf	—	1	R	ja	ja	76	1185,—
M 1	Mf	—	1/aut.	Pr	ja	nein	40	825,—
M 2	Mf	—	1/aut.	Pr	ja	ja	42	940,—
M 4	Mf	—	1/aut.	R	ja	ja	46	1080,—
M 5	Mf	—	2	R	ja	ja	46	1180,—
C 3	Mf	—	1/aut.	R	ja	nein	42	960,—
HR 2	Mf	—	2	R	ja	ja	52	1260,—
P 1	Mp	1,8	1/aut.	Pr	ja	ja	42	970,—
P 3	Mp	2,5	2	R	ja	ja	47	1195,—
MP 4	Mp	2,6	2	R	ja	ja	50	1355,—
MK 1	Mk	2,9	3 F	R	ja	ja	78	1875,—
MK 2	Mk	2,9	4 F	R	ja	ja	79	2075,—
SB 3	Mk	2,9	3 F	R	ja	ja	72	1665,—
R 50	Mr	2,6	3 F	R	ja	ja	78	2150,—
European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166								
ST 50 G	Mk	2,5	3	Pr	ja	ja	55	1328,—
Monkey Z-50	Mk	1,7	3	R	ja	nein	55	1148,—
CF 50-Chaly	Mk	1,7	3	R	ja	ja	73	1328,—

Modellbezeichnung	Art	PS	Gangzahl	Rahmen	Federung vorn	Federung hinten	Gewicht kg	Preis DM inkl. Mwst.
Kaufhaus Hertie, 6 Frankfurt/Main, Bürostadt Niederrad								
Starflite Tramp 25	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	nein	38	498,—
Starflite Tramp 25 Luxus	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	ja	42,5	659,—
Starflite VA 25 Luxus	Mf	0,98	1/aut.	Pr	ja	ja	41	749,—
Starflite Bronco 25	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	nein	46	698,—
Starflite City-Bike	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	ja	45	849,—
Starflite Tramp 40	Mp	1,65	1/aut.	R	ja	nein	41	649,—
Starflite VA 40 Luxus	Mp	1,65	1/aut.	Pr	ja	ja	41	798,—
Starflite Bronco 40	Mp	1,65	1/aut.	R	ja	nein	46	698,—
Starflite Mokick GTM	Mk	2,9	4	R	ja	ja	77	1798,—
HONDA Dax ST 50 G	Mk	2,1	3	R	ja	ja	70	1250,—
Kaufhäuser Karstadt, Kaufhof, Horten								
Tramp II 25	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	nein	38	498,—
Tramp VA 25 Luxus	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	ja	42,5	659,—
VA 25 Luxus	Mf	0,98	1/aut.	Pr	ja	ja	41	749,—
Bronco 25	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	nein	46	698,—
City	Mf	0,98	1/aut.	R	ja	ja	45	849,—
Tramp II 40	Mp	1,65	1/aut.	R	ja	nein	41	649,—
VA 40 Luxus	Mp	1,65	1/aut.	Pr	ja	ja	41	798,—
GTM	Mk	2,9	4	R	ja	ja	77	1798,—
Kreidler Werke GmbH, 7014 Kornwestheim, Postfach 8								
Mf 2	Mf	1,5	2/aut.	Pr	ja	ja	45	1069,—
MF 2 C	Mf	1,5	2/aut.	Pr	ja	ja	45	1099,—
MF 2 CL	Mf	1,5	2/aut.	Pr	ja	ja	45	1132,—
MF 12	Mf	1,5	3	Pr	ja	ja		
MP 2 Florett	Mp	2,0	2/aut.	Pr	ja	ja	45	1088,—
LH Florett	Mk	2,9	3	Pr	ja	ja	80	1918,—
LF Florett	Mk	2,9	3	Pr	ja	ja	80	1930,—
RM Florett	Mk	2,9	4	Pr	ja	ja	80	2056,—
RMC	Mk	2,9	4	Pr	ja	ja	80	2143,—
Mobylette GmbH, 48 Bielefeld 14, Aachener Str. 23								
M 1	Mf	1	1/aut.	Pr	nein	nein	31	595,—
M 3 — PRTD	Mf	1	1/aut.	Pr	ja	nein	34	675,—
M 3 — PRTS	Mf	1	1/aut.	Pr	ja	nein	34	775,—
N 140 TL	Mf	1,4	1/aut.	Pr	ja	nein	41	798,—
N 150 L	Mf	1,4	1/aut.	Pr	ja	ja	48	890,—
N 150 LC	Mf	1,4	1/aut.	Pr	ja	ja	48	1035,—
X 7 — S	Mf	1,4	1/aut.	R	ja	nein	40	860,—
X 7 — L	Mf	1,4	1/aut.	R	ja	nein	40	1010,—
X 7 — AL	Mf	1,4	1/aut.	R	ja	ja	43	1145,—
X 7 — AS	Mf	1,4	1/aut.	R	ja	ja	43	948,—
50 VL	Mp	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	48	955,—
50 VLC	Mp	1,5	1/aut.	Pr	—	—	48	1175,—
Neckermann Versand KG, 6 Frankfurt/Main, Hanauer Landstraße								
693/294 Europed 25	Mf	1,5	1/aut.	—	nein	nein	40	529,—
693/316 Europed 25 L	Mf	1,5	1/aut.	—	ja	nein	42	649,—
693/325 Europed 25 SL	Mf	1,5	1/aut.	—	ja	ja	43	745,—
692/506 Bonanza 25	Mf	1,2	1/aut.	—	ja	ja	47	898,—
693/359 Europed 25 SLC	Mf	1,5	1/aut.	—	ja	ja	45	825,—
693/367 Europed 40 SL	Mp	2,5	1/aut.	—	ja	ja	43	795,—
693/375 Duoped 40 SL	Mp	2,5	2/aut.	—	ja	ja	53	898,—
692/778 Bonanza 40 SK	Mk	2,7	4	—	ja	ja	60	1098,—
692/565 Cross 40	Mk	2,7	4	—	ja	ja	63	1198,—
693/391 Sport 40	Mk	2,9	4	—	ja	ja	63	1498,—
Peugeot Zweirad-Vertriebs-GmbH, 5608 Radevormwald-Dahlerau, Am Bahnhof								
101 MR-D	Mf	1,0	1/aut.	R	nein	nein	30	553,—
101 MT-D	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	nein	32	679,—
101 MS-D	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	ja	34	729,—
101 NMT-D	Mf	1,0	1/aut.	R	ja	nein	30	679,—
103 ML-D	Mf	1,0	1/aut.	Pr	ja	nein	39	749,—
103 MLS-D	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	42	829,—
102 MT-D	Mp	1,25	1/aut.	R	ja	nein	32	679,—
102 MS-D	Mp	1,25	1/aut.	Pr	ja	ja	34	729,—
103 LVS-D	Mp	1,6	vollaut.	Pr	ja	ja	43	879,—
GT 10-D	Mp	1,6	vollaut.	R	ja	ja	50	1079,—
Deutsche Steyr-Daimler-Puch GmbH, 8228 Freilassing, Postfach 140								
Maxi N	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	nein	42	845,—
Maxi S	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	45	947,—
Maxi SL	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	46	1048,—
Maxi 2—25	Mf	1,5	2	Pr	ja	ja	46	1193,—
MS 25	Mf	0,84	2	Pr	ja	ja	51	1193,—
X 30 N	Mf	1,5	2	R	ja	ja	48	1238,—
X 30 A	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	46	1118,—
Maxi 2—40	Mp	2,1	2	Pr	ja	ja	46	1115,—
MS 50 V	Mp	2,1	2	Pr	ja	ja	53	1203,—
Maxi 2K	Mk	2,1	2	Pr	ja	ja	47	1243,—
M 50 Racing	Mk	2,9	4	R	ja	ja	82	2130,—

Modellbezeichnung	Art	PS	Gangzahl	Rahmen	Federung vorn	Federung hinten	Gewicht kg	Preis DM inkl. Mwst.
Rixe & Co. GmbH, 4805 Brake-Bielefeld, Postfach 43								
Libelle E 21 505/2	Mf	1,5	2	R	ja	ja	47	1165,—
FTH 504/1	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	47	1017,—
FTH 505/2	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	47	1073,—
FTH 505/2	Mf	1,5	2	R	ja	ja	47	1140,—
Libelle FT	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	nein	41	909,—
Libelle High Sport Super	Mf	1,5	2	R	ja	ja	47	1276,—
GTH 504/1	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	47	934,—
GTH 505/1	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	47	990,—
GTH 505/2	Mf	1,5	2	Pr	ja	ja	47	1056,—
Standard H	Mp	2,6	2	R	ja	ja	50	1228,—
SOLO Kleinmotoren GmbH, 7032 Sindelfingen 6, Postfach 20								
SOLO 712 D wassergekühlt	Mf	1,75	1/aut.	R	ja	nein	45	725,—
SOLO 712 C wassergekühlt	Mf	1,75	1/aut.	R	ja	ja	46	765,—
SOLO 715 A	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	43	765,—
SOLO 715 B Club-Rider	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	46	800,—
SOLO 713 C wassergekühlt	Mp	2,6	1/aut.	R	ja	ja	46	800,—
SOLO 716	Mp	2,1	1/aut.	Pr	ja	ja	43	800,—
SOLO electra	E-Mf	750 W	1/aut.	R	ja	ja	69	1200,—
Staiger Großhandels-KG, 7 Stuttgart 1, Postfach 1169								
T 21	Mf	1,5	1	Pr	ja	nein	—	1025,—
TS 21	Mf	1,5	1	Pr	ja	ja	—	1084,—
ZS 21	Mf	1,5	1	R	ja	ja	—	1119,—
KM 25 Sport-Luxus	Mf	1,5	2	R	ja	nein	—	1199,—
Suzuki (Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach, Schulstr. 6)								
RV 50	Mk	2,2	4	Pr	ja	ja	82	1680,—
VeloSolex, Vertrieb durch Mobylette GmbH, 48 Bielefeld 14, Aachener Str. 23								
Mofa 3800	Mf	0,56	1/aut.	Pr	nein	nein	30	499,—
Mofa 5000	Mf	0,56	1/aut.	Pr	nein	nein	30	548,—
Vespa GmbH, 89 Augsburg-Haunstetten, Braunstraße 1								
Vespa Bravo L	Mf	1,0	aut.	Pr	ja	nein	45	670,—
Vespa Bravo V	Mf	1,0	vollaut.	Pr	ja	ja	45	930,—
Vespa Ciao L	Mf	1,1	aut.	Pr	ja	nein	38	760,—
Vespa Ciao SC	Mf	1,1	aut.	Pr	ja	ja	38	835,—
Vespa Ciao VSC	Mf	1,47	vollaut.	Pr	ja	ja	38	855,—
Vespa Boxer T m. Sat.	Mf	1,2	aut.	Pr	ja	ja	51	955,—
Vespa Boxer T m. Sitz	Mf	1,2	aut.	Pr	ja	ja	51	965,—
Vespa Boxer Moped T	Mp	1,5	vollaut.	Pr	ja	ja	53	1070,—
Vespa Roller 50 N	Mr	1,7	3	selbst-	ja	ja	69	1500,—
Vespa Roller 50 N Sp.	Mr	1,7	4	tragende	ja	ja	69	1640,—
Vespa Roller 50 N Ele.	Mr	1,7	3	Karosserie	ja	ja	69	1950,—
Gilera 50 Touring	Mk	2,5	4	R	ja	ja	70	1695,—
Quelle (G. Schickedanz), 8510 Fürth, Nürnberger Str. 91—95								
Jawa 25	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	nein	48	498,—
Jawa 40	Mk	2,0	3	R	ja	ja	69	998,—
MARS Komfort 25	Mf	1,75	1/aut.	R	ja	nein	43	699,—
MARS Komfort 40	Mp	2,6	1/aut.	R	ja	nein	43	749,—
MARS Luxus 25 R	Mf	1,5	1/aut.	R	ja	ja	43	749,—
MARS Luxus 40 R	Mp	2,2	1/aut.	R	ja	ja	43	789,—
MARS Luxus 25	Mf	1,75	1/aut.	R	ja	ja	43	759,—
MARS Luxus 40	Mp	2,6	1/aut.	R	ja	ja	43	799,—
ZÜNDAPP-WERKE GMBH, 8 München 80, Anzinger Straße 1—3								
444-02 Automatic	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	41	953,—
442-17 L-Automatic	Mf	1,5	1/aut.	Pr	ja	ja	51	1133,—
434-02 Mofa 25	Mf	1,5	2	R/DrG	ja	ja	53	1410,—
442-16 L-Automatic	Mp	2,5	1/aut.	Pr	ja	ja	52	1153,—
434-01 M 50	Mp	2,5	2	R/DrG	ja	ja	53	1435,—
441-01 C 50 Super	Mk	2,9	3	R/DrG	ja	ja	71	1844,—
517-21 C 50 Sport	Mk	2,9	3	R/DrG	ja	ja	80	1967,—
517-40 GTS 50	Mk	2,9	4	R/DrG	ja	ja	81	2229,—
561-003 R 50	Mr	2,9	3	R/DrG	ja	ja	83	2287,—

Mf Mofa 25; Mp Moped 40 km/h; Mk Mokick 40 km/h; Mr = Leichtroller 40 km/h; aut. automatische (Fliehkraft-) Kupplung; vollaut. stufenlose Kupplungs- und Getriebeautomatik; R Rohrrahmen; Pr Preßstahlrahmen; R/DrG = Kombination Rohr/Druckguß.

Copyright © 1975 by Motor-Presse-Verlag GmbH & Co. KG, 7000 Stuttgart 1, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, Telefon 21 42-1, Telex 07 22 036. Postscheckkonto Stuttgart 48 92-701, Hypobank Stuttgart (BLZ 601 200 50) 150 940. Herausgeber: Paul Pietsch. Verantwortlich für den Inhalt: Chefredakteur Siegfried Rauch, 85 Nürnberg 133, Postfach 12; Anzeigen-Verkaufsleiter: Claus Schlosser. Verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen: Iris Bayer. Anzeigenverwaltung: Motor-Presse-Verlag GmbH & Co. KG, Stuttgart 1, Postfach 1042, Preise lt. Liste 7. Vertrieb: Albert Manz; Herstellung: Hugo Herrmann. Alle Rechte, einschließlich des Rechtes der auszugsweisen Wiedergabe bzw. Übersetzung vorbehalten. Printed in Germany. Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Der »Motorrad-Katalog« erscheint jährlich. Im gleichen Verlag: »DAS MOTORRAD«, »fiat-fahren«. In den Vereinigten Motor-Verlagen GmbH & Co KG: »auto motor und sport«, »Motor-Revue + Europa-Motor«, »Flug Revue/flugwelt international«, »mot auto-journal«, »lastauto omnibus«, »lastauto omnibus-Katalog«, »sport auto«, »auto katalog«.

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

Für die großen BMW's

Heinrich-Kraftstofftanks

Windschutzscheiben

Beinschützer

und weiterer guter Zubehör.

Bitte Prospekte anfordern.

KARL HEINRICH

7032 Sindelfingen 6-Maichingen

Berliner Straße 13
Telefon 0 70 31/3 31 44

Ersatzteile für BMW-Motorräder

tägl. Expreßversand jetzt im neuen Teile-Großlager, 28 Bremen, Insterburger Str. 16, 0421/491036, Verkauf, Service, alle Mod. vorrätig.

Hermann Müller-Nielsen
28 Bremen, Am Hulsberg 8—12
Telefon 04 21/49 10 71-75

Wir betreuen Ihre BMW

Wir sind selbst Motorradfahrer.

AUTOHAUS BERNHARD ERNST KG

581 Witten,
Am Crengeldanz
Tel. 5 52 45

BMW

HONDA

Motorräder von A—Z

In Gelsenkirchen aus der Motorrad-Zentrale

Hans Basdorf

465 Gelsenkirchen, Weberstraße 38/40
Telefon 02 09/2 37 97
Wir liefern: BMW — DKW — Garelli — Honda — Hercules — Jawa — Kreidler — Maico — MZ — Puch — Vespa — YAMAHA — Zündapp

---

BMW-Tuning Spezial-Teile
Auch 1000 ccm-Sätze /6 Modelle

W. MICHEL
6501 Mommenheim,
Hindenburgstr. 68,
Tel. 0 61 49/5 90

---

in 429 Bocholt

ab Lager

P. Rose, Ostwall 8—10
Telefon 0 28 71/29 34

Kraftstofftanks, Schalldämpfer und Sonderzubehör für Sport- und Rennzwecke. Neue BMW-Motorräder nach Wunsch ausgerüstet. Generalüberholung. Jetzt wieder 30- bis 38-l-Tanks

Ernst Hoske

Bitte neuen Prospekt anfordern
Für Motorradprosp. Rückp. beil.
3250 Hameln 11, Mühlenfeld 13
Telefon 0 51 51/1 26 15

Motor-Center

Führende Fabrikate ab Lager lieferbar. Motorradbekleidung, Zubehör, Gartengeräte, Stromerzeuger

Schaumlöffel Beiseförth

Telefon 0 56 64/87 36

MANFRED WEIHE
4972 Löhne 1, Steinstr. 45, Tel. 22 75

Erstklassiger Service - Ersatzteillager - Finanzierung
Neue Motorräder stets am Lager

LABITZKE BMW
R 75/5 — R 90 S Spezialteile /5 — /6 Modelle
Zubehör für Fahrer und Maschine
Bekannt guter Kundendienst
Tuning-Katalog gegen 1,50 DM auf Postscheckkonto Essen 2237 68-439
Hilden b. Düsseldorf, Kirchhofstr. 20
Telefon 0 21 03 / 5 35 24
Montags geschlossen

Benelli

Benelli
Europas große Motorradmarke
ZWEIRAD HOLTKÄMPER
48 Bielefeld, Heeper Str. 26
Telefon 05 21/6 44 64

BENELLI
im **Rhein-Neckar/Kreis**
Verkauf und Service
AUTO-GAUCH
68 Mannheim-Feudenheim
Hauptstr. 90, Tel. 06 21/79 47 90

Ducati

DUCATI KASSEL
auch Suzuki
Helmut Eberlein,
Motorradfachhandel,
35 Kassel, Elfbuchenstr. 18,
Tel. 05 61/7 74 50

DUCATI
Verkauf — Service
Ersatzteile
E. A. MATTUSCH
675 Kaiserslautern
Pfaffplatz
Tel. 06 31/6 10 30

Ducati-Motorräder
Ersatzteile * Reparaturen
Motorrad-Schwemmer
8454 Schnaittenbach
Tel. 0 96 22/24 62

---

1 Jahr oder 20 000 km Garantie
auf alle Vespa, Honda, Suzuki, Yamaha, Kreidler und Hercules.

Die Lebensversicherung für Ihre neue Maschine nur im

MOTORRAD-CENTER GÜNTER SCHLÜTER

46 Dortmund, Eisenstraße 46.
Jetzt auch in Soest, Wallburger Str.
½ Jahr Werksgarantie + ½ Jahr Hausgarantie.
Wir nehmen zu Höchstpreisen in Zahlung (auch Pkw). Finanzierungen bis 36 Monatsraten.

Honda

HONDA
Lüneburger Heide
Verkauf
Kundendienst
Ersatzteile
Zubehör
HOBBY MOTOR
Freizeitgeräte GmbH
311 Uelzen, Luisenstr. 7,
Tel. 05 81/49 71

HONDA
ERPELDING
Ersatzteilstützpunkt mit Europa-Service
Sämtliche Modelle mit allen E-Teilen sofort lieferbar! Täglich Post- und Expreßgut-Versand ● Bewährter Kundendienst durch erfahrenes Motorrad-Personal ● Auslieferungslager für Denfeld-Gepäckträger ● Werkstatthandbücher und Koni-Dämpfer für alle Modelle vorrätig.
5 Köln 30 (Bickendorf), Venloer Straße 895, Telefon 02 21/58 31 26, 58 15 58 und 58 51 98, Telex 888 1796 · Samstags von 9–13 geöffnet

SERVICE-CENTER
Wir können ab sofort alle 4-Zylinder-Honda liefern:
CB 750 ccm, CB 500 ccm
CB 400 ccm Four in one
CB 350 ccm Four sowie
alle anderen Modelle
Pkw-Modelle kurzfristig lieferbar
HONDA
Wilh. J. Debring
Fahrzeuge — Motorräder
Lederbekleidung
Freizeitartikel
Werkzeuggroßhandel
2848 Vechta, Diepholzer Str. 33
Telefon 0 44 41 / 1 22 52
ADAC-Informationsstelle

HONDA
in Ostfriesland
Verkauf — Service — Ersatzteile
OLTMANNS & GERDES
Hage bei Norden,
Telefon 0 49 31/71 77

HONDA 50-1000 ccm
in LIPPE Verkauf u. Service
TERTEL
4902 Bad Salzuflen 1/Holzhausen
Sylbacher Str. 161
Telefon 0 52 32/35 04

HONDA — YAMAHA
50–1000 ccm
Verkauf — Service — Zubehör
Hansel OHG
Honda-Service-Center
34 Göttingen, Hann. Str. 88
Telefon 05 51/3 12 75

HONDA–HAMELN
Herm. Müller, Bahnhofstr.
Größter Zweiradhändler in Stadt und Land
Telefon 0 51 51/1 35 66

HONDA-Motorräder
Verkauf — Ersatzteile
Reparaturen
Heiner Kunze
309 Verden
Bremer Str. 71, a. d. B 215
Telefon 0 42 31/32 14

Wir liefern als einziger Motorrad-Händler in Deutschland
HONDA CB FOUR
250 ccm, 4 Zylinder
mit 30 PS, 150km/h schnell. Preis auf Anfrage. Lieferung durch Spediteur. Finanzierung günstig mögl.
Johann Berghoff und Söhne
285 Bremerhaven-Lehe
Stresemannstraße 291
Tel. 04 71/8 59 16, Postfach 3211

motorrad·center

Hannover-Linden
Min.-Stüve-Str. 2
HONDA
SUZUKI
MOTO GUZZI
Kleinkrafträder
Spezial-Bekleidung
Tel. 0511-458 82 65
Werkstatt: Hannover Wunstorfer Str. 97

HONDA 50-1000 ccm
in Gütersloh · Verkauf u. Service
Bussmann
483 Gütersloh 1, Sandbrinkstr. 27,
Telefon 0 52 41 / 3 61 01

HONDA
in Westfalen
Hagemeier
Motorrad-Center

4804 Versmold, Münsterstr. 63,
Tel. 0 54 23/27 11
Alle Mod., auch GL 1000, ab Lager

HONDA
Service Center
Verkauf — Betreuung — Ersatzteile
Beyer Bruchsal
Durlacher Str. 54, Tel. 0 72 51 / 22 65
Montags geschl., samstags bis 15 Uhr offen

Wem am Motorrad etwas liegt
Artikel f. Bahnsport, Moto Cross, Gelände und Trial, speziell Maico, Sachs, Jawa-Speedway.
Spezial-Zubehör.
Das Honda-Programm von 50 ccm – 1000 ccm.
uhlig
235 Neumünster, Anscharstraße 25, Tel. 0 43 21/4 22 63
Prospekt gegen 2,— DM Schutzgebühr.
der ist bei UHLIG gut bedient!

HONDA
Service Center
Das große Honda-Haus zwischen Weser + Ems
Bernh. Harmdierks
29 Oldenburg, WHV Heerstr.
Ecke Ekernstr.
Tel. 04 41 / 3 92 11

HONDA 50-1000ccm
Verkauf · Betreuung · Ersatzteile
STORK
4973 Vlotho an der Weser
Herforder Str. 18, Tel. 05733/4131

HONDA

G.VOSS
48 Bielefeld
Aug.-Bebel-Str. 149, Tel.
05 21/17 13 17

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

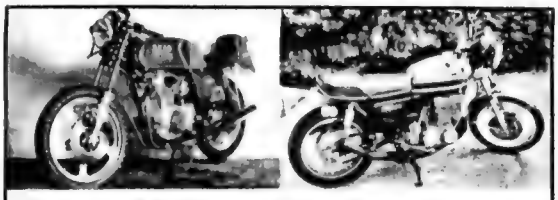
Honda

HONDA

SERVICE CENTER

KAWASAKI – SUZUKI – MOTO GUZZI
ZÜNDAPP
Verkauf – Ersatzteile – Reparatur

Heinrich Bender GmbH
7313 Reichenbach/N.
Schillerstraße 34, Tel. 0 71 53 / 5 11 25



2–1	3–1	4–1	4–2
HO 250 G. u. K. Modell angeben schwarz 154,– Chrom 189,–	Suzuki 750 550 380 schwarz 385,– Chrom 465,–	Honda 750/4 500/4 350/4 schwarz 254,– Chrom 289,– Kawa 900 schwarz 289,– Chrom 289,–	Honda 750/4 500/4 Chrom 298,– Kawa 900 Chrom 315,–
2-1 HO CB 450 verchromt 229,–			

Preise inkl. MwSt., Versand erfolgt unfrei per Nachnahme.
Titan „Equipment" M. Mörke, 4354 Datteln, Klostern 83, Tel. 0 23 63/21 21

HONDA Cordes
Motorräder – Zubehör
FURYGAN-Bekleidung · BAYARD-Sturzhelme · BOL d'OR-Stiefel
MOTOMODE Bekleidung
Besichtigung auch nach Dienstschluß und an Wochenenden möglich
2132 Visselhövede-Schwitschen
Telefon 0 42 62 / 21 31

IHR TEAM IN HANNOVER
AUTOHAUS **HONDA**
Hentschel
Nikolaistraße 3, Telefon 62 81 01
(nahe dem Steintor)

scheibel
Für HONDA, BENELLI, KAWASAKI Umbausätze 65, 550, 600, 820, 900, 1025 cc
Renn- u. Sportnockenwellen, Ölkühler, Oldruck, Öltemp., Alu-Schutzdeckel
Für HONDA, BENELLI, KAWASAKI, YAMAHA, BMW
2 Personen Hockersitzbank
Marzocchi-Alu-Dämpfer, Koni-Dämpfer progr. Federn 13-21 kp, 15-23 kp, 17-25 kp
Lenkungsdämpfer 6-fach verstellbar universell
Gesamtkatalog gegen Schutzgebühr DM 2.–
61 Darmstadt - Eberstadt - Heidelberger Landstr. 31 - Tel. 06151 / 52520

HONDA –
HERCULES –
VESPA –
ZÜNDAPP –
Werksvertretung

Zweirad-Fachgeschäft
TRINKNER KG
7121 Löchgau
Bietigheimer Straße
Telefon 0 71 43 / 78 88 / 89

Sie werden betreut und beraten durch den Europameister im Motorrad-Geländesport Hans Trinkner

RÖMER HELME

Kawasaki

Wilhelmshaven
Kawasaki – Yamaha
Vertragshändler
Wolfgang Pahl
294 Wilhelmshaven
Gökerstraße 136
Telefon 0 44 21/3 75 95

Ossa

OSSA
Trial – Cross – Enduro
Generalimport - Zentralersatzteillager
ERNST HARTMANN GMBH,
6050 Offenbach, Waldstraße 11,
Telefon 06 11 / 81 37 59

OSSA-Gebietsvertretungen:
Fritz Meffert,
6404 Dorfborn, Tel. 0 66 55/20 56
R. Bauer,
8571 Weidensees 39, T. 0 92 44/2 22
W. Geisenhofer,
8961 Sulzberg, Tel. 0 83 76/3 25
W. Melahn,
1 Hamburg 62, Langenborner Ch. 391
Reinschlüssel,
7403 Ammerbuch, Schwalbenstr. 2
Probst,
7128 Lauffen/N., T. 07133/6510
Gebr. Schülbe,
3437 Bad Soden-Allendorf,
Kammerbach 63½, Tel. 05652/3375
Josef Senft,
8411 Aumbach 70½,
Tel. 0 94 84/1 02
K. Winkler,
47 Hamm, Münster Str. 21,
Tel. 0 23 81/3 40 19

HONDA
SERVICE-CENTER
50–1000 ccm sofort lieferbar
Großes Ersatzteillager + Zubehör
Abschleppdienst – Teilzahlung
K. H. OELER
465 Gelsenkirchen, Bochumer Str. 53
(Nähe Hbf.) · Tel. 02 09/2 45 16

Motorrad fahren –
„MOTORRAD"
lesen!

KAWASAKI
Verkauf + Service
Ersatzteillager
Abschleppdienst – Teilzahlung
K. H. OELER
465 Gelsenkirchen, Bochumer Str. 53
(Nähe Hbf.) · Tel. 02 09/2 45 16

Hercules

HERCULES-Geländemaschinen
50 - 100 - 125 - 175 ccm fabrikneu
125er Moto Cross sofort lieferbar.
Gebrauchte GS wird in Zahlung genommen.
Firma Joachim Schlechte
3011 Garbsen
Alte Ricklinger Str. 44
Tel. 0 51 37/7 24 40

Zweirad Müller
Oberursel/Ts
Frankfurter Landstr. 14
Tel. 0 61 71/5 54 11

KAWASAKI
im Kr. Ludwigshafen
Verkauf - Reparatur - Tuning
Motorradcenter 6707 Schifferstadt
Liliengasse 101, Tel. 0 62 35/32 77
Spezialist für Sport- und Rennmotore

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

Laverda

MOTORRAD
schenk Ältester LAVERDA-Händler in der BRD

6200 Wiesbaden, Nerostr. 16, Tel. 0 61 21 / 30 57 30
Wir führen auch DUCATI · SUZUKI
Finanzierung möglich

KTM

Sportfahrerzentrale
H. Neuroth
5 Köln 1, Weyerstraße 33
Telefon 02 21 / 23 17 12
Importeur für Bell-Helme

Nord-deutschland!
KTM + YAMAHA
und alles, was dazugehört
Schnakenberg & Marci
282 Bremen-Aumund, Lindenstr. 40
Tel. 04 21/66 34 66

RÖMER HELME

Suzuki

Honda Suzuki Moto-Guzzi
ab Lager lieferbar
Motorgeräte-Center
E. Jeschke
3321 SZ - Bruchmachtersen
Telefon 0 53 41/56 16

Moto Cross

Spezialbetrieb für YAMAHA – Moto Cross
Lieferung und Betreuung durch Motorradhaus
A. KLEIN, 6638 Dillingen
Lotteriestraße 5
Telefon 0 68 31/7 31 40

Moto Guzzi

MOTO GUZZI im Saarland
GAWA, Gangler u. Wagner
6601 Bübingen-Saarbrücken
Saargemünder Str. 60,
Tel. 0 68 05/16 16
Ersatzteilversand

Moto Morini

alexander MOTO MORINI
Morini-Alleinimport Ersatzteilstützpunkt
3057 Neustadt a. Rbg Beethovenstraße 26
Telefon 05032 2975

SUZUKI
Motorräder
Verkauf - Reparatur - Kundendienst
Jürgen Schmutzler KG
3078 Stolzenau
Schinnaer Landstr. 36
Tel. 0 57 61/21 70

Ihr Partner für excl. Motorradfahren

SUZUKI

REIMO

Weltmeister:
H. OWESLE

Deutscher Meister:
W. REINHARD

67 Ludwigshafen, Lenaustr. 1, Tel. 06 21/51 22 41
ab Januar 76 Hohe Loog Str. 14
Verkauf — Service — Tuning

Yamaha

VERKAUF SERVICE
BMW
HONDA
MAICO
YAMAHA
MOTO GUZZI
Lütke
473 Ahlen/Westf., Kleinwellenfeld 5-7, Tel. 0 23 82/33 30

YAMAHA-MOTORRÄDER

RD 50	50 ccm
FS 1	50 ccm
RD	125 ccm
RD	250 ccm
RD	350 ccm
RD 200 DX	
XS	650 ccm

Rennmaschinen, neueste Modelle, wassergekühlt

TZ	250 ccm
TZ	350 ccm

sofort ab Hamburg lieferbar
Alle Enduro-Modelle vorrätig.
Kundendienst, Ersatzteile, Zubehör, nur neueste Modelle.
Vertretung in HH seit 10 Jahren
P. Tuscher, 2 Hamburg 13
Rentzelstr. 10, Tel. 040/446215

YAMAHA-Motorräder
Ersatzteile
Reparaturen
ZWEIRAD-ISINGER
6906 Walldorf
bei Hockenheim
Tel. 0 62 27/16 61

YAMAHA-Motorräder
Verkauf - Service
H. Schultheis
792 Heidenheim/Brenz
Neue Ulmer Str. 3
Telefon 0 73 21/2 33 32

Motorrad fahren — MOTORRAD lesen!

in HANNOVER bei MICHAEL
3 Hannover, Baringstr. 11-12
Tel. 05 11/32 22 21

YAMAHA
Ersatzteilstützpunkt
Werksvertretung
K. SCHIECK
757 Baden-Baden
Fürstenbergallee 50
Tel. 0 72 21/6 35 45

YAMAHA
Ersatzteile — Zubehör — Service
EMONTS
5 Köln-Ossendorf, Rochusstr./Ecke Frohnhofstraße,
Telefon 02 21 / 59 16 84

YAMAHA-Motorräder
Verkauf – Ersatzteile
Reparaturen
Heiner Kunze
309 Verden
Bremer Str. 71, a. d. B 215
Telefon 0 42 31/32 14

YAMAHA **Horst Badenberg** HONDA
Zweiradmechaniker Kfz-Meister
Motorrad-Fachhandel Ersatzteillager Werkstatt
Bekleidung HANRO BELSTAFF Zubehör
— Vertragshändler —
332 Salzgitter Lebenstedt
Hallendorfer Str. 79, T. 05341/43136

YAMAHA BMW KAWASAKI
Zentralersatzteillager - Renndienst - Service
Motorrad Meier 6805 Heddesheim b. Mannh. Edekastr. 2, T. 06203/41993
Geschäftszeiten:
Dienstag bis Freitag 9–18 Uhr, Samstag 9–17 Uhr

DAS MOTORRAD

hilft Ihnen schnell und zuverlässig, Ihre jetzige Maschine zu verkaufen oder ausgesuchte Ersatzteile zu finden.

Mit einer privaten Kleinanzeige in MOTORRAD erreichen Sie über 750000 Motorrad-Fans. Nicht umsonst enthält jedes Heft ‚Deutschlands größten Motorrad-Markt'. Für private Kleinanzeigen gilt ein stark ermäßigter Anzeigenpreis.

So könnte Ihre Anzeige aussehen:

Suche Kleinteile, CB 72, W. Karrer, 894 Memmingen, Donaustr. 19, 43 519

Kawasaki 350 S 2, 10 000 km, VB DM 1700.–, H. G. Hoffmann, 305 storf, Senator-Meier-Str. 36, 43 644

Verk. v. KS 50 SS Motor, 6,25 PS, mit Auspuff u. Vergaser, 6500 km gel., DM 300.–, E. Stork, 6301 Pohlheim 1, Uhlandstr. 14, 43 288

Verk. NSU Max, Sportl., Sitzb., Neuteile u. div. Ersatzteile, für 750.– DM, TÜV 5.76, H. Probst, 7922 Herbrechtingen-Bissingen, Krs. Heidenheim, Hauptstr. 40, 43 393

Sportl., gutaussehender TYP (20), mit Kawa 900, sucht auf diesem Wege tolles Girl nicht nur zum Motorradfahren, Alter 16–18, bitte nur ernstgemeinte Zuschriften mit Foto. Rüdiger Stein, 4813 Gadderbaum, Eggeweg 48a, 43 621

36jähriger, 1,95 m groß, sucht nettes, motorradbeg. Mädel im Raum Bremen für Motorradwandern mit alter Klassic. Maschine im Urlaub nach Skandinavien und Zusammenleben. Wer schreibt mir? Chiffre M 10/949, 42 844

2 Zeilen (5 mm) **DM 17,25**
3 Zeilen (7 mm) **DM 24,15**
4 Zeilen (10 mm) **DM 34,50**
5 Zeilen (12 mm) **DM 41,40**
6 Zeilen (15 mm) **DM 51,75**

6 Zeilen mit Chiffre DM 56,75

MOTORRAD Anzeigen-Bestellschein für eine Privatanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen (Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen).

Motor-Presse Stuttgart, 7 Stuttgart 1, Postfach 1042, Tel.: 0711/2142–259

Diese Anzeige soll ab der nächsterreichbaren Ausgabe unter der Rubrik _____

insgesamt _____ mal unverändert erscheinen

Kosten: DM 3,45 inkl. MWSt. für 1 mm Höhe bei 43 mm Breite. (1 Druckzeile = 3 mm Höhe). Bei Chiffre Anzeigen erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl. Porto und MWSt.

Anzeigentext:

Die Anzeige soll: (Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen)
☐ mit folgender Anschrift ☐ nur mit meiner Tel.-Nummer ☐ unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname

PLZ **Ort**

Straße/Nr.

Rechtsverb. Unterschrift

Datum

MRD/K 76

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

Verschiedene

Achtung! Umzug! Durch Vergrößerung nun auch **Motorradverkauf**

Motoren-Spezialwerkstatt u. Zylinderschleiferei (seit 12 Jahren) u. jetzt auch Fachgeschäft für Motorräder u. Zubehör

YAMAHA, KAWASAKI, SUZUKI, BMW, HONDA, HOREX etc.

Spez.-Tuning, Hubraumvergrößerungen, Zylind. u. Kurbelw. inst. Motorüberholungen, Rep. aller Art, Spez.-Teile, Service etc.

Benelli Verkauf, Service u. Rep.

Motorenbau Kayser 7056 Weinstadt-Strümpfelbach, Kirschblütenweg 11, Tel. 07151/64212

---

motorrad **HEß**

BMW · YAMAHA

PUCH · VESPA · GILERA

Motorrad-Zubehör, Ersatzteile, ersttklassiger Service (u. a. eigener Abschleppdienst), Reparaturen aller Art sowie Tuning der Marken BMW und Yamaha

Preuß./Holst., Kirchenstr. 60, Tel. 04342/8214

MZ und Garelli

Verkauf – Service – E.-Teile

Fahrzeuge Harzheim

53 Bonn

Bornheimer Str. 33b

Tel. 0 22 21/85 77 65

BMW

YAMAHA

HERCULES

KREIDLER

ZÜNDAPP

Motorrad-Vertragshändler

Verkauf – Reparatur – Ersatzteile

Heinz Bunjes

29 Oldenburg (Oldbg.)

Hundsmühler Straße 48

Tel. 04 41/0000000

Wir führen die Motorräder der Weltmeister

BMW · HONDA · YAMAHA · KAWASAKI · SUZUKI

DKW – HERCULES – KREIDLER – MAICO – PEUGEOT PUCH – VESPA – ZÜNDAPP

Wir finanzieren von Flensburg bis zum Bodensee! Mit und ohne Anzahlung – Rest bis 48 Monate!

RHEIN-MAIN-MOTORRAD-CENTER

Lustenberger

65 Mainz Mittl. Bleiche 31—35

Tel. 0 61 31/2 74 63

Reparaturen-Ersatzteile-Zubehör-Bekleidung

Service-Center mit 6 Mechanikern. Motorraderfahren seit über 50 Jahren!

SUZUKI, YAMAHA, MOTO GUZZI

Motorräder, Ersatzteile, Service

Michael Krech,

2 Hamburg 74,

Moorfleeter Str. 15,

Tel. 0 40/7 32 33 16

Maico- + Zündapp-Motorräder

verkauft und betreut

Karl Knoke

3011 Laatzen-Hannover

Hildesheimer Straße 29

Telefon 05 11/86 53 39

RACING-SHOP

Verkauf – Meister-Service

Ersatzteile – Bekleidung

87 Würzburg Burkarder Str. 9 Tel. 09 31/4 47 74

Würzburgs interessanteste Motorrad-Show

Schleswig-Holstein

Yamaha, MOTO GUZZI, Kawasaki

kauft man bei

Motorrad Westphalen

2211 Itzehoe-Heiligenstedten

Telefon 0 48 21/7 55 50

HONDA – BMW – SUZUKI – KAWASAKI HERCULES – ZÜNDAPP – KREIDLER – VESPA

kurz alles unter einem Dach

bei **Zweirad Stadler,** 845 Amberg, Am Vilstor

Tel. 0 96 21 / 39 06

Vorm Kauf erst unsere AUSWAHL und UNSERE PREISE kennen, der weiteste Weg lohnt sich immer!

Für den Großraum Salzgitter + Harz

MOTORRADHAUS L. GABRYSIAK

Salzgitter-Bad

332 Salzgitter 51

Engeroder Str. 22

Tel. 0 53 41-3 12 13

Kundendienst in modern eingerichteter Fach-Werkstatt

BMW - HONDA - KAWASAKI - Maico - Suzuki - Yamaha - Moto Guzzi - Zündapp

---

Honda Suzuki Herkules

Service Ersatzteile Bekleidung Zubehör Schenk Rad-wuchtmaschine

Yamaha KTM Montesa

MOTORRAD MAILHAMMER

824 Berchtesgaden, Nonntal 11, Telefon 0 86 52/23 02

Honda - Suzuki - Benelli - Moto Guzzi

Ihr Fachgeschäft für Motorradbekleidung und Zubehör in Niedersachsen mit harten Niedrigpreisen z. B. Erbo-Kombi, 2teilig, farbig, ab DM 416,–

BONO ZWEIRAD SALON

Göttingen, Große Breite 7, Telefon 05 51 / 3 49 78 / 79

GILERA - HERCULES - KAWASAKI - KREIDLER - MAICO - YAMAHA - PUCH - ZÜNDAPP - HONDA

ZWEIRAD - MAUSSNER

8560 LAUF/Pegnitz, Weigmannstr. 35

Tel. 0 91 23/25 37

8562 HERSBRUCK, Grabenstr. 10

Tel. 0 91 51/28 29

Lederbekleidung

Verkauf - Ersatzteile

SERVICE

VESPA - MOTO GUZZI

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

Spezialitäten für Kenner und Sportfahrer

Bel's Helm mit Spoiler erprobt von Clay Regazzoni. Typgeprüft nach DIN 4848. Lieferb. mit Farbstreifen od. uni. Größen 55 bis 60.

Alu-Räder, Auspuff 4 in 1, Lenker in Gummi gelagert, Fußrasten a. Aluguß.

Bel's Helme mit elektronischer Gegensprechanlage für Rallye- u. Motorradfahrer. Auf Anfrage als Einbaus. für alle Helmfabrikate lieferbar.

Farbk. DM 2,— in Briefmarken anfordern.

Ing.-Büro Dipl.-Ing. T. Lutz GmbH., 8 München 71 (Solln), Franz-Hals-Str. 4, Tel. 0 89/79 70 79 Tag + Nacht erreichb.

MOTORRADBEKLEIDUNG

Premier, Bell, Boeri, Römer, Harro, Halvarsson, Dainese, Daytona, Alpine Stars, Belstaff und vieles andere mehr zu **günstigen Preisen:**
z. B. Römer 2000 LX in Tagesleuchtfarbe or DM 168,—

bei: **BURBULLA + HAUSER** MOTORSPORT

714 Ludwigsburg, Max-Eyth-Str. 9
Tel.: 0 71 41 / 2 66 66 Informationen anford.!

Motor-Schäfer

62 Wiesbaden
Schwalbacher Str. 55
Tel. 0 61 21/30 08 65

AGV, Premier, Jumbo, Kangool, Mach III, Integral- und Jethelme, Lederkombi, -jacken und -hosen, Motomod-Rallye, Barbolux und Barbour-France-Regenkleidung. Handschuhe u. -schützer, 12 Rennstiefelarten. Climax, Barufaldi u. Uvexbrillen. Pack- und Tanktaschen in Leder u. Skai. Höcker, Chopper u. US-Sitzbänke. Vergaser u. Ansaugtrichter, chromblanke Inoxkotflügel. Lenker (Magura, Fehling u. Stummel) u. Armaturen. Gepäckträger — Sturzbügel — Betorfederbeine — Grimecanaben — Halogenscheinwerfer — Alufelgen — Blinkanlagen — Zündmikrometer — Gradscheiben — Reifenhobel. **Ca. 90seitigen Katalog bei DM 5,— Voreinsendung bar.**

speaks english, parle français, parla italiano

ÜBER 10 000 MAL VERKAUFT

Interessante Händlerangebote

ECHT LEDER - ECHT LAMMPELZ

DM 49,50
+ Nachnahme

Nierengurt aus schwarzem Nappaleder mit **ausknöpfbarem** Lammpelzfutter. **Extra breites** Rückenteil für kompl. Nierenschutz, Schlüsseltasche. Taillenweite angeben.

FAUCK, 1 Berlin 12, Hardenbergstr. 12, Tel. 0 30/3 13 74 11

Interessante Händlerangebote

IMMER NOCH ZUM GLEICHEN PREIS

Joseph Joy

4755 Holzwickede,
Bahnhofstraße 6
Telefon 0 23 01/43 37
Ein Begriff für Motorradbekleidung, Lederanzüge, Regenanzüge, Handschuhe, Fellstiefel u. Westen, über 2000 Lederartikel auf Lager.

Renn-Touren-Kombi
nach Maß, Skai-Rind-Nappa ab 180,— DM, auch in Leuchtfarbe lieferbar. Prospekte bitte anfordern. **Hans Dreißigacker,** 6141 Bensheim/Fehlheim, Kirchstraße 1, Telefon 0 62 51/7 22 82

NOVA
Motorrad-Zubehör

Dieter Kilb 6238 Hofheim, Bahnstr. 2a
Händler bitte Angebot anfordern

EIN FAIRES ANGEBOT

RÖMER 2000
orange + gelb
nur DM **118,—**

Integralhelm
FM-CABER
orange, gelb, blau, schwarz
nur DM **95,—**

Auspuffanlagen 4 in 1
Marving für Honda 350/500/750 Kawasaki 900 nur DM **349,50**

per NN inkl. MwSt.

VERSAND
497 Bad Oeynhausen 1
Postfach 100 546
Tel. 0 57 31/2 97 20

Motorrad fahren —
MOTORRAD
lesen!

Markenbekleidung HGP

Markenstiefel ROBUR

Nur erhältlich in den HEDIRI-RACING-SPORT-Verkaufsstellen.

Oberall in Deutschland.

Prospekte bei
HEDIRI-RACING-SPORT
666 Zweibrücken
Postfach 157

erbo
Lederbekleidung

Informationen direkt vom Hersteller, Erbo, 3493 Nieheim

Verschiedenes

Rolf A. Schendel
753 Pforzheim
Lärchenweg 20, Tel. 07231/63613
Motorradzubehör aller Art
Generalvertretung für
dunstall POWER und BOYER RACING

Heinrich Ronsdorf jun.
583 Schwelm · Telefon 0 21 25 / 31 31
588 Lüdenscheid · Telefon 0 23 51 / 2 75 62 und Telefon 0 23 51 / 2 53 93
BMW-, HONDA-, MOTO GUZZI-, SUZUKI-, KREIDLER-, HERCULES-, ZÜNDAPP-, YAMAHA-Vertragshändler
Sturzhelme – Leder- und Regenanzüge – Handschuhe – Brillen – Stiefel – jede Menge Ersatzteile – Zubehör

Motorrad **Verwomer**
noch immer die Nr. 1 in Berlin!
Jung - fortschrittlich - dynamisch. Neben unseren Vertretungen für BMW, HONDA, KREIDLER und YAMAHA führen wir Tausende von Artikeln für unsere Motorradfreunde.
Einziger Schenck-Leistungsprüfstand in Berlin. Elektronisches Radauswuchten sofort!
Unser Verkauf:
1 Berlin 65, Schererstraße 6
Telefon 0 30 / 4 55 16 94
Unsere Werkstatt:
1 Berlin 65, Liebenwalder Str. 55
Telefon 4 55 23 10

RG
Stiefel für GS MC, Touren
NOLAN
Sturzhelme
MOTO **SWM** S.R.L.
Gelände-, Enduro-, Moto Cross-Motorräder 50–350 ccm
Mofa und Moped
Alles für GS + MC-Bedarf
SWM Deutschland
Motorrad Steinbichler, D-8056 Neufahrn, Am Hart 3c, Tel. 0 81 65/47 92

MOTORRAD-VERMIETUNG
W. Hintelmann KG
Siedlereck 3,
Tel. 0 41 01/6 11 61
208 Pinneberg,

ALL-CHROME
Alle Metallrestaurierungen, 1a Chrom mit allen Vorarbeiten, Aluverchromung; 1 Jahr Garantie. Hochglanzverkupferung u. Vermessingung an Tanks usw. für die Copper-Chopper-Fans.
R. Kreile, 6 Frankfurt/Main 1, Kölner Straße 80,
Telefon 06 11 / 23 64 65 oder 57 23 62 oder 57 65 96
Anfragen gegen 3 x 0,50 DM in Briefmarken

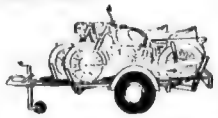
SUZUKI - Yamaha Malco
Verkauf · Service · Finanzierung
Bekleidung und Zubehör
MOTORRAD-SCHÖLLER
6843 Biblis, Hintergasse 22
Tel. 0 62 45/89 93

MOTO · GUZZI · HONDA · LAVERDA · SUZUKI · YAMAHA
Thiel
Göttingen - Roedorf
0551-71260/73590

Motorrad fahren – MOTORRAD lesen!

FRISIERANLEITUNGEN

für Kreidler, Hercules und Zündapp. Erprobt und bewährt, mit Skizzen, auch für Laien leicht verständlich. DM 12,80 + Nachnahme und Porto.
DIPPOLTER-TUNING 6111 Raibach, Backhausgasse 11

Cross-Trailer

Bauer & Flach GmbH, 7152 Kleinaspach, Tel. 0 71 48/61 99

Motorrad-Markt-Bezugsquellen

Verschiedenes

Motorrad-Räder zentrieren u. elektronisch wuchten!

auf den modernsten Schwenk-Wuchtmaschinen. Bessere Straßenlage, vibrationsfreier Radlauf.

Reifen-Lager

Besonders Metzeler enorm preiswert. Optimale Montage ohne Felgenbeführung.

Kommen Sie einmal vorbei und fordern Sie unsere Preisliste an für d. Reifenversand.

AZS Reifenhandel, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon 06 11/41 99 42

JWIS-Rennketten
Renold-Ketten
Kettenräder auch Anfertigung
Ketten-Theiss KG.
5 Köln 41 (Müngersdorf)
Militärring 8a
Tel. 02 21/49 22 98

Besonders günstig: Metallabzeichen, PVC-Haftkleber, Wimpel, Stoffabz., Clubpullover. Katalog anfordern

Sport **Böckmann**
2841 HOLDORF (OLDB)
Postfach 30 · Telefon 0 54 94 / 2 92

Achtung Zweitaktfahrer!

„Zweitakter - richtig gefahren" Taschenbuch mit wertvollen Tips zur Erreichung der optimalen Lebensdauer des Zweitaktmotors. Unentbehrlich für jeden Zweitaktfahrer von 50—750 ccm. DM 7,80 + Porto + Nachnahme.
Mot.-Techn.-Verlag,
6111 Raibach, Backhausgasse 11

R. Schwanefeldt
Generalagentur
6 Frankfurt a. Main
Merianstr. 16a,
Tel. 06 11/44 44 31 Q

KARLSRUHER VERSICHERUNGS-VEREIN a. G.

Die Haftpflichtversicherung für Motorräder kostet jährlich (ohne 5% Versicherungssteuer)

	ccm	1 Mio	2 Mio	Teilkasko	Nach	zahlen Sie
bis	50	390,—	412,—	121,—	2 J	90%
	100	87,—	92,—	17,—	3 J	80%
	175	146,—	154,—	17,—	4 J	70%
	250	265,—	280,—	17,—	Bei schadenfreiem	
	475	812,—	858,—	52,—	Verlauf des	
über	475	844,—	892,—	81,—	Vertrages	

Pauschal

Österreich

Generalvertretung: Karl Winkler, 1130 Wien, Maxingstraße 1/17, Tel. 8 25 89 73

Honda

HONDA JAWA
HENTSCHL Krems
Drinkwelderg. 16. Tel. 02732/2283 gr. Ersatzteill., Reparat. prompt. Neue Modelle lagernd: Honda 1000 GW u. CB 50 Moped. Gebrauchtmotorräder: Honda CB 360, CB 500 T u. F, CB 750, Yamaha TX 750, Puch M 125, Jawa 250
PUCH KTM

Ossa

OSSA MOTO MORINI -Import

Motorräder Gebr. Leitner
A-8623 Aflenz-Kurort
Tel. 0 38 61 / 3 35 / 2 31
Firmeneigenes Testgelände

Norton

Norton
Generalvertretung
MOTORRAD HOYER
1010 Wien 1, Hegelg. 5
Tel. 02 22/52 31 46
Verkauf, Ersatzteile, Service

Triumph

TRIUMPH

Importeur für Österreich:

teha WÖHRER+CO
Wien 15, Mariahilferstraße 221

Kreidler

KREIDLER

Das Moped mit den größten Rennerfolgen.
Neu: RS mit Cockpit

Importeur f. Österr.:

teha WÖHRER+CO
Wien 15, Mariahilferstraße 221

Ossa

Ossa
bei Citroen - Lancia - OBRECHT
Prompte Lieferung und Service
1150 Wien, Jadengasse 17,
Tel. 02 22/92 62 19
1100 Wien, Hausergasse 4-6,
Tel. 02 22/92 72 30

Puch

PUCH
MC- u. GS-Sportler
neue Modelle: 125 ccm u. 175 ccm können z. Sonderpreisen abgegeben werd., neue MC 50 Wettbw.-Masch. a. Sept. b. sofort. Best. lieferbar.
HENTSCHL, Krems
Drinkwelderg. 16. T. 02732 2283

HONDA KTM BULTACO
Für Straßen- und Geländesport
Eigenes Moto-Cross-Testgelände
W. GROSCH
2000 Stockerau, Wiener Str. 28
VESPA HUSQVARNA GILERA

Suzuki

Modelle von 50—750 ccm
Prompt lieferbar.
In jeder Klasse — Superklasse.

teha WÖHRER+CO

Das Spezialhaus für den Motorradfahrer
Großauswahl an Zubehör und Bekleidung
Wien 15, Mariahilferstraße 221, Tel. 83 14 55

Moto Morini

Moto Morini
bei Citroen - Lancia - OBRECHT
Prompte Lieferung und Service
1150 Wien, Jadengasse 17,
Tel. 02 22/92 62 19
1100 Wien, Hausergasse 4-6,
Tel. 02 22/92 72 30

MOPED CENTER
Handel u. Reparatur
H. JAHELKA
1050 Wien, Siebenbrunnengasse 67, Tel. 55 11 91
Ersatzteile für
Zündapp, Sachs, Maico, Minarelli, Capri, Testi, Puch, KTM, Meister.
Neue u. gebrauchte Mopeds. Kredit, Abholdienst, Prüfstelle, Zubehör, Windverkleidungen, Neuheiten

Österreich

Generalvertretung: Karl Winkler, 1130 Wien, Maxingstraße 1/17, Tel. 8 25 89 73

Honda, Jawa-ČZ, Vespa, Gilera

WIEN: Henriette AIGNER, 1200 Wien, Klosterneuburger Straße 3 AUTOHAUS GELERTPLATZ, 1100 Wien, Gellertplatz 1–3 Josef BROSCH, 1150 Wien, Marxstraße 106 Walter DETTER, 1060 Wien, Wallgasse 14 Elfriede FIDLER, 1030 Wien, Ungargasse 55 Milorad FILIPOVIC, 1090 Wien, Nußdorfer Straße Nr. 58–60 Herbert FRABERGER, 1227 Wien, Außenbrunn, Hauptplatz Georg GARTNER, 1160 Wien, Lerchenfelder Gürtel 29 Franz GAYER, 1150 Wien, Winkelmannstraße 36 Hildegard GROSSE, 1030 Wien, Erdbergstraße 131 Hertha HAMEDL, 1020 Wien, Praterstraße 48 Florian HANA, 1080 Wien, Pfeilgasse 9–11 Ludwig HARTENTHALER, 1210 Wien, Floridsdorfer Hauptstraße 14 Ernst HARTENTHALER, 1230 Wien, Breitenfurter Straße 224 HUMMEL & SEIDLING OHG, 1110 Wien, Simmeringer Hauptstraße 27 Georg HÄBERL, 1200 Wien, Jägerstraße 19 Oskar KLEIN, 1010 Wien, Postgasse 13 KONSUM GROSSMARKT, 1210 Wien, Brunner Straße 77 Max KUDLICKA, 1150 Wien, Osterleingasse 4 Rudolf MATERLEIN, 1230 Wien-Atzgersdorf, Breitenfurter Straße 242 MOPED-METROPOL, 1040 Wien, Wiedner Gürtel 64 Georg MILBERGER, 1190 Wien, Hans-Richter-Gasse 2 Leonhard NOWACEK, 1050 Wien, Reinprechtsdorfer Straße 11 OPFOLDER & GITTEL, 1190 Wien, Heiligenstädter Straße 141 Helmut RADAKOVICS, 1160 Wien, Deinhardsteingasse 23 Franz REINTHALER, 1030 Wien, Rennweg 33 MOTORRAD-RIEDL, 1150 Wien, Hutteldorfer Straße 71 TETREN Ges.m.b.H., 1140 Wien, Hagelingasse 12 WADAS, 1030 Wien, Neulinggasse 31 Rudolf WEISER, 1040 Wien, Südtirolerplatz 2 Wilhelm ZELLER, 1060 Wien, Gumpendorfer Straße 89 **NIEDERÖSTERREICH**: Walter BECK & Co., 2020 Hollabrunn, Parkgasse 20 Rudolf BRACHTL, 2136 Laa/Thaya Anton CHLADEK, 2340 Mödling, Wiener Straße 10 Martin DOLECZEK, 3380 Pöchlarn, Regensburger Straße 4 DUBEN KG, 2020 Hollabrunn, Hauptplatz 6 Josef DUBEN jun., 3710 Ziersdorf, Hauptplatz 2 Erich ERD, 3100 St. Pölten, Linzer Straße 24 Helmut FINEDER, 4451 Garsten, Lahrndorfer Straße 6 Stefan FRANYE, 2700 Wr. Neustadt, Grazer Straße 74 Franz FRASEL, 2603 Felixdorf, Hauptplatz 75 Reinhard FURNWEGER, 3860 Heidenreichstein, Schremser Straße 69 Marianne GABRIEL, 2540 Bad Vöslau, Wiener Neustädter Straße Andreas GINDL, 2120 Wolkersdorf, Wiener Straße 6 Walter GROSCH, 2000 Stockerau, Wiener Straße 28 Edmund HAHN, 3910 Zwettl, Haydnstraße 11 HANDELSGESELLSCHAFT GANSERNDORF, 2230 Lagerhausstraße 21 Othmar HAUPTMANN, 3251 Purgstall, Mariazeller Straße 78 Gerhard HENTSCHL, 3500 Krems, Drinkweldergasse 16 Heinrich HOBINGER, 3970 Wultschau bei Weitra Othmar HOFMANN, 2275 Bernhardsthal 451 Rudolf HUMMEL, 3430 Tulln, Bahnhofstraße 2 Franz KAMMERHOFER, 3481 Fels am Wagram 218 Ludwig JIRICEK, 2353 Guntramsdorf, Modlinger Straße 2 JANDL Ges.m.b.H., 2115 Ernstbrunn, Hauptplatz 16 Hans KÖNIG, 3424 Mukkendorf, Tullner Straße 12 KONSUM-GROSSMARKT 2331 Vösendorf, Schönbrunner Allee Franz KORNTHEIL, 2100 Korneuburg, Hauptplatz 22 Johann LANDERL, 3363 Amstetten, Hausmeninger Schloßstraße 1 LANDWIRTSCHAFTL. LAGERHAUSGEN. reg. GmbH., 3040 Neulengbach, Ebersberg 68 Josef LEBERSORGER, 3812 Groß-Siegharts, Waidhofner Straße 41 Josef LEHR & Söhne OHG, 3580 Horn, Wiener Straße Nr. 67 Ing. Hermann LINDNER, 3824 Großau bei Raabs/Thaya Richard LINTNER, 3741 Pulkau, Großreipersdorf 26 Josef LOSSGOTT jun., 3250 Wieselburg/Erlauf, Hauptplatz 3 LAGERHAUS GAWEINSTAL, 2191 Gaweinstal, Bahnhofstraße 4 Eduard MAGLOT, 2540 Bad Vöslau, Winklergasse 2 Josef MANN, 3021 Preßbaum, Hauptstraße 24 Otto MARTINU, 2273 Hohenau, Lichtensteinerstraße 410 Walter MAYER, 2544 Leobersdorf, Hirtenberger Straße 25 Fritz NECKAM, 2320 Schwechat, Hauptplatz 3 Karl NIEFERGALL, 2410 Hainburg, Hummelstraße 1 Franz PAMBERGER, 3123 Obritzberg 18 Helmut PFEFFER, 3873 Brand 109 Klaus PICHLMAYR, 3370 Ybbs/Donau, Wiener Straße Nr. 38a Hans PINKL, 2500 Baden, Annagasse 18 Ing. Rudolf PLATZER, 3170 Hainfeld, Hauptstraße 3 Leopold PÖHL, 2514 Traiskirchen, Wr. Neustadter Str. 7 Alfred RINZNER, 2860 Kirchschlag, Gunserstraße 43 Franz RÖSCHEL, 2440 Gramatneusiedl, Hauptplatz 9 Franz ROTTER, 2100 Korneuburg, Hauptplatz 16 Josef SCHIRAK, 3130 Herzogenburg, St. Pöltner Straße 50 Josef SCHIRAK, KAPPLER, 8230 Hartberg, Wiener Straße 20 Heribert KASPER, 8430 Leibnitz, Hauptplatz 11 Rudolf JANGER, 8112 Gratwein, Kirchengasse 4 Josef KÖHL, 8992 Altaussee KOTNIK, 8570 Voitsberg, Hauptplatz 26 Roland KOCHER, 8741 Weißkirchen i. d. Stmk., Bahnhofstraße 21 H. & R. OFNER, 8850 Murau, Grazer Straße 24 Rudolf REICHEL, 8600 Bruck/Mur, Grazer Straße 17, und Leoben, Kärtner Straße 88, und Mürzzuschlag Ing. Helmut REIMOSER, 8160 Weiz, Klammstraße 23 Hans REITER, 8410 Wildon 58 SIOUX, Handels-GmbH., 8010 Graz, Reitschulgasse 16 Ing. Kurt SCHWEIGHOFER, 8530 Deutschlandsberg, Hauptplatz 9 Franz THIER, 8362 Sochau **KÄRNTEN**: Paul AMENITSCH, 9812 Mollbrücke, Bahnhofstraße 116 Hans BERGLER, 9433 St. Andrä i. Lav. Oskar DORFLER, 9800 Spittal/Drau, Khevenhüllerstraße Hubert DOHR, 9462 Bad St. Leonhard im Lavanttal Herbert HOLL, 9330 Treibach, Hauptplatz 3 KROPFITSCH, 9020 Klagenfurt, Villacher Ring 15 RODLBACH & Sohne, 9500 Villach, Pestalozzistraße 16 Heinrich SCHLOSSINGER, 9400 Wolfsberg, Reding 13 **OBERÖSTERREICH**: Johann BRAUMANDL, 4600 Wels, Pferdinger Straße 3 F. & S. BRENNEIS, 5280 Braunau, Dietfurth 6 Adolf DESCHBERGER, 4973 Senftenbach Karl DICKINGER, 4860 Lenzing, Attersseestraße 8 Sepp DURNECKER, 4840 Vöcklabruck, Brucknerstraße 53 Heinrich FERLESCH, 4300 Sankt Valentin, Hauptstraße 23 Ludwig FORST, 4770 Andorf, Rathausstraße 2 GASSNER, 4820 Bad Ischl, Grazer Straße 9 Matthias GEIGL, 5230 Mattighofen, Moosstraße 31 Hermann GRELL OHG., 4360 Grein Karl GSTÖTTINGER, 4810 Gmunden, Muhlwangstraße 22 Gebr. HABINGER OHG, 4643 Pettenbach 142 Erwin HAGER, 4651 Stadl Paura HIEBL & Co. 4910 Ried im Innkreis, Roßmarkt 2 Karl KAMMERHUBER, 4521 Schiedlberg 63 Anton KARY, 4082 Aschach, Donau, Landshaag 75 Georg KIRCHBERGER, 4121 Hofkirchen Franz KLEIN, 4600 Wels, Stadtplatz 28 Fritz JAROSCHIK, 4655 Vorchdorf Rudolf LITZLBAUER, 4725 St. Agidi, Kosslau 7 Karl MAGERL, 4470 Enns, Linzer Straße 12 Hans MAUTNER, 4020 Linz, Dauphinesstraße 204 Franz MITTERLEHNER jun., 4050 Traun, Hauptplatz 6 Horst OBERTHALER, 4320 Perg, Linzer Straße 40 Adolf PLODERL, 4150 Rohrbach, Katzing 16 Fritz REIBERSDORFER, 4910 Ried/Innkreis, Schnalla 51 Karl REISINGER, 4463 Großraming 180 Josef REISINGER, 4906 Eberschwang, Wollharting 13 Josef ROTSCHNE, 4240 Freistadt, Waaggasse 15 Adolf SEIFRIED, 4710 Grieskirchen, Fernstraße Sepp SPRINGER, 4400 Steyr-Munichholz, Rohrauer Straße 1 Lois SULZBACHER, 4070 Eferding, Raffelding 26 Oskar SCHLEWITZ, 4780 Schärding, Ludwig Pfliegl-Gasse 15 Johann SCHUTZ, 4560 Kirchdorf, Steiermarker Straße 15 Hans SCHULLER, 4020 Linz, Leonfeldner Gasse 18 Hugo TRENKS, 4600 Wels, Adlerstraße 3 J. & M. WEILHARTNER, 4974 Ort im Innkreis Karl WIMMER, 4810 Gmunden, Bahnhofstraße 10 **SALZBURG**: Auto Wielend Ges.m.b.H. & Co. KG., 5400 Hallein, Oberalm 588 Franz BRAUMANN, 5165 Berndorf 37 Herbert DRIESSLER, 5700 Zell am See Siegfried EBNER, 5700 Zell am See, Zentral-Garage 18 Rudolf FREY KG, 5020 Salzburg, Linzer Gasse 12 Peter FROHNWIESER, 5023 Salzburg-Gnigl, Linzer Bundesstraße 37 Ernst GRÜNDNER, 5760 Saalfelden, Loferer Straße 58 Martin HILLEBRAND, 5760 Saalfelden, Mittergasse 19 Manfred HÖFER, 5620 Schwarzach im Pongau KAPPACHER, 5600 St. Johann im Pongau Richard KÖSSLER, 5580 Tamsweg 455 Hans KIRCHNER, 5733 Bramberg 88 Ludwig PICKER, 5411 Abtenau-Golling Walter STADLER, 5600 St. Johann/Pongau, Bundesstraße 159 **TIROL**: AHRER KG, 6020 Innsbruck, Sterzinger Straße 6 Franz AUER, 6500 Landeck, Malserstraße 42–44 Kurt GRADNIG, 9900 Lienz, Karntner Straße 23 Josef MARK, 6020 Innsbruck, Viaduktbogen 78 Hugo MITTERER, 6300 Worgl, Bahnhofstraße 2b W. & C. REINSTALLER, 6410 Telfs, Bahnhofstraße 11 Alois SPARER, 6380 St. Johann, Innsbrucker Straße 1 Friedrich SCHENNACH, 6020 Innsbruck, Müllerstraße 19 Erich SCHROTTENBAUM, 6130 Schwaz, Dr.-Dorrek-Straße 40 VESPA-CENTER, 6020 Innsbruck, Adamgasse 16 Heinrich WALCH, 6330 Kufstein, Krankenhausgasse 10 Johann WALTL, 6060 Solbad Hall, Salzburger Straße 2 **VORARLBERG**: Ernst HAMMERLE, 6890 Lustenau, Neudorferstraße 16 HERBURGER OHG, 6850 Dornbirn, Hartlerstraße 4 Theodor LANG, 6900 Bregenz, Jahnstraße 11 Gebhard LOITZ, 6923 Lauterbach, Bundesstraße 94 Armin MAHR, 6800 Feldkirch-Tosters, Egelseestraße 48

Die großen Vier

General-Repräsentant **J. FABER**

1180 Wien, Kirchstettengasse 21, 1080 Wien, Nußdorfer Straße 27 und bei allen guten Fachhändlern Österreichs.

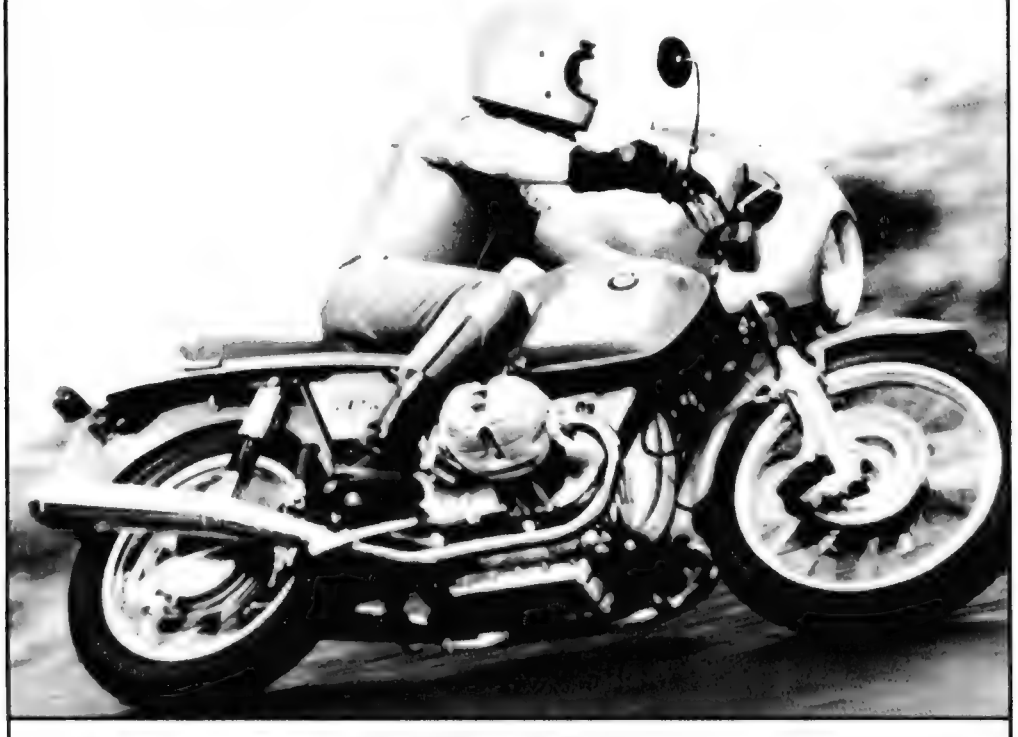
mehr als 200x in Österreich

Österreich

Generalvertretung: Karl Winkler, 1130 Wien, Maxingstraße 1/17, Tel. 8 25 89 73

4 von 10 BMW-Käufern besaßen vorher ein anderes Fabrikat.

Perfektion siegt eben doch.



Dornbirn,
Eisengasse 18
(Miet-Motorräder)
Graz,
Raubergasse 20
Innsbruck,
Franz Fischer-Str. 18
Judenburg,
Wiesenweg 4
Klagenfurt,
Völkermarkter Ring 9

BMW R90S	900 ccm 67 PS
BMW R90/6	900 ccm 60 PS
BMW R75/6	750 ccm 50 PS
BMW R60/6	600 ccm 40 PS

BMW — Freude am Fahren

Bei uns können Sie BMW-Motorräder auch mieten. Tel. (0222) 56 42 33

DENZEL — Wien 1, Parkring 12, Tel. 52 84 31

Linz,
Gärtnerstr. 4
Salzburg,
Rainerstr. 13
St. Pölten,
Linzerstr. 52
Stainach 246
Wien,
Parkring 12
Wr. Neustadt,
Neunkirchner Str. 129

Österreich

Generalvertretung: Karl Winkler, 1130 Wien, Maxingstraße 1/17, Tel. 8 25 89 73

FÜR DEN FAHRER:
STURZHELME — AGV · ARAI · BERTONE · MPA · PREMIER · STADIUM
REGEN-BEKLEIDUNG — MOTOMODE · PLASTEX
LEDER-BEKLEIDUNG — FURYGAN · GOLDTROP · JOFAMA · SPEED
KUNSTSTOFF-BEKLEIDUNG — MOTARD · SER MAR · BOL D'OR
STIEFEL — ALPINE STARS · BOL D'OR · SIDI
sowie Brillen, Visiere, Sturmhauben, Unterziehwäsche, Nieteng., Ansteckad., Aufnäher u.v.a. in reich. Ausw.

MOPED-METROPOL
1040 WIEN — Wiedner Gürtel 60—64
Telefon (02 22) 65 42 17 * 65 81 20
präsentiert nach wie vor Österreichs umfassendstes Angebot internationaler Spitzenprodukte auf dem Sektor MOTORRAD — MOPED
BEKLEIDUNG UND ZUBEHÖR

FÜR DAS FAHRZEUG:
REIFEN - BATTERIEN - H4-EINSÄTZE - KONI-DÄMPFER - LENKUNGSDÄMPFER - LENKER - GEPÄCKTRÄGER - PACK-TASCHEN - TANKRUCKSÄCKE - FALT-GARAGEN - VERKLEIDUNGEN - ÖL und PFLEGEMITTEL
und nicht zuletzt
MOTORRÄDER UND MOPEDS von
HONDA - YAMAHA - KAWASAKI - SUZUKI - JAWA - PUCH - KTM - VESPA - ZÜNDAPP - KREIDLER - HERCULES
- prompt vom Lager zu günstigsten Konditionen mit Kredit und Eintausch
- STÄNDIGE GELEGENHEITSKÄUFE!

HONDA
VESPA
GILERA
PUCH
KTM
JAWA

2-Rad-Center MAUTNER
Linz, Neue Heimat
Dauphinestr. 204
Telefon 8 18 00
Verkauf - Reparatur

HONDA YAMAHA KAWASAKI
GILERA CZ PUCH KTM BMW VESPA
IN KÄRNTEN
P. KROPFITSCH
9020 Klagenfurt - Tel. 2 23 44
Stauderhaus und Rosentalerstr. 147

Kawasaki
Yamaha
Gilera
Vespa
Ducati
Jawa
VACANO GmbH
Neu
Gebraucht
Reparatur
Lederbekleidung
und Zubehor
Wirklich gute Betreuung

BMW - HONDA - SUZUKI - KAWASAKI - YAMAHA - JAWA - BULTACO - TRIUMPH - LAVERDA
ZWEIRAD HEINISCH
100 Modelle ausgestellt, Meisterwerkstätte, Zubehör, Bekleidung
GRAZ Schönaugürtel 16 GRAZ
Tel. 7 41 79
ZWEIRAD HEINISCH
PUCH - BENELLI - GARELLI - HERCULES - KREIDLER - MOTO BECANE - ZÜNDAPP

Schweiz

Generalvertretung: Autotourist A. Gassmann, CH-6002 Luzern, Postf. 1091, Tel. (0 41) 81 38 59

Benelli

Benelli
Import
DEROMI HANDELS AG
9325 Roggwil
Telefon 0 71/48 11 66

Fantic

Fantic Chopper Import
DEROMI HANDELS AG
9325 Roggwil
Tel. 0 71/48 11 66

Harley-Davidson

Harley-Davidson
Verkauf - Service - Zubehöre
ERNST KORADI
CH-8575 Mauren TG
Tel. 0 72/3 48 44

Harley-Davidson
Import und Verkauf für die Schweiz
Otto von Arx
4632 Trimbach/Olten
Baslerstraße 240
Telefon 0 62 / 22 14 14

Kawasaki

Kawasaki
Generalvertretung
HIWO AG
8003 Zürich, Erlachstr. 41
Tel. 01/35 60 88

KTM

Sport-Motorräder
Generalvertretung
Schweiz
Läderach Sport AG
8500 Frauenfeld
Telefon 0 54 7 42 42

Maico

MAICO
Generalvertretung für die Schweiz
Service und Verkauf
FRANZ MICHEL
8610 USTER/ZH
Telefon 01 / 87 24 43 oder 01 / 79 73 53

Moto Guzzi

Moto Guzzi
Import und Verkauf für die Schweiz
Otto von Arx
4632 Trimbach/Olten
Baslerstraße 240
Telefon 0 62 / 22 14 14

Schweiz

Generalvertretung: Autotourist A. Gassmann, CH-6002 Luzern, Postf. 1091, Tel. (0 41) 81 38 59

Laverda

L. Zecchini
Tössallmend
8413 Neftenbach · Telefon (0 52) 31 21 47
Vertretung von
Suzuki – Kawasaki – Yamaha – Honda

Moto Morini

MORINI
Generalimport f. d. Schweiz Ochsner & Scheffeldt Glattbrugg
Ausstellung – Service
Sägereistr. 6, Tel. 01/8 10 37 10
Ersatzteile-Verk. Büro: Schaffhauser Str. 38, Tel. 01/8 10 53 35

MV-Agusta

MV AGUSTA
Generalvertretung
für die Schweiz
Service – Verkauf –
Ersatzteile
GARAGE MEYER,
6032 EMMEN/LU,
Tel. 0 41/53 15 19

Triumph

TRIUMPH
Service - Ersatzteile - Verkauf
offizielle Triumph-Vertretung
Triumph-Trident am Lager
Ernst Uhlmann - Velos - Motos
CH-3257 **Großaffoltern**
Telefon 0 32/84 54 41

Wasp

WASP+RICKMANN
Direktimport
Norton-Ersatzteile + Zubehör
MOTOS STERKI
4524 GUENSBERG
Tel. 0 65/77 13 27

Zündapp

ZÜNDAPP
Generalvertretung für die
Schweiz
MOHAG AG,
8004 ZÜRICH, St. Jakobstr. 54
Tel. 01/39 31 61

Verschiedene

HONDA YAMAHA BMW
Service-Verkauf-Zubehöre
A. HARZENMOSER
8200 SCHAFFHAUSEN
Bachstr. 15
Tel. 0 53/5 65 37

HONDA SUZUKI KAWASAKI YAMAHA
Service + Verkauf
Max Grubenmann
Motorfahrzeuge
8501 Uesslingen
Tel. 0 54/9 31 36

MOTO GUZZI – HONDA SUZUKI – KAWASAKI YAMAHA – BMW
Spezialgeschäft für
Bekleidung + Zubehör
MELLIGER AG · MOTOS
9490 Vaduz, Tel. 0 75/2 16 06

DUCATI AERMACCI-BULTACO
VERKAUF – SERVICE –
REPARATUREN
Motorsportcenter Liengme
9242 Oberuzwil,
Tel. 0 73/51 12 31

MOTO GUZZI BMW YAMAHA KAWASAKI
Vertretung
Service + Verkauf
Daniel Schor
Falkenplatz 5, Bern
Tel. 0 31/23 06 16

BMW - das Motorrad, das für den Fahrer da ist. Und nicht umgekehrt.

Offizielle Vertretungen in der Schweiz:

Basel
R. Hubler,
Voltastr 99
H. Zeder,
Clarastr 46
Bern
- D. Schor,
Falkenplatz 5
- R. Walther AG,
Bumplizstr 115
Birsfelden
- F. Zurfluh
Burgdorf
R. Blatter
Bütschwil
M. Eisenring
La Chaux-de-Fonds
- S. Campoli,
1, rue du Progrès
Chiasso
- E. Ceppi
Chur
P. Wittmann
Contone
- U. Haab
Couvet
D. Grandjean
Cugy
- F. Brunner
Degersheim
- H. Nussbaumer
Diepoldsau
- B. Weder
Ebnet/Entlebuch
- J. Knüsel
Frauenfeld
- W. Läderach
Fribourg
- A. Bucher,
333, rte de Tavel
Genève
B. Debieux,
53, Boulevard
Carl-Vogt
Gettnau
- F. Iff
Glattbrugg
- E. Greutert
Glis-Brig
- P. Holzer
Heimberg
- H. Badertscher
Horw
- Gebr. Wermelinger
Kalinach
- H. Graf
Lugano
- B. Pescia,
Piazza M te Ceneri
Locarno
R. Ranzoni,
Via B. Luini 13
Meiringen
- F. Kohler
Moutier
- S. Fleury
Le Muids
- A. Berger
Neuendorf
- H. von Arb
Ottenbach
P. Hegetschweiler
Payerne
- J.L. Jeunet
Ringgenberg
- W. Suter
Rupperswil
- H. Graf
Rüti
- K. Bosshard
Rüti-Tann
- M. Kleiner
St-Blaise
- J. Jaberg
St.Gallen
- H. Gubser,
Oberstr 23
St.Gallen
- L. Sperry,
Rosenbergstr 46
Schaffhausen
- A. Harzenmoser
Schmerikon
- J. Raymann
Seftigen
- U. Rindlisbacher
Sierre
M. Biel
Sorens
R. Dupasquier
Spiez
E. Beyeler
Sumiswald
- E. Gerber
Vaduz
H. Melliger AG
Veytaux
- M. Zosi,
Garage Camathias
Wettingen
- J. Alivorti
Wil
- A. Wick
Windisch
H. R. Bauer
Winterthur
- O. Buhler
Wolhusen
- H. Hostettler
Yverdon
- R. Favre
Zürich
- J. Steiner,
Winterthurerstr 307
- V. Zurcher,
Gertrudstr 35

BMW – Freude am Fahren
MOTAG, BMW-IMPORT (SCHWEIZ)
8157 Dielsdorf/ZH, Tel. 01/94 01 11

Schweiz

Generalvertretung: Autotourist A. Gassmann, CH-6002 Luzern, Postf. 1091, Tel. (0 41) 81 38 59

HONDA

Generalvertretung für die Schweiz:

HONDA (SUISSE) SA

Postfach 215, 1211 Genf 26
69, route de l'Aire, Tel. (022) 93 22 40

HONDA **Service und Verkauf**	Raum Bern **A. Fegbli** Stauffacherstr. 13 3014 Bern Tel. 0 31/41 79 44	Raum Graubünden **Franz Romagna** Motos 7499 Fürstenaubruck Tel. 0 81/81 10 30	Raum Schwyz **Heinz Zurflueh** Gutenbrunnen 8862 Schübelbach Tel. 0 55/64 32 83	Raum Wohlen-Freiamt **P. Hartmann** Friedhofstraße 5610 Wohlen Tel. 0 57/6 27 26
	Raum Biberist/SO **Armin Strasser** Gartenstr. 9 4562 Biberist/SO Tel. 0 65/32 34 66	Raum Grünenmatt/BE **H. P. Ryser** Motos 3452 Grünenmatt Tel. 0 34/71 16 85	Raum St. Gallen **Hans Gubser** Oberstraße 23 9000 St. Gallen Tel. 0 71/22 93 20	Raum Wolhusen/LU **Hans Hostettler** Motos 6110 Wolhusen Tel. 0 41/71 11 94
Raum Appenzell **J. Rusch-Holderegger** Riedstr. 12 9050 Appenzell Tel. 0 71/87 10 90	Raum Brugg/AG **Garage Eckert Brugg** Zürcherstr. 3 5200 Brugg/Windisch Tel. 0 56/41 35 62	Raum Horw/LU **Gebr. Wermelinger** Althofstr. 2 6048 Horw Tel. 0 41/41 12 59	Raum Toggenburg **H. Nussbaumer** 9113 Degersheim Tel. 0 71/54 14 84	Raum Zürich **O. Taiana** Seilergraben 5 8000 Zürich Tel. 01/32 48 84
Raum Basel **P. Fankhauser** Metzgerstraße 8 4000 Basel Tel. 0 61/43 23 77	Raum Dietikon/ZH **Meier + Lutziger** Bergstraße 97 8953 Dietikon Tel. 01/88 79 79	Raum Kölliken/AG **P. Zimmerli** Motorfahrzeuge Twen-Shop 5742 Kölliken Tel. 0 64/43 46 42	Raum Uri **Brand AG** 2-Rad-Center Gotthardstraße 6467 Schattdorf Tel. 0 44/2 34 34	Raum Zug **Kurt Weber** Baarerstraße 109 6300 Zug Tel. 0 42/31 24 38
Raum Bauma/ZH **G. Keller** Seewadel 8494 Bauma Tel. 0 52/46 12 18	Raum Glarus **Werner Luescher** Hauptstraße 8867 Niederurnen Tel. 0 58/21 27 06	Raum Selzach/SO **Bitzi + Wyss** Motos 2545 Selzach Tel. 0 65/61 10 19	Raum Weinfelden/TG **Edwin Brauchli** Frauenfelder Str. 61 8570 Weinfelden/TG Tel. 0 72/5 12 60	Raum Liechtenstein **H. Melliger** Kirchstraße 143 FL-9490 Vaduz Tel. 0 75/2 16 06

Rahmen und Gabeln richten ist eine Spezialarbeit

Meine jahrelange Erfahrung unter Verwendung von Lehren bürgt Ihnen für prompte und sachgemäße Ausführung aller Richtarbeiten von Motorrad- und Moped-Rahmen und -Gabeln aller im Handel stehenden Marken. Eigene Emaillierwerkstätte.

F. STUCKI RAHMENRICHTWERKSTÄTTE,
6048 HORW/LU, Tel. 0 41/41 36 88

NORTON YAMAHA HONDA

Service + Verkauf

A. BURCH
Tel. 0 41/66 49 55
6060 SARNEN
Jordanbrüggli

Nur Leder ist Leder

Große Auswahl

Ledercombi 1- u. 2teilig, Jacken, Handschuhe, Stiefel, Parbour-Anzüge, Helme etc.

KAWASAKI - YAMAHA - HONDA

Service und Verkauf

B. Hamel
2500 Biel

Juravorstadt 31
Telefon 0 32/22 53 51

Touren-Sport-Renntanks
MFK-erlaubt
+ Alutanks
Verkleidungen + alle Ersatzgläser, Kotfl., Sitze usw.; Spez. Arbeiten, Reparaturen
RUNGG-POLYESTER
Tel. 0 31/58 18 87, 3063 Papiermühle, Grauholzstr. 4

MOTOSPORT–BEKLEIDUNGEN

alles in großer Auswahl, lassen Sie sich bei uns beraten

CH–4000 **BASEL**
Spalenring 136, Tel. 0 61/38 32 71

CH–3000 **BERN**
Beundenfeldstr. 57, Tel. 0 31/41 23 77

(Kataloge ins Ausland nur gegen 3 Int. Postantwortscheine)

Schweiz

Generalvertretung: Autotourist A. Gassmann, CH-6002 Luzern, Postf. 1091, Tel. (0 41) 81 38 59

YAMAHA

GENERALVERTRETUNG für die Schweiz

Yuasa-Batterien
DID-Motorradketten
Metzeler Reifen
Avon Reifen
Kunoh-Helme, HA-Helme
Stadium-Helme, AGV-Helme
Belstaff-Motorradbekleidung

HARRO-Bekleidungen
Furygant-Bekleidungen
SIDI-Stiefel
Record-Stiefel
Daytona-Stiefel
B+L Alu-Räder
B+L Helme

hostettler ag

6210 Sursee, Tel. 0 45/21 43 43

Ihre nächste Adresse für den Kauf und Betreuung der YAMAHA-Modelle

Raum Affoltern a/A **HOFER STEFAN** Alte Dorfstr. 34 8910 Affoltern a/A Tel. 01/99 65 20	Raum Ebikon/LU **KURT SCHACHER** Zentralstr. 3 6030 Ebikon/LU Tel. 0 41/36 88 80	Raum Grünenmatt/BE **H. P. RYSER** Motos 3452 Grünenmatt Tel. 0 34/71 16 85	Raum Roggwil/TG **SCHENK MOTOSPORT** St. Gallerstraße 9325 Roggwil Tel. 0 71/48 15 20	Raum Schöftland/AG **WERNER HÄFLIGER** Motos 5040 Schöftland Tel. 0 64/81 11 22
Raum Basel **E. CENCI** Hochstr. 55, 061/35 29 84 Clarastr. 51, 061/32 76 55 4000 Basel	Raum Entlebuch/LU **JOSEF KNUESEL** Velos—Motos 6162 Ebnet-Entlebuch Tel. 0 41/72 15 45	Raum Hauenstein/SO **H. EGGENSCHWILER** Chevron Tankstelle 4699 Hauenstein Tel. 0 62/21 52 45	Raum Rüti-Tann **MAX KLEINER** Hauptstr. 18 8630 Rüti-Tann Tel 0 55/31 18 92	Raum Thalwil/ZH **ALFRED VOCK** Gotthardstr. 30 8800 Thalwil Tel. 01/7 20 07 90
Raum Birsfelden **F. ZURFLUH** Hauptstr. 29 4127 Birsfelden Tel. 0 61/41 32 23	Raum Fribourg **CH. SCHUMACHER** Rte. des Arsenaux 1700 Fribourg Tel. 0 37/22 54 72	Raum Herisau/AR **ROLF BAUMANN** Schmidgasse 32a 9100 Herisau Tel. 0 71/ . . .	Raum Selzach/SO **BITZI + WYSS** Motos 2545 Selzach Tel. 0 65/81 10 19	Raum Trimbach/SO **GEBR. WIDMER** Brückenstr. 44 4632 Trimbach Tel. 0 62/21 24 51
Raum Chur/GR **PETER VONOW** Kasernenstr. 163 7000 Chur Tel. 0 81/22 73 80	Raum Gebenstorf/AG **R. & E. FOLGERA** Wiesenstr. 4 5412 Gebenstorf Tel. 0 56/23 36 00	Raum Horgen/ZH **ARTHUR FISCHER** Hirsackerstr. 84 8810 Horgen Tel. 01/7 25 44 45	Raum Sissach/BL **HANS TSCHIRREN** Hauptstr. 100 4450 Sissach Tel. 0 61/98 21 75	Raum Winterthur/ZH **BOLLI-MOTOS** Schützenstr. 122 8400 Winterthur Tel. 0 52/22 35 10
Raum Diepoldsau/SG **GEBR. WEDER** Motorräder 9444 Diepoldsau Tel. 0 71/73 11 37	Raum Glattbrugg/ZH **BRUNO GREUTERT** Motos 8152 Oberhausen-Glattbrugg Tel. 01/8 10 75 15	Raum Horw/LU **GEBR. WERMELINGER** Motorräder 6048 Horw/LU Tel. 0 41/41 12 59	Raum Spiez/BE **E. BEYELER** Motorräder 3700 Spiez Tel. 0 33/54 23 17	Raum Fürstentum Liechtenstein **H. MELLIGER AG** Kirchstr. 143 9490 Vaduz Tel. 0 75/2 16 06

Inserentenverzeichnis

	Seite
Alexander, 3057 Neustadt a. Rbg., Beethovenstr. 26	244
AZS Reifenhandel, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18	249
Badenberg Horst, 332 Salzgitter-Lebenst., Hallendorfer Str. 79	244
Basdorf Hans, 4650 Gelsenkirchen, Weberstr. 38/40	241
Bauer & Flach GmbH., 7152 Kleinaspach	248
Becker Franz, 6780 Pirmasens, Imserbühl 12	37
Bender Heinrich GmbH., 7313 Reichenbach, Schillerstr. 34	243
Berghoff & Söhne, Johann, 2850 Bremerhaven-Lehe, Stresemannstr. 291	242
Beyer Herbert, 752 Bruchsal, Durlacher Str. 54	242
BMW Motorrad GmbH., 8 München 40, Postf. 40 03 60	7
Böckmann Hans, 2841 Holdorf, Postfach 30	249
BONO-Zweirad Salon, 3400 Göttingen, Große Breite 7	246
Breunig W., Racing Shop, 87 Würzburg, Burkardstr. 9	246
Bunjes Heinz, 29 Oldenburg, Hundsmühler Str. 48	246
Burbulla & Hauser, 7140 Ludwigsburg, Max-Eyth-Str. 9	247
Bussmann Motorräder, 483 Gütersloh, Sandbrinkstr. 27	242
Cordes Honda, 2132 Visselhövede-Schwitschen	243
Czarnowski Ernst, 3 Hannover-Linden, Minister-Stüve-Str. 2	242
Debring Wilh. J., 2848 Vechta, Diepholzer Str. 33	242
DELTA, 5283 Bergneustadt, Industriestr.	232
Denfeld Georg, 6380 Bad Homburg, Stedter Weg 18-24	195
Dippolter-Tuning, 6111 Raibach, Backhausgasse 11	248, 249
Dreissigacker Hans, 6140 Bensheim-Fehlheim	247
Eberlein Helmut, 3500 Kassel, Elfbuchenstr. 18	241
ECO Egeler & Sartorius GmbH., 7 Stuttgart 80, Trochtelfinger Str. 9	13
Elektro KG, 6 Frankfurt 1, Schützenstr. 2	248
Emonts, 5 Köln-Ossendorf, Rochusstr./Ecke Frohnhofstr.	244
Erbo Ernst Blauhut, 3493 Nieheim, Postfach 69	247
Ernst Bernhardt, 581 Witten, Am Crengeldanz	241
Erpelding, 5 Köln 30, Venloerstr. 895	242
Fauck, 1 Berlin 30, Marburger Str. 3	247
Fehling Heinrich, 5757 Wickede 6, Postfach 226	175
Fichtel & Sachs, 8720 Schweinfurt, Postfach 1140	17
Fischer Adolf, 7412 Urach/Württ., Stuttgarter Str. 1–3	248
Fleckenstein Josef, 8752 Kleinostheim, Lindigstr.	221
Gabrysiak L., 332 Salzgitter-Bad, Engeroder Str. 51	246
Gauch Auto, 68 Mannheim-Feudenheim, Hauptstr. 90	241
GAWA, Gangler & Wagner, 6601 Bübingen, Saargemünderstr. 60	244
Gericke Hein motor trading, 4 Düsseldorf, Hammerstr. 21	9
Gratzer Klaus Dieter, 5 Köln 1, Luxemburger Str. 41–43	159
Habermann, 8261 Kastl/Obb. 63 bei Altötting	149
Hagemeier Autohaus, 4804 Versmold, Münsterstr. 63	242
Hansel OHG, 34 Göttingen, Hannoversche Str. 88	242
Harmdierks Bernh., 29 Oldenburg, WHV-Heerstr./Ecke Ekernstr.	242
HARRO Ernst Harr KG, 7271 Rohrdorf	53
Hartmann Ernst GmbH., 6050 Offenbach, Waldstr. 11	243
Harzheim Fahrzeuge, 5300 Bonn, Bornheimer Str. 33b	246
Hediri-Racing-Sport, 6660 Zweibrücken, Postfach 157	247
Heinrich Karl, 7032 Sindelfingen 6, Hanfäckerweg 13	241
Hentschel Autohaus, 3 Hannover, Postfach 2726	243
Hess Motorrad, 2308 Preetz, Kirchenstr. 60	246
Hintelmann W. KG, 2080 Pinneberg-Waldenau, Siedlereck 3	248
Hintermayr Fritz GmbH., 85 Nürnberg 133, Postfach 57	15
Hobby Motor Inh. Jabelmann, 311 Uelzen, Luisenstr. 7	242
Hoeckle Eberhard GmbH., 7 Stuttgart 1, Marienplatz 12	35
Holtkämper Zweirad, 48 Bielefeld, Heeperstr. 26	241
Hoske Ernst, 3250 Hameln 11, Mühlenfeld 13	241
Isinger Franz, 6909 Walldorf, Robert-Bosch-Str. 44	244
Jeschke E., 3321 Salzgitter-Bruchmachtersen, Motorgeräte-Center	244
Joy Joseph, 4755 Holzwickede, Bahnhofstr. 6	247
Karstadt AG, 43 Essen, Postfach 18	157
Kayser Wolfgang, 7056 Weinstadt-Strümpfelbach, Kirschblütenweg 11	246
Klein A., Fahrzeughaus, 6638 Dillingen, Lotteriestr. 5	244
Knoke K., 3011 Laatzen, Hildesheimer Str. 29	246
de Koning GmbH., 5431 Ebernhahn/Uww., Industriegebiet	143
Krauser BMW, 8034 Germering, Bahnhofstr. 56–65	25
Krech Michael, 2 Hamburg 70, Friedrich-Ebert-Damm 86	246
Kreidler Werke GmbH., 7014 Kornwestheim, Postf. 8	2
Kreile Richard, 6 Frankfurt/M., Kölner Str. 80	248
Krischer, Husqvarna-Importeur, 516 Düren-Konzendorf	195
Kuma Metallbau f. Kfz., 7 Stgt. 1, Karl-Schurz-Str. 25	148
Kunze Heiner, 3090 Verden, Bremer Str. 71	242, 244
Labitzke, 401 Hilden bei Düsseldorf, Kirchhofstr. 20	241
Liedl L., 8401 Grasselfing 41, üb. Regensburg	185
Louis Detlev, 2 Hamburg 13, Rentzelstr. 7	25
Lorenz Reifen, 8501 Rückersdorf, Hauptstr. 26	185
Lück H., 3450 Holzminden, Postfach 102	185
Lütke, Motorradhaus, 473 Ahlen/Westf., Kleiwellenfeld 5–7	241
Lustenberger W., 6500 Mainz, Mittlere Bleiche 31	246
Lutz T. GmbH., 8000 München 71, Franz-Hals-Str. 4	247
Mailhammer Motorrad, 8240 Berchtesgaden, Nonntal 11	246
Mattusch E.A., 6750 Kaiserslautern, Pfaffplatz	241
Maussner-Zweirad, 8560 Lauf/Pegnitz, Weigmannstr. 35	246
Meier-Motorrad, 6805 Heddesheim-Mannheim, Edekastr. 2	244
Metzeler Reifen, 8000 München, Westendstr. 131	43
Michael-Motorräder, 3 Hannover, Bringstr. 11–12	244
Michel W., 6501 Mommenheim, Hindenburgstr. 68	241
Militzer Werner, 4970 Bad Oeynhausen, Postf. 100 546	247
Mörke M., Titan-Equipment, 4354 Datteln, Klostern 53	243
Müller-Nielsen, 2800 Bremen, Am Hulskamp 8–12	241
Müller-Zweirad, 6370 Oberursel, Frankfurter Landstr. 14	243
Müller Hermann, 325 Hameln, Bahnhofstr. 26–28	242
Münch-Motorräder Heinz W. Henke, 6472 Altenstadt, Waldsiedlung	13
Neuroth Horst H., 5 Köln, Weyerstr. 33	244
NOVA Dieter Kilb, 6238 Hofheim, Bahnstr. 2a	247
Nürnberger Hercules-Werke GmbH., 85 Nürnberg, Postfach	21
Oeler K. H., 465 Gelsenkirchen, Bochumer Str. 53	243
Oltmanns & Gerdes, 2984 Hage/Ostfriesland, Postfach 1228	242

Seite

Pahl Wolfgang, 294 Wilhelmshaven, Gökerstr. 136 . . 243
Pichler Kunststofftechnik, 8261 Kastl/Obb. 185
Reichenbach & Co., 4000 Düsseldorf, Neusser Str. 79–81 123
Reimo, H. Owesle, W. Reinhard, 67 Ludwigshafen, Lenaustr. 1 244
Renold Deutschland GmbH., 4 Düsseldorf, Liststr. 50 37
Römer Hans, 7910 Neu-Ulm, Arnulfstr. 5 . . . . . 241, 243, 244, 247, 248
Röth Adam OHG.-Zweirad, 6149 Hammelbach/Odenwald 161
Ronsdorf H., 583 Schelm, Berliner Str. 62 248
Rose P., 429 Bocholt, Ostwall 8–10 241
SOLO Kleinmotoren, 7032 Sindelfingen 233
Südmotor, 8 München, Schwanthaler Str. 5 109
Schäfer-Motor, 6200 Wiesbaden, Schwalbacher Str. 55 247
Schaumlöffel Helmut, 3509 Beiseförth, Malsfelder Str. 86 241
Scheibel Günter, 61 Darmstadt-Eberstadt, Heidelberger Landstr. 31 243
Schendel Rolf A., 7530 Pforzheim, Lärchenweg 20 . 248
Schenk-Motorrad, 6200 Wiesbaden, Nerostr. 16 . . 244
Schieck Klaus, 7570 Baden-Baden, Fürstenbergstr. 50 244
Schifferstadt-Motorradcenter, 6707 Schifferstadt, Liliengasse 101 243
Schlechte Joachim, 3011 Garbsen, Alte Ricklinger Str. 44 243
Schlüter G., 46 Dortmund, Eisenstr. 46 241
Schmutzler J., Autohaus KG, 3087 Stolzenau, Schinnaer Landstr. 36 244
Schnackenberg & Marci, 2820 Bremen-Aumund, Lindenstr. 40 244
Schüller-Motorrad, 6843 Biblis 1, Hintergasse 22 . . 248
Schuh-Honda, 6000 Frankfurt/M. 145
Schultheis H., 7920 Heidenheim, Neue Ulmer Str. 3 244
Schwabe-Schott, Rallye-Sport, 81 Garmisch-Partenkirchen, Dreitorspitzstr. 17 29
Schwanefeldt Richard, 6 Frankfurt/M., Merianstr. 16a 249
Schwarz Dr. Sigmund, 8510 Fürth/Bayern, Gebhardstr. 37 41
Schwemmer W., 8454 Schnaittenbach, Amberger Str. 22 241
Stadler Peter, 8450 Amberg, Am Vilstor 8+11 . . . 246
Steinbichler SWM KG, 8051 Neufahrn, Am Hart 3c . 248
Stork-Honda-Vertretung, 4973 Vlotho, Herforder Str. 18 242
Tertel-Motorräder, 4902 Bad Salzuflen 1/Holzhausen, Sylbacher Str. 161 242
Theiss KG Ketten, 5 Köln 41, Militärringstr. 8a . . 249
Thiel Kurt, 34 Göttingen-Rosdorf, Göttinger Str. 21 . 248
Transportmaschinen Export-Import, DDR 108 Berlin, Postfach 1205 259
Trinkner KG, 7121 Löchgau, Bietigheimer Str. . . . 243
Tuscher Paul, 2 Hamburg 13, Rentzelstr. 10 244
Uhlig Wolfgang, 2350 Neumünster, Anscharstr. 25 . 242
VDO Adolf Schindling AG., 6208 Bad Schwalbach/Ts., Sodener Str. 8 33
Verworner Klaus, 1000 Berlin 65, Schererstr. 6 . . 248
Volkswagenwerk AG, 3180 Wolfsburg 5
Voss G., Motorräder, 4800 Bielefeld, Aug.-Bebel-Str. 149 242
Weigert Emil, 8500 Nürnberg, Ludwigstr. 48–50 . . 123
Weihe Manfred, 4972 Löhne 1, Steinstr. 45 244
Wesda AG, 4032 Lintorf, Am Markt 6 89

Seite

Westphalen-Motorrad, 2211 Heiligenstedten b. Itzehoe 246
Winckler Klaus, Motorradhaus, 4600 Dortmund, Bornstr. 60 13
Winklhofer & Söhne IWIS, 8 München 70 25
Worthmann J. R., Motorradsport, 6350 Bad Nauheim, In den Nußgärten 31 123
Zitzen, Elektronik-Vertrieb, 4 Düsseldorf, Kalkumer Str. 10 195
Zündapp-Werke GmbH., 8 München 80 260

Schweiz

v. Arx Otto, 4632 Trimbach/Olten, Baseler Str. 240 . 252
Brunner's Moto-Shop, 4000 Basel, Spalenring 136 . 254
Burch A., 6060 Sarnen, Jordanbrüggeli 254
Deromi Handels AG, 9325 Roggwil, St. Galler Str. . 252
Grubemann Max, 8501 Uesslingen 253
Hamel B., 2500 Biel, Juravorstadt 31 254
Harzenmoser A, 8200 Schaffhausen, Bachstr. 15 . . 253
HIWO AG., 8003 Zürich, Erlachstr. 41 252
Hostettler AG, 6210 Sursee, Münchrüti 255
Koradi E., 8575 Mauren TG 252
Läderach, 8500 Frauenfeld, Gaswerkstr. 12 252
Liengme Motorsportcenter, 9242 Oberuzwil, Schützengartenstr. 1 253
Melliger AG, 9490 Vaduz, Kirchstr. 10 253
Meyer Garage, 6032 Emmen/LU 253
Michel Franz, 8610 Uster/ZH 252
Mohag AG, 8004 Zürich, Sankt Jakobstr. 253
Motag BMW-Import, 8157 Dielsdorf/ZH 253
Ochsner & Scheffeldt, 8152 Glattbrugg/ZH, Schaffhauser Str. 38 253
Rungg-Polyester, 3063 Papiermühle, Grauholzstr. 4 254
Suisse SA Honda, 1211 Genf 26, Postfach 215 . . . 254
Schor Daniel, 3000 Bern, Falkenplatz 5 253
Staub Velos-Motos, 8004 Zürich, Bäckerstr. 7 . . . 254
Sterki P., 4524 Günsberg, Vorstädtli 16 253
Stucki F., 6048 Horw/Luzern, Papiermühleweg 3 . . 254
Uhlmann E., 3257 Grossaffoltern 253
Zecchini L., 8413 Neftenbach, Tössallmend 253

Österreich

Denzel Wolfgang, Wien 1 251
Faber, 1160 Wien 16, Kirchstetterngasse 21 250
Grosch W., 2000 Stockerau, Wiener Str. 28 249
Heinisch, Graz, Schönaugürtel 16 252
Hentschl, 3500 Krems, Drinkweldergasse 16 . . . 249
Hoyer Ernst, 1010 Wien, Hegelgasse 5 249
Jahelka H., 1050 Wien, Siebenbrunnengasse 67 . . 249
Kropfitsch P., 9020 Klagenfurt, Stauderhaus . . . 252
KTM Motorfahrzeugbauges. Kronreif & Trunkenpolz, 5230 Mattighofen 177
Leitner Gebr., 8623 Aflenz-Kurort 249
Mautner, Linz, Dauphinestr. 204 252
Moped Metropol, 1040 Wien, Wiedner Gürtel 64 . . 252
Obrecht Karl, 1100 Wien, Hausergasse 4–6 249
Sulzbacher, 4070 Eferding b. Linz 109
Steyr Daimler Puch AG, 1010 Wien, Kärntnerring 7 . 183
Teha, 1101 Wien 249
Vacano, 3500 Krems, Kremssteiner Landstr. 103 . . 252

Register der Serienmodelle

	Seite
50 cm³	
Ancillotti	82
Aspes	84
Casal	190
Cimatti	93
Derbi	208
Fantic	100, 101, 103
Garelli	104
Gemini	58
Gilera	105
Gori	106
Guazzoni	108
Hercules	18, 19, 20, 21
Honda	138
Jawa	222
Kreidler	26, 27
KTM	178
Maico	28
Monark	197
Mondial	114
Montesa	210
Morini	116
Puch	182, 184
Simson	45
SIS	191
SWM	130
Testi	133
Tomos	176
Vespa	136
Yamaha	170
Zündapp	36, 38, 41
100 cm³	
Bultaco	202, 203, 204
Carabela	47, 49
Gemini	58
Guazzoni	108
Hercules	20
Hodaka	56
Honda	138, 139
Indian	57
Kawasaki	152, 153
Mototrans-Ducati	215
Saund	81
SWM	130
Simson	45
Suzuki	160
Tomos	176
Yamaha	171
125 cm³	
Ancillotti	83
Aspes	84, 85
Benelli	86, 87
Beta	94
Bultaco	204, 206
Carabela	47, 48, 49
Casal	188, 189
Cimatti	93
CZ	219, 221
DKW	16
Ducati	96
Fantic	102, 103
Gemini	59
Gilera	105
Gori	107
Guazzoni	108
Harley-Davidson	52
Hercules	18, 20, 22, 24
Hodaka	56
Honda	139, 141, 144
Husqvarna	194
Indian	57
Kawasaki	151, 154
KTM	179, 180
Maico	28, 31
Malauca	113
Monark	195, 196
Mondial	114, 115
Montesa	211, 212
Morini	117
Motobécane	78
Moto Guzzi	119
MV Agusta	127
MZ	44
Ossa	216
Puch	185
Rickman	71
Simonini	132
Suzuki	160, 163, 165
SWM	131
Testi	133
Vespa	137
Villa	134
Wassell	77
WSK	188
Yamaha	169, 174
Zündapp	39, 40
175 cm³	
Bultaco	203
Carabela	47, 48
CZ	219, 220
Dixon	62
DKW	16
Dot	60
Gemini	59
Gilera	105
Harley-Davidson	52
Hercules	20
Husqvarna	194
Jawa	223
Kawasaki	152
KTM	180
Lambretta	209
Morini	120
Moto Guzzi	122
MZ	44
Puch	186
Rokon	55
Vespa	137
Voskhod	199
WSK	189
250 cm³	
Benelli	86, 87
Beta	95
Bultaco	204, 205, 206
Carabela	48, 49
Casal	191
Cooper	46
CZ	220, 221
Derbi	208
Dixon	62
Greeves	66
Harley-Davidson	53, 54
Honda	142, 143, 144
Husqvarna	193
Jawa	223
Kawasaki	151, 154, 155
KTM	181
Lambretta	209
Laverda	109
Maico	30, 31
Montesa	211, 212, 213
Moto Guzzi	120
MZ	42
Ossa	216, 217
Rickman	72
Saracen	72
Sprite	74
Suzuki	165, 166
Vespa	135
Yamaha	174
350 cm³	
Bultaco	205
Ducati	97
Honda	146, 148
Hägglund	192
ISH	199, 200
Jawa	222, 223
Morini	118
Motobécane	79
Moto Guzzi	121
Mototrans-Ducati	214
MV Agusta	128
Rokon	55
Tickle	75
Yamaha	174
500 cm³	
Benelli	88
Bultaco	206, 207
CCM	60
CZ	221
Dixon	61
Ducati	97
Greeves	66
Haruhschi	14
Honda	144, 146, 147, 149
Husqvarna	193
Jawa	223
Kawasaki	155, 156, 158
KTM	191
Laverda	110
Maico	32
Moto Guzzi	121, 122
Rickman	68
Sanglas	218
Sprite	74, 75
Suzuki	162, 163, 166, 168
Tickle	75
Villa	137
Yamaha	167, 169, 170
über 500 cm³	
Benelli	90, 92
BMW	8, 10, 12
CCM	60
Dixon	61
Dnjepr	201
Ducati	98, 99
Dunstall	64, 65
Egli	198
Harley-Davidson	50, 51
Hercules	23
Honda	147, 148, 149, 150
Kawasaki	158
Laverda	110, 111, 112
Maico	33
Moto Guzzi	124, 125, 126
Münch	34, 35
MV Agusta	129
Norton	67
Rickman	68, 69, 70
Seeley	73
Suzuki	159, 167, 168
Tickle	75
Triumph	76
Ural	200
Van Veen	80
Yamaha	169, 175

VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU

MZ

INDUSTRIEVERBAND FAHRZEUGBAU DER DDR
IFA

Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik

DDR - 108 Berlin

NECKERMANN

Neckermann-Versand KG
6000 Frankfurt Main
Hanauer Landstraße 360-40

ZÜNDAPP

die erste 50er mit Wasserkühlung

KS 50 WATER-COOLED

Jetzt noch attraktiver mit

- *Kühlerverkleidung*
- *neuem größeren Scheinwerfer*
- *neuer großer Schlußleuchte*
- *neuer Blinkerhalterung und*
- *verchromtem Gepäckträger mit Packtaschenstreben.*

Diese erste 50er Serienmaschine der Welt mit Wasserkühlung bietet als technische Knüller außerdem noch an interessanten Extras zum Serienpreis: Super-Cockpit, HKZ-Zündung, Nirosta-Schutzbleche, wartungsfreie NC-Batterie – und vieles mehr. Durch Wasserkühlung und Mischungsverhältnis 1:50 besonders umweltfreundlich.

Verlangen Sie ausführliche Informationen.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · Abt. M 43 · 8 MÜNCHEN 80